
GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET EXPLOITEREN VAN EEN TAXIDIENST EN/OF EEN DIENST VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

Titel I

DEFINITIES

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

decreet : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

1. minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer;
2. college: het college van burgemeester en schepenen dat, overeenkomstig artikel 26 en 41 van het decreet, bevoegd is voor het uitreiken of het hernieuwen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
3. gemeente: de gemeente waar, overeenkomstig artikel 26 van het decreet, de exploitant zijn taxidienst wil exploiteren of, overeenkomstig artikel 41 van het decreet, de exploitatiezetel van de dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder gelegen is;
4. bevoegde ambtenaren en agenten: de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet, en de officieren en de agenten van de politie;
5. exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder exploiteert, in de zin van artikel 2, 4^o en 5^o, van het decreet;
6. voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;
7. motortaxi: elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als taxi;
8. motorverhuurvoertuig : elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als verhuurvoertuig met bestuurder;
9. collectieve taxidienst: een taxidienst waarbij de terbeschikkingstelling van het taxivoertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;
10. taxikaart, verhuurvoertuig met bestuurderkaart, reservekaart en vervangingskaart: één kaart per voertuig met de vermelding van de gegevens van de vergunning en het voertuig, uitgereikt door de administratieve diensten van de gemeente;
11. VVM: de Vlaamse Vervoermaatschappij.
12. De gemachtigde ambtenaar van de gemeente is de gemeentesecretaris of diens plaatsvervanger.

verhogen of te verlagen. De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt genomen volgens de procedure en de voorwaarden die van toepassing zijn op de aanvraag van een vergunning voor een taxidienst. Het model van het aanvraagformulier om het aantal voertuigen te wijzigen is gevoegd als bijlage 1 bij dit reglement.

Artikel 7

De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek door het College van Burgemeester en Schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder van de rechtspersoon voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie.

Artikel 8

- §1. De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.
- §2. De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal kan, op zijn verzoek, gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen. Deze machtiging wordt voor maximum 3 maanden verleend en is niet hernieuwbaar.
De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd aan het College van Burgemeester en Schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 2 bij dit reglement.
Het gemeentebestuur reikt binnen de twee werkdagen de vervangingskaart (wit) uit.
Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de gemeente.
- §3. De verhuring, door de exploitant, onder welke vorm dan ook, van het of de voertuigen aan één of ander persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen, is verboden.
- §4. De vergunninghouder is gehouden de wetgeving op het gebruik van talen in bestuurszaken na te leven.
- §5. De vergunninghouder moet zich strikt houden aan de reglementering, betreffende de geneeskundige schifting en het geneeskundig toezicht op de autobestuurders.
- §6. De vergunninghouder moet de dienst op regelmatige tijdstippen verzekeren en dit zowel op zon- en feestdagen als op werkdagen.
- §7. De vergunninghouder dient over een ondernemingsnummer te beschikken.
- §8. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de schade wegens de onderneming aan derden veroorzaakt. Hij moet zijn burgerlijke aansprakelijkheid op grond van zijn onderneming dekken overeenkomstig de wettelijke voorschriften nopens de verzekering van autovoertuigen gebruikt voor bezoldigd personenvervoer.
- §9. De vergunninghouder die personeel tewerkstelt dat onderworpen is aan de wetgeving op de maatschappelijke zekerheid der arbeiders moet steeds de ter zake geldende voorschriften naleven en inzonderheid steeds in regel zijn inzake de bijdrage voor de maatschappelijke zekerheid en de bestaanszekerheid.

- §10. De vergunninghouder moet op verzoek van het College van burgemeester en schepenen de chauffeurs die hij tewerkstelt afdanken die niet meer voldoen aan de eisen inzake moraliteit en beroepsvaardigheid en die de bepalingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen verschenen in het Staatsblad van 21 augustus 2001, aangevuld met wijzigingen en haar uitvoeringsbesluiten of van de vergunningsakte ernstig overtreden hebben en inzonderheid:
- zij die een hogere dan de toegelaten prijs hebben gevraagd;
 - zij die met hun voertuig hebben rondgereden teneinde de klanten te zoeken;
 - zij die zonder geldige reden geweigerd hebben klanten op te nemen.

