

Parkeerbeleid Zonnebeke



Inhoud

Inhoud	1
1 Situering	2
2 Noden en behoeften	2
2.1 Bestaande maatregelen	2
2.2 Noden en behoeften	2
3 Shop & Go – 30 minuten	3
3.1 Wat?	3
3.2 Welke handelszaken komen in aanmerking ?	4
3.3 Modaliteiten van Shop & Go	4
3.4 Proefproject.....	5
4 Blauwe Zone Parkeren – 3 uur	5
4.1 Wat?	5
4.2 Modaliteiten voor de blauwe zone	5
5 Zorgparkeren	6
5.1 Wat?	6
5.2 Modaliteiten voor het zorgparkeren.....	6
6 Mensen met een handicap.....	7
7 Speelstraat & Sneeuwstraat.....	7
7.1 Wat?	7
8 Proefproject Schoolstraat.....	7
8.1 Wat?	7
8.1.1 Schoolstraat.....	7
8.1.2 Stapspot.....	8
8.2 Schoolstraat en stapspot in Groot-Zonnebeke	8
9 Stationeren Zwaar verkeer & Carpool.....	9
9.1 Wat?	9
9.2 De situatie in Groot-Zonnebeke	9
10 Controle & Handhaving	10
10.1 Wat?	10
10.2 Modaliteiten voor Groot-Zonnebeke	10

1 Situering

Het mobiliteitsplan voor Zonnebeke werd in 2011 goedgekeurd. Sindsdien werd het niet meer geactualiseerd.

De vervoersregioraad buigt zich sinds enkele maanden over een regionaal mobiliteitsplan dat tegen 2022 klaar moet zijn. Zonnebeke is hierin een actieve partner. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het aspect openbaar vervoer.

In de gegeven omstandigheden lijkt het ons niet opportuun om het mobiliteitsplan van Zonnebeke grondig te herzien. Een gerichte bijsturing en een aanpassing aan een aantal noden die in de voorbije jaren duidelijk gebleken zijn, is wel aangewezen

2 Noden en behoeften

De verkeersdrukke en de parkeerproblemen in Groot-Zonnebeke zijn door de band genomen niet uitzonderlijk groot. We kunnen er echter niet omheen dat de aangroei van het aantal inwoners, de toename van het aantal appartementen, de groeiende en bloeiende handelszaken, een grotere aandacht voor verkeersveiligheid en het toenemend doorgaand verkeer, uitdagingen zijn die onze aandacht vragen bij het opmaken van een effectief en efficiënt parkeerbeleid.

2.1 Bestaande maatregelen

- De gemeente heeft een beperkt aantal blauwe zones. In Zonnebeke bevindt de blauwe zone zich bij het gemeentehuis en de post, in Geluveld aan de schoolomgeving en een derde zone situeert zich langs de N8 ter hoogte van Bellewaerde.
- Voor toeristische trekpleisters werden specifieke parkeerplannen uitgewerkt. (Tyne Cot, Doel, Kasteelpark)
- Schoolomgevingen worden verkeersveilig gemaakt met de ondersteuning van bovenlokale subsidies. Zo hebben een aantal scholen een Kiss & Ride zone.
- De basismobiliteit via openbaar vervoer wordt onderzocht.
- De parkeernorm bij woonprojecten werd verhoogd.
- Mensen met een handicap kunnen een parkeerplaats aanvragen in de omgeving van hun woning.

2.2 Noden en behoeften

- We ervaren dat veel handelaars binnen de bebouwde kom met een tekort aan parkeermogelijkheid voor hun klanten geconfronteerd worden, vooral als er bijkomende activiteiten georganiseerd worden. Daarnaast zijn handelszaken die gekenmerkt worden door kort bezoek, vragende partij voor het invoeren van Shop & Go - parkeerplaatsen.
- We ervaren in het centrum van Zonnebeke een hogere parkeerbehoefte in de Ieperstraat en Langemarkstraat. De beschikbare parkeermogelijkheid bevindt zich ter hoogte van de vroegere Sint-Lucas school en het gemeentehuis. Deze parking vangt de

toevoer op bij het begin en einde van de basisschool De Wijzer, maar ook van bezoekers aan de omliggende handelszaken en aan het gemeentehuis.