Artikel 9

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Nochtans mits voorafgaande machtiging van het College van Burgemeester en Schepenen:

- 1° mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente werkonbekwaamheid van de vergunninghouder, onder dezelfde voorwaarden de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn.
- 2° kan een rechtspersoon de exploitatie van een natuurlijk persoon die houder is van een vergunning voortzetten wanneer deze houder zijn vergunning inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.
- 3° kan een rechtspersoon zijn vergunning verdelen onder de personeelsleden van zijn onderneming op voorwaarde dat:
 - de vergunning in zijn geheel wordt overgedragen en de rechtspersoon zijn activiteiten als taxi-exploitant volledig stopzet;
 - de personeelsleden onder wie de vergunning wordt verdeeld, op datum van de aanvraag tot verdeling van de vergunning, sedert ten minste 3 jaar actief en ononderbroken aan de exploitatie van een taxidienst deelnemen, en die sedert tenminste 1 jaar als werknemer zijn ingeschreven in het personeelsregister van de rechtspersoon die zijn vergunning wenst te verdelen;
 - de rechtspersoon die zijn exploitatie stopzet de nodige bewijsstukken voorlegt waarbij wordt aangetoond dat voldaan is aan de sociale en fiscale verplichtingen.

Artikel 10

De vergunning met de taxi- en de reservekaarten dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de vergunning.

Artikel 11

De duur van de vergunning is maximum vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

Artikel 12

Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de vergunning ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de vergunning worden geweigerd wegens één van volgende redenen:

- indien de exploitant de bepalingen van de exploitatievoorwaarden, het decreet van 20 april 2001 en de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft;
- indien de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
- indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening, niet naleeft.

Met uitzondering van voorgaande gevallen, kan een vergunninghouder die zijn taxi-exploitatie stopzet, gedurende een periode van tenminste drie jaar na datum van akteneming hiervan door het College van Burgemeester en Schepenen, geen vergunning verwerven, noch meerderheidsvennoot worden in een rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of deze heeft aangevraagd.

Artikel 13

Tegen de in artikel 12 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag, kan beroep ingesteld worden bij de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen die bij een met redenen omklede beslissing uitspraak doet binnen drie maanden na het ontvangen van het beroepsschrift.

Het beroep moet worden ingediend bij aangetekend schrijven binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

Indien de bestendige deputatie geen beslissing genomen heeft binnen de gestelde termijn kan de aanvrager bij aangetekend schrijven, vragen om binnen de dertig dagen na de verzending, een beslissing te nemen. Indien binnen deze termijn de bestendige deputatie niet heeft beslist, wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

Afdeling 2

EXPLOITATIE

Artikel 14

De exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die een vergunning bezit, mag de in de vergunning vermelde voertuigen inzetten als taxidienst, mits een vergunning van het College van Burgemeester en Schepenen en betaling van een bijkomende belasting overeenkomstig artikel 21 van dit reglement.

Artikel 15

De exploitanten van taxidiensten mogen ertoe gemachtigd worden om voor de exploitatie van hun diensten over reservevoertuigen te beschikken waarvan ze eigenaar zijn of waarover ze beschikken bij een contract van verkoop op afbetaling of een leasingovereenkomst. De reservevoertuigen moeten ten minste uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren. Deze reservevoertuigen mogen niet verhuurd worden.

De vergunning vermeldt, in voorkomend geval, het aantal reservevoertuigen waarover de exploitant mag beschikken.

Artikel 16

Het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elk begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar één reservevoertuig.

De aanvraag om het aantal reservevoertuigen te verhogen of te verlagen dient te gebeuren bij het College van Burgemeester en Schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 3 bij dit reglement.

Artikel 17

Ieder taxivoertuig krijgt twee taxikaarten afgeleverd door de gemachtigde ambtenaar. Deze kaarten kunnen de volgende kleuren hebben: blauw en geel.

Blauw wordt gebruikt voor voertuigen die op de openbare weg mogen stationeren. Geel wordt gebruikt voor voertuigen die niet op de openbare weg mogen stationeren.

De reservevoertuigen krijgen een witte reservekaart.

De gemeentesecretaris wordt belast met het ondertekenen van de taxikaarten.

Artikel 18

De exploitanten die over een exploitatievergunning voor een taxidienst beschikken, kunnen die voertuigen enkel inzetten in het kader van geregeld vervoer of van bijzondere vormen van geregeld vervoer mits ze een schriftelijke overeenkomst gesloten hebben met de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM).

Met geregeld vervoer wordt bedoeld: gemeente- of streekvervoer van personen met een bepaalde regelmaat en op een bepaald traject, waarbij op vooraf vastgestelde halteplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. Dit vervoer is voor iedereen toegankelijk.

Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld: geregeld vervoer van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, met een bepaalde regelmaat en op een bepaald traject, waarbij op vooraf vastgestelde halteplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. De bijzondere vormen van geregeld vervoer omvatten onder meer:

- vervoer van werknemers van en naar het werk;
- vervoer van scholieren en studenten van en naar hun onderwijsinstellingen;
- vervoer van militairen en hun gezinnen van en naar hun plaats van legering.

Artikel 19

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen vijf dagen aan het College van Burgemeester en Schepenen mee te delen.

Afdeling 3

NORM AANTAL VERGUNDE TAXIVOERTUIGEN

Artikel 20

De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen op het grondgebied van de Gemeente Zonnebeke 12, zijnde één per 1.000 inwoners.

Als deze norm bereikt is, wordt een wachtlijst opgemaakt waarin de naam of handelsnaam en het adres van de aanvrager in chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag wordt ingeschreven. Er wordt voorrang gegeven aan de exploitant die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt op voorwaarde dat die voldoet aan alle vergunningsvoorwaarden.

Op eenvoudige vraag kunnen de personen die op de wachtlijst staan, hiervan een afschrift krijgen.

Hoofdstuk 2

BELASTINGEN

Artikel 21

De in deze titel bedoelde vergunningen kunnen aanleiding geven tot het innen van een belasting. Een bijkomende belasting kan eveneens geïnd worden voor rekening van de exploitanten van taxidiensten zonder standplaats op de openbare weg, maar waarvan de voertuigen voorzien zijn van radiotelefonie.

Indien deze belasting niet betaald wordt binnen de voorgeschreven termijn, wordt de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuur van voertuigen met bestuurder ingetrokken of als ongeldig beschouwd.

Hoofdstuk 3

TARIEVEN

Artikel 22

§1 Het College van Burgemeester en Schepenen stelt de tarieven vast rekening houdend met de maximumtarieven voor taxivervoer opgelegd door de bevoegde minister en op voorstel van de exploitant. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie een aanpassing van de tarieven aanvragen.

- §2. De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden. In de voertuigen die in opdracht van de VVM rijden in het kader van geregeld vervoer worden de tarieven van de VVM uitgehangen. Als het vervoer wordt ingezet in opdracht van de VVM past de exploitant van de taxidienst de tarieven van de VMM toe in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald en wordt het berekeningsmechanisme niet ingeschakeld.
- §3. Er zijn 26 tarieven mogelijk, van A tot Z.
- §4. In de opgegeven tarieven zijn alle kosten, lasten en fooien inbegrepen.

Hoofdstuk 4 STOPZETTING

Artikel 23

In geval van definitieve stopzetting van de taxidienst brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de gemeente. De datum van effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de taxivergunning, de taxi- de reserve- en vervangingskaarten ingeleverd heeft bij de gemeente. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

Hoofdstuk 5 BEPALINGEN BETREFFENDE HET VOERTUIG

Artikel 24

Met uitzondering van een motortaxi heeft het voertuig, als er twee of drie zitplaatsen zijn in het voertuig, de bestuurder inbegrepen, ten minste twee deuren. Zijn er vier zitplaatsen of meer, dan heeft het voertuig ten minste drie deuren om in- en uit te stappen.

Artikel 25

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Bovendien moeten de gebruikte voertuigen voldoen aan de technische vereisten waaraan voldaan moet worden door de autovoertuigen gecarroseerd voor ten hoogste negen personen (bestuurder inbegrepen) en gebruikt voor personenvervoer.

Artikel 26

De exploitant mag geen reclame op het voertuig aanbrengen.

Artikel 27

Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde kaarten aan boord. Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiers bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant.

Bij een motortaxi worden de twee kaarten leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Artikel 28

Bepalingen betreffende de reserve- en vervangingsvoertuigen.