- Geregeld komt er een aanvraag voor een speelstraat onder de noemer “inname openbaar domein” binnen. Hier ontbreekt een reglement.
- Naast Kiss & Ride zones, testen gemeenten vandaag met schoolstraten. Hier ontbreekt op vandaag een uitgewerkte visie.
- De gemeente Zonnebeke beschikt nog niet over een reglement dat Zorgparkeren mogelijk maakt. Dit is een vrijblijvend initiatief waarbij burgers hun oprit ter beschikking stellen van geregistreerde zorgverleners.
- Er is in Zonnebeke op vandaag geen zone waar vrachtwagenchauffeurs hun wagen veilig kunnen achterlaten. Hierdoor stationeren vrachtwagens vaak in de bebouwde kom of in wijken of langsheen invalroutes. We stellen ook een verhoogde parkeerdruk van vrachtwagens vast langs de op- en afrit in Beselare.
- Er ontbreekt een carpoolparking aan de op en afritten in Beselare of Zonnebeke.
- Er ontbreekt een uitgewerkt reglement voor de handhaving. Het opvolgen van een parkeerbeleid behoort niet meer tot de essentiële en unieke taak van de politie. De controle over blauwe zones, kort parkeren en bewonerskaarten kan vandaag ook door een private firma uitgevoerd worden.

3 Shop & Go – 30 minuten

3.1 Wat?

Ook zonder diepgaande studie, ervaren we allemaal de toegenomen verkeersdruk in onze dorpskernen. Toeristen parkeren er hun wagens en ook onze eigen inwoners doen steeds vaker hun inkopen bij lokale handelaars.

Dit heeft voor gevolg dat het soms moeilijk is om een parkeerplekje te vinden in de buurt van de handelszaken. Anderzijds is het ook zo dat onze aankopen vaak weinig tijd in beslag nemen en zelden een half uur overschrijden.

Om die reden lijkt het ons aangewezen om – in afwachting van een volledige herziening van het mobiliteitsplan – een proefperiode op te starten rond Shop & Go.

Het principe van Shop & Go is dat er voor de handelszaak een parkeerplaats voorzien wordt waar klanten gedurende maximum 30 minuten hun auto kunnen parkeren. De tijd dus om hun inkopen te doen.

In de praktijk is de parkeertijd korter en dat komt zowel de handelszaak als de inwoner ten goede.

3.2 Welke handelszaken komen in aanmerking ?

Groot-Zonnebeke telt, verdeeld over de verschillende deelgemeenten ongeveer 190 handelspanden.

Winkels naar type

Zonnebeke, % t.o.v. alle winkels



De grafiek geeft de verdeling van die handelspanden volgens bestemming weer.

We stellen vast dat de grote meerderheid van de handelspanden zich richt op dagelijkse verbruiksgoederen: bakker, slager, groenten, fruit, vis, krantenwinkel, postpunt en apotheek.

Dit zijn dan ook de handelszaken die in aanmerking komen voor het proefproject. In het proefproject voldoen 22 handelszaken aan het reglement. (Beselare (5), Geluveld (2), Passendale (6), Zandvoorde (1), Zonnebeke (8))

Bovendien moet de handelszaak gekenmerkt worden door kort bezoek van de klant met een maximale duur van 30 minuten, met andere woorden: geen handelszaken waar volgens afspraak gewerkt wordt.

3.3 Modaliteiten van Shop & Go

Shop & Go is enkel toegelaten in de bebouwde kom langs de invalswegen naar de dorpskernen: Zandvoorde Centrum, Geluveld langs Menenstraat, Beselare in de Wervikstraat en de Beselarestreet, Zonnebeke in de Ieperstraat, de Langemarkstraat en de Roeselarestreet, Passendale in de Passendalestraat, de Molenstraat, gedeelte van de Westrozebekestraat en de Statiestraat.