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen of de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

- één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart en de taxikaart zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd;
- de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de reservekaart, respectievelijk de vervangingskaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

Hoofdstuk 6

BEPALINGEN BETREFFENDE DE DIENST EN DE RITTEN

Afdeling 1

TAXAMETER EN TARIEVEN

Artikel 29

De taxivoertuigen, de reserve- en vervangingsvoertuigen zijn uitgerust met een taxameter en randapparatuur.

Artikel 30

De randapparatuur bestaat ten minste uit een apparaat met opslagcapaciteit voor elektronische gegevens en een printer.

De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn.

De exploitant bewaart gedurende vijf jaar de beveiligde gegevens.

Artikel 31

De taxameter en eventueel de randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor een klant die in het voertuig plaatsgenomen heeft. Zodra dat nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

Als het voertuig wordt ingezet voor collectieve ritten, dan moet het voertuig uitgerust zijn met apparatuur die collectieve ritten kan berekenen.

Dit artikel is niet van toepassing op motortaxi's.

Artikel 32

De taxameter en de randapparatuur zijn in werking tijdens de dienst.

Artikel 33

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter wordt ingeschakeld op het ogenblik dat de klant plaatsneemt in het voertuig.

Als de klant wordt afgehaald op het afgesproken tijdstip, dan mag het prijsberekeningmechanisme van de taxameter worden ingeschakeld op het ogenblik dat de taxi stopt op de plaats van afhaling en nadat de bestuurder de klant verwittigd heeft dat hij aangekomen is.

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter blijft ingeschakeld zolang de klant het voertuig gebruikt.

Artikel 34

De taxameter bevat enkel de tarieven die in de vergunning zijn vermeld.

Artikel 35 - Overgangsbepalingen

Met uitzondering van de bepalingen omtrent de printer, geldt voor de randapparatuur een overgangsperiode van 5 jaar vanaf publicatie van het besluit van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder.

Afdeling 2

DIENSTSTATEN

Artikel 36

De taxameter met zijn randapparatuur moet de volgende gegevens kunnen verstrekken (deze gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur):

- bij de aanvang van de dienst:
 - de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer
 - de datum
 - het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi
 - de naam en de voornaam van de bestuurder
 - de totalisatoren
 - het uur waarop de dienst van de bestuurder begint
 - voor de bezoldigde bestuurders het vastgestelde uur van het einde van de dienst
- tijdens de dienst:
 - de uren van de effectief genomen rustpauze en van de dienstonderbrekingen
- aan het einde van de dienst:
 - de totalisatoren
 - de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst

Artikel 37

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf afdrukken.

Artikel 38

De gegevens van de taxameter met zijn randapparatuur worden gedurende 5 jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

Artikel 39 - Overgangsbepalingen

Gedurende de overgangsperiode van vijf jaar, te rekenen vanaf publicatie van het besluit van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder, mag de dienststaat vervangen worden door een met de hand geschreven rittenblad in onuitwisbare inkt. Dat rittenblad vermeldt volgende gegevens:

- bij de aanvang van de dienst:
 - de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer
 - de datum
 - het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi
 - de naam en de voornaam van de bestuurder
 - de totalisatoren
 - het uur waarop de dienst van de bestuurder begint
 - voor de bezoldigde bestuurders het vastgestelde uur van het einde van de dienst
- tijdens de dienst:
 - de uren van de effectief genomen rustpauze en van de dienstonderbrekingen
- aan het einde van de dienst:
 - de totalisatoren;
 - de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst.
- het volgnummer van de rit dat een oplopend getal is dat bestaat uit zeven cijfers, te beginnen met 0000001.
- de datum en het uur van het in- en uitstappen.
- de instap- en uitstapplaatsen.
- het aantal afgelegde kilometer.
- de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding 'te betalen bedrag' of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit.

Afdeling 3

VERVOERBEWIJS

Artikel 40

De randapparatuur drukt de vervoerbewijzen automatisch af. Hierop staan ten minste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

- de vermelding 'vervoerbewijs';
- de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;
- het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;
- de naam van de bestuurder;
- het volgnummer van de rit dat een oplopend getal is dat bestaat uit zeven cijfers, te beginnen met 0000001;
- de datum en het uur van het in- en uitstappen;
- de instap- en uitstapplaatsen;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het toegepaste tarief;
- de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding 'te betalen bedrag' of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit;
- de vermelding 'klachten' en het telefoonnummer van de politiepost van de vergunningverlenende gemeente.

In geval van een collectieve taxi worden de vermeldingen per klant afgedrukt.

In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden afgegeven. Als het vervoerbewijs niet kan worden geprint geeft de bestuurder een handgeschreven vervoerbewijs met alle voornoemde gegevens. Hij mag daarna geen klanten meer vervoeren met dit voertuig zolang het toestel niet is hersteld.

Alle bovenvermelde gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur. Deze gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

Extra kosten die verbonden zijn aan het taxivervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend mits het ontvangstbewijs aan de klant wordt afgegeven.

Artikel 41

Aan het einde van de rit wordt het vervoerbewijs van de desbetreffende rit aan de klant overhandigd, zelfs zonder dat die erom verzoekt.

Artikel 42 - Overgangsbepalingen

Vanaf 1 juni 2004 is de bestuurder verplicht om aan de klant een gedrukt vervoerbewijs af te geven met de vermeldingen:

- 'vervoerbewijs';
- de naam of de benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;
- het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;
- het volgnummer van de rit dat een oplopend getal is dat bestaat uit zeven cijfers;
- de datum en het uur van het in- en uitstappen;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het toegepaste tarief;
- de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding "te betalen bedrag" of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit;
- de vermelding 'klachten' en het telefoonnummer van de politiepost van de vergunningverlenende gemeente;

Zolang het voertuig niet uitgerust is met de nodige randapparatuur moet op het vervoerbewijs volgende gegevens met de hand bij geschreven worden:

- de naam van de bestuurder
- de instap- en uitstapplaatsen.

Evenwel moet de bestuurder deze rit weigeren als zijn voertuig zich op minder dan honderd meter bevindt van een standplaats voor taxi's, waar één of meer voertuigen beschikbaar zijn.

Artikel 48

Het is verboden voor de klanten om in het taxivoertuig te roken.

Artikel 49

De bestuurder mag:

- weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door een interventie van de politie;
- een voorschot eisen voor lange ritten;
- klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het taxivoertuig niet respecteren.

Artikel 50

De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

Artikel 51

Het is de bestuurder verboden om:

- aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter of de randapparatuur;
- in geval van een taxi die ingezet wordt als geregeld vervoer in opdracht van de Vlaamse Vervoermaatschappij, aan de klant een prijs te vragen die hoger ligt dan die welke bepaald wordt door de VVM;
- in geval van een collectieve taxi, aan de klant een andere prijs te vragen dan die welke berekend wordt op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast;
- zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- met zijn voertuig heen en weer te rijden om klanten te ronselen;
- de gegevens van de dienststaat en het vervoerbewijs te wijzigen;
- te roken tijdens de dienst.

Artikel 52

Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de taxameter en de randapparatuur brengt de bestuurder de klant hiervan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de klant naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de taxidienst met dit voertuig.

Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, dan heeft de klant het recht om de taxi te verlaten na betaling van het door de taxameter aangegeven bedrag voor de reeds afgelegde kilometers. De taxibestuurder zorgt ervoor dat de klant zijn rit kan voortzetten met een ander taxivoertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

Artikel 53 - Statistische gegevens.

Iedere taxi-exploitant dient de statistische gegevens betreffende zijn onderneming te verstrekken aan het gemeentebestuur indien deze hierom verzoekt. Deze gegevens zijn vertrouwelijk en slechts bestemd voor statistische doeleinden betreffende het personenvervoer.

Hoofdstuk 8

HET STATIONEREN

Artikel 54

- §1. De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is maar waarover de exploitant beschikt, of op eender welke standplaats op de openbare weg in de Gemeente Zonnebeke die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.
- §2. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.
- §3. Het voorzien, het wijzigen en het afschaffen van standplaatsen op de openbare weg gebeurt in overleg met de VVM (Vlaamse Vervoermaatschappij) en met de taxi-exploitanten met een vergunning.
Dit overleg zal jaarlijks gebeuren op initiatief van de gemeente.

Titel III**DIENST VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER****Hoofdstuk 1****VERGUNNING EN EXPLOITATIE****Afdeling 1****VERGUNNING****Artikel 55**

Niemand mag, zonder vergunning, een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder op het grondgebied van de Gemeente Zonnebeke exploiteren door middel van één of meer voertuigen. Bij een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder moeten de ritten op voorhand zijn afgesproken. Bovendien moet het voertuig ter beschikking gesteld worden van de klant gedurende ten minste drie uur. Als het voertuig voor een kortere duur wordt ter beschikking gesteld, gaat het om een taxi.