Er wordt in slechts 1 plaats per handelszaak voorzien.

Er moet reeds een parkeerstrook aangebracht zijn voor de handelszaak. Indien dit niet het geval is, mogelijk omwille van asverschuiving of indien parkeren enkel in de andere richting toegelaten is, kan voor de Shop & Go parkeerplaats uitzonderlijk een andere oplossing

worden voorzien. De inname van een parkeerplaats voor een particuliere woning wordt tot een minimum beperkt.

Bij twee aanliggende handelszaken en twee apart toegekende plaatsen, kunnen 2 parkeerplaatsen aaneensluitend voorzien worden indien ze niet voor particuliere woning komen te liggen.

De regelgeving voor Shop & Go geldt tussen 08u00 en 18u30, van maandag tot zaterdag en op zondagvoormiddag van 08u00 tot 12u30. (niet op wettelijke feestdagen)

3.4 Proefproject

Shop & Go wordt ingericht met ingang van 1 januari 2021 voor een proefperiode van 1 jaar. Tijdens dit jaar zal het gebruik van Shop & Go nauwkeurig gemonitord worden. Indien het proefproject gunstig geëvalueerd wordt, kan het, eventueel na aanpassingen, definitief ingevoerd worden.

De Shop & Go plaatsen worden enkel op vraag van de handelaar aangelegd. De handelszaken die voldoen worden aangeschreven en kunnen aangeven of ze op dit voorstel willen ingaan

Andere type handelszaken komen niet in aanmerking voor het toekennen van een Shop & Go plaats langs deze invalswegen, behalve als de parkeerdruk over minimum 3 parkeerplaatsen gedurende 1 week gemeten gemiddeld genomen meer dan 80% is tussen 08u00 en 18u30.

Deze meting kan mits positief advies en het voldoen aan de metingen en vertragingen geëvalueerd door de mobiliteitscommissie aanleiding geven tot het toekennen van een Shop & Go parkeerplaats. Deze meting kan 1x per locatie om de 3 jaar plaatsvinden. De meting kan ten vroegste vanaf 1 januari 2022 worden aangevraagd.

Volledig reglement als bijlage 1

4 Blauwe Zone Parkeren – 3 uur

4.1 Wat?

In onze gemeente geldt voor een aantal plaatsen een blauwe zone. Een blauwe zone heeft tot doel het lang parkeren tegen te gaan. Deze plaatsen zijn aangeduid met een blauw verkeersbord met een 'P' en met een pictogram van een parkeerschijf. In deze zones is het gebruik van een geldige parkeerschijf verplicht.

Deze zones bevinden zich voornamelijk bij het gemeentehuis, op de parking voor de bibliotheek en het kasteelpark. Daarnaast bevinden zich ook blauwe zones langs de Menenstraat nabij Bellewaerde.

4.2 Modaliteiten voor de blauwe zone

Het is belangrijk voor heel de gemeente een uniforme aanpak uit te werken. Dat betekent dat we overal het parkeren tot max 3 uur beperken.

We voorzien een gedeeltelijke uitbreiding van de blauwe zone in de Langemarkstraat (parking Sint-Lucas school – kant van Belfius/Kapster). Op die manier geldt een uitgebreide

en uniforme blauwe zone in de omgeving van het gemeentehuis en die komt ook de handelszaken ten goede. De linkerzijde van deze parking zal voorlopig niet als bijkomende blauwe zone worden ingericht. Gelet op het feit dat er geen private woningen zijn die in deze zone moeten parkeren, zijn bewonersparkeerkaarten niet nodig.

Daarnaast voorzien we een bijkomende blauwe zone aan de op- en afrit van Beselare, ter hoogte van de handelszaak Sandwich. Om te voorkomen dat de drie bewoners van deze buurt door deze maatregel getroffen zouden worden, voorzien we bewonersparkeerkaarten.