Artikel 56

De vergunning voor het exploiteren van een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen met een aangetekende brief. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 4 bij dit reglement.

De kandidaat-exploitant voegt de gewenste tarieven bij zijn vergunningsaanvraag. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie van de vergunning een aanpassing van de tarieven aanvragen.

Artikel 57

Onder de voorwaarden vastgesteld door de Gemeenteraad in dit reglement wordt de vergunning of de hernieuwing van de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder verleend door het College van Burgemeester en Schepenen van de Gemeente Zonnebeke op wiens grondgebied de exploitatiezetel van de kandidaat-vergunninghouder is gevestigd. De vergunning wordt uitgereikt binnen een termijn van drie maanden na de indiening van de aanvraag.

Artikel 58

Het College van Burgemeester en Schepenen kan slechts één vergunning afgeven per exploitant. De vergunning wordt afgegeven aan elke natuurlijke of rechtspersoon die erom verzoekt. De vergunning vermeldt het aantal voertuigen waarvoor ze afgegeven werd.

In de vergunning wordt er aan elk toegelaten voertuig een identificatienummer toegekend. Dat nummer bestaat uit vier cijfers. Elk identificatienummer kan slechts éénmaal worden toegewezen. De vergunning geeft een opsomming van de identificatienummers.

Artikel 59

De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.

De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal kan, op zijn verzoek, gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen.

Deze machtiging wordt voor maximum 3 maanden verleend en is niet hernieuwbaar.

De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen.

De exploitant mag een vervangingsvoertuig inzetten op voorwaarde dat hij over de vervangingskaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder en de twee vervangingskentekens beschikt. Het gemeentebestuur reikt binnen de twee werkdagen na de aanvraag de vervangingskaart en de vervangingstekens uit.

Na afloop van de toegestane termijn levert de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaarten voor een verhuurvoertuig met bestuurder in bij het gemeentebestuur.

Artikel 60

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Artikel 61

De duur van de vergunning is maximum vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

Artikel 62

Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de vergunning ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de vergunning voor alle of sommige voertuigen worden geweigerd wegens één van volgende redenen:

- indien de exploitant de bepalingen van de exploitatievoorwaarden, het decreet van 20 april 2001 en de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft;
- indien de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
- indien de exploitant de, op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening, niet naleeft.

Artikel 63

Tegen de in artikel 63 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag, kan beroep ingesteld worden bij de bestendige deputatie van de provincie West-Vlaanderen die bij een met redenen omklede beslissing uitspraak doet binnen drie maanden na het ontvangen van het beroepsschrift.

Het beroep moet worden ingediend bij aangetekend schrijven binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

Indien de bestendige deputatie geen beslissing genomen heeft binnen de gestelde termijn kan de aanvrager bij aangetekend schrijven, vragen om binnen de dertig dagen na de verzending, een beslissing te nemen. Indien binnen deze termijn de bestendige deputatie niet heeft beslist, wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

Artikel 64

Indien de exploitant het aantal voertuigen, dat ingezet wordt gedurende de geldigheidsduur van de vergunning, wenst te verhogen of te verlagen, wijzigt het College van Burgemeester en Schepenen op zijn aanvraag en tot het aflopen van de vergunning, het aantal voertuigen dat in de vergunningsakte vermeld wordt.

Artikel 65

De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Artikel 66

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie.

Artikel 67

Het aantal vergunningen en voertuigen voor een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder is onbeperkt.