We voorzien op de markt van Passendale eveneens een blauwe zone aan de kant van de woningen en handelszaken. De andere kant van de markt blijft vrij parkeren.

Parallel aan de Shop & Go parkeerplaatsen, zal ook voor de Blauwe zone gelden: 08u00 tot 18u30, van maandag tot en met zaterdag. Niet op zondag of wettelijke feestdagen.

Volledig reglement als bijlage 2

5 Zorgparkeren

5.1 Wat?

Zorgverstrekkers hebben bij huisbezoeken vaak moeite om snel een parkeerplaats in de buurt te vinden. Zo gaat er kostbare tijd verloren die voor verzorging van een patiënt gebruikt had kunnen worden. Kortemark introduceerde daarom het systeem van het zorgparkeren.

Bij zorgparkeren geven bewoners zorgverstrekkers de toestemming om de beschikbare parkeerruimte voor hun garage of oprit te gebruiken wanneer die in de buurt een patiënt moeten verzorgen. Ze duiden deze parkeerplaats aan met een sticker bij de garage of oprit. Enkel een zorgverlener met een geldige zorgparkeerkaart - met daarop ook diens gsm-nummer - kan op deze plaats parkeren. Wil de bewoner de zorgverstrekker laten weten dat de wagen verplaatst moet worden, dan kan deze via gsm gecontacteerd worden.

5.2 Modaliteiten voor het zorgparkeren

De zorgparkeerstickers en de zorgparkeerkaarten liggen gratis ter beschikking bij de Sociale Dienst van Zonnebeke, Langemarkstraat 8, 8980 Zonnebeke. Meer informatie bij de dienst mobiliteit of de sociale dienst van de gemeente Zonnebeke.



Volledig reglement als bijlage 3

6 Mensen met een handicap

Het bestaand reglement wordt positief geëvalueerd. De uitvoering zal worden aangepast zodat volledige beschilderingen niet meer nodig zijn. De toegewezen plaatsen zijn persoonsgebonden waardoor deze bij een wijziging van domicilie of een overlijden niet meer van toepassing zijn op deze locatie.

Wij volgen hiermee het advies van de provincie West-Vlaanderen.

Volledig reglement als bijlage 4

7 Speelstraat & Sneeuwstraat

7.1 Wat?

Speelstraten kunnen worden aangevraagd via inname openbaar domein (evenement), twee maanden voor de speelstraat plaats zal vinden. Een speelstraat kan een voormiddag, een namiddag of één dag ingericht worden.

Speelstraten geven kinderen de mogelijkheid om in alle veiligheid op het openbaar domein te spelen.

Navraag bij acht omliggende gemeenten leerde ons dat 75% frequent speelstraten toelaten, tot grote tevredenheid van de bewoners.

Daarnaast voorzien we een versnelde procedure volgens dezelfde voorwaarden voor een sneeuwstraat. Een sneeuwstraat is in hoofdte een speelstraat en kan tussen 1 december en 1 maart plaatsvinden, zo kunnen kinderen veilig spelen in de sneeuw! Dit is wel niet mogelijk voor straten opgenomen in het algemeen strooiplan.

Volledig reglement als bijlage 5

8 Proefproject Schoolstraat

8.1 Wat?

8.1.1 Schoolstraat

Een schoolstraat is een straat nabij een onderwijsinstelling waar gemotoriseerd verkeer tijdens bepaalde uren niet toegelaten is. Meestal is dat aan het begin en einde van de schooldag, gedurende een half uur.

Het afsluiten gebeurt met een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding "schoolstraat", tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen.

De straat is toegankelijk voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs. De straat blijft uiteraard ook toegankelijk voor hulpdiensten. Wie toch met de auto komt, kan iets verder parkeren en te voet tot aan de schoolpoort gaan. Uitrijden van de schoolstraat (bv