Afdeling 2

EXPLOITATIE

Artikel 68

- §1. De exploitant met een vergunning van een taxidienst, mag een taxi inzetten als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, mits toelating van het College van Burgemeester en Schepenen.
- §2. De taxi die ingezet wordt als dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder mag een taxameter houden aan boord van het voertuig.
- §3. De vergunninghouder is gehouden de wetgeving op het gebruik van talen in bestuurszaken na te leven.
- §4. De vergunninghouder moet zich strikt houden aan de reglementering, betreffende de geneeskundige schifting en het geneeskundig toezicht op de autobestuurders.
- §5. De vergunninghouder dient over een ondernemingsnummer te beschikken.
- §6. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de schade wegens de onderneming aan derden veroorzaakt. Hij moet zijn burgerlijke aansprakelijkheid op grond van zijn onderneming dekken overeenkomstig de wettelijke voorschriften nopens de verzekering van autovoertuigen gebezigd voor bezoldigd personenvervoer.
- §7. De vergunninghouder die personeel tewerkstelt dat onderworpen is aan de wetgeving op de maatschappelijke zekerheid der arbeiders moet steeds de ter zake geldende voorschriften naleven en inzonderheid steeds in regel zijn inzake de bijdrage voor de maatschappelijke zekerheid en de bestaanszekerheid.
- §8. De vergunninghouder moet op verzoek van het College van burgemeester en schepenen de chauffeurs die hij tewerkstelt afdanken die niet meer voldoen aan de eisen inzake moraliteit en beroepsvaardigheid en die de bepalingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen verschenen in het Staatsblad van 21 augustus 2001, aangevuld met wijzigingen en haar uitvoeringsbesluiten of van de vergunningsakte ernstig overtreden hebben en inzonderheid:
 - zij die een hogere dan de toegelaten prijs hebben gevraagd;
 - zij die met hun voertuig hebben rondgereden teneinde de klanten te zoeken;
 - zij die zonder geldige reden geweigerd hebben klanten op te nemen.

Artikel 69

De verhuring door de exploitant, onder welke vorm dan ook, van het voertuig(en) aan enigerlei persoon die het voertuig(en) zelf bestuurt of laat besturen, is verboden.

Artikel 70

Elke verhuring geeft aanleiding tot een inschrijving in een register, dat gehouden wordt op de zetel van de onderneming en waarin de datum en het uur van de bestelling voorkomen alsook het precieze voorwerp van het verhuurcontract en de prijs ervan. Dit register dient gedurende vijf jaar vanaf de ingebruikname ervan, op de zetel van de onderneming te worden bewaard.

Artikel 71

Het voertuig mag slechts ter beschikking gesteld worden van een welbepaalde natuurlijke of rechtspersoon krachtens een schriftelijke overeenkomst naar het model vastgelegd door de Vlaamse regering (zie bijlage 5 bij dit reglement). Een exemplaar van de overeenkomst bevindt zich op de zetel van de onderneming en een kopie aan boord van het voertuig wanneer de ondertekening van de overeenkomst voorafgaat aan het instappen van de klant. In de andere gevallen bevindt de originele overeenkomst zich aan boord van het voertuig.

De schriftelijke overeenkomst vermeldt in elk geval dat het voertuig ter beschikking gesteld wordt van de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor een duur van ten minste drie uren.

De overeenkomsten en de eventuele ontwerpovereenkomsten krijgen een doorlopende nummering. De exploitanten bewaren gedurende vijf jaar alle overeenkomsten op de zetel van hun onderneming. Ze zijn gehouden die te bewaren in de volgorde van hun nummering.

Artikel 72

Het voertuig mag zich noch op de openbare weg begeven noch erop stilstaan, indien het niet vooraf op de zetel van de onderneming verhuurd is.

Artikel 73

Het huurcontract slaat enkel op het voertuig en niet op de zitplaatsen ervan.

Artikel 74

Elk voertuig dat in dienst is, heeft een kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder aan boord.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder wordt een nieuwe kaart met vermelding 'duplicaat' uitgereikt door de gemeente op vertoon van een attest van de politie.

Artikel 75

Elk voertuig in dienst heeft leesbaar van buiten uit, twee geplastificeerde herkenningstekens aan boord. Die worden in het voertuig aan de rechterzijde, bovenaan, aan de binnenkant van de voor- en achterraut bevestigd. Bij een motorverhuurvoertuig wordt dat herkenningsteken leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

De aanvrager dient voor het verkrijgen van dit herkenningsteken de vergunning en een uittreksel uit het handelsregister voor te leggen waaruit blijkt dat hij ingeschreven werd als exploitant van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. De kleur van het herkenningsteken is zwart met witte letters.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van het herkenningsteken wordt een nieuw herkenningsteken met de vermelding 'duplicaat' door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

De gemeentesecretaris wordt belast met het ondertekenen van de taxikaarten.

Artikel 76

Kentekens die kenmerkend zijn voor als taxi ingezette voertuigen of die hieraan herinneren, mogen noch in noch op het voertuig aangebracht worden.

Artikel 77

Het voertuig mag niet uitgerust zijn met een zend- of ontvangtoestel voor radioverbinding, zoals bedoeld in artikel 1,4^o van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving met uitzondering van de diensten die vergund zijn door het College

(uitzondering voor de verhuurvoertuigen met bestuurder die ingezet worden als taxidienst).

Artikel 78

De exploitanten mogen voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder geen reclame maken onder de benaming 'taxi' of onder een motto waarin aan dit woord wordt herinnerd.

Artikel 79

De dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder kan ook worden gebruikt door bedrijven, reisbureaus, mutualiteiten, enz.... die met de exploitant een kaderovereenkomst afsluiten om hun klanten, bezoekers, leden, enz.... te vervoeren. In dat geval kan het precieze voorwerp van het verhuurcontract nog niet worden bepaald. Telkens wanneer de exploitant een opdracht krijgt in uitvoering van deze kaderovereenkomst, moet dit worden ingeschreven in het register en moet er een overeenkomst worden opgesteld (zie bijlage 5 bij dit reglement). Het precieze voorwerp van de verhuring moeten worden opgenomen in de overeenkomst.

De essentiële voorwaarde blijft dat het voertuig ter beschikking wordt gesteld van de klant, dus het bedrijf, het reisbureau, de mutualiteit, enz. ... voor een duur van minimum drie uur.

Hoofdstuk 2 BELASTINGEN

Artikel 80

De in deze titel bedoelde vergunningen kunnen aanleiding geven tot het innen van een belasting.

Indien deze belasting niet betaald wordt binnen de voorgeschreven termijn, wordt de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuur van voertuigen met bestuurder ingetrokken of als ongeldig beschouwd.

Hoofdstuk 3 TARIEVEN

Artikel 81

Het College van Burgemeester en Schepenen stelt de tarieven vast op voorstel van de exploitant.

De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie een aanpassing van de tarieven aanvragen.

Als het voertuig wordt ingezet in opdracht van de VVM, past de exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder de tarieven toe van de Vlaamse Vervoermaatschappij in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald.

Hoofdstuk 4 STOPZETTING

Artikel 82

In geval van definitieve beëindiging van de dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij de eerstvolgende werkdag de vergunning, de herkenningstekens, de kaarten voor verhuurvoertuigen met bestuurder, de vervangingstekens en de vervangingskaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder in bij de gemeente. De datum van de effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant deze documenten en tekens ingeleverd heeft bij de gemeente. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

Hoofdstuk 5 BEPALINGEN MET BETREKKING TOT HET VOERTUIG

Artikel 83

§1. Het voertuig moet het door het cliënteel vereiste comfort en accessoires bieden aan passagiers.

§2. Het voertuig moet periodiek geschouwd worden ten einde na te gaan of het nog voldoet aan alle exploitatievoorwaarden.

Artikel 84 - Bepalingen betreffende het vervangingsvoertuig

Op het ogenblik dat de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

- onder de gewone herkenningstekens zijn de twee herkenningstekens bevestigd;
- de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder en de vervangingskaart voor verhuurvoertuig bevinden zich aan boord;
- de vervangingsvoertuigen zijn verzekerd als verhuurvoertuig met bestuurder op het moment van het gebruik.

Hoofdstuk 6 STATISTISCHE GEGEVENS

Artikel 85

Iedere verhuurder van wagens met bestuurder dient de statistische gegevens betreffende zijn onderneming waarnaar het gemeentebestuur vraagt, te strekken indien deze hierom verzoekt.

De gegevens zijn vertrouwelijk en slechts bestemd voor statistische doeleinden betreffende het personenvervoer.

De statistieken vermelden ten minste het aantal voertuigen en vergunningen en de tarieven.

Hoofdstuk 7 HET STATIONEREN

Artikel 86

De exploitant, die door het College van Burgemeester en Schepenen, ertoe gemachtigd wordt een dienst voor het verhuren van voertuigen te exploiteren, mag de voertuigen, die niet in dienst zijn, slechts laten stationeren op plaatsen die zich bevinden op het privé-terrein bestemd voor de exploitatie van een dienst van bezoldigd vervoer van personen waarvan de exploitant van de dienst eigenaar is of erover beschikt en zijnde de zetel van de exploitatie van de onderneming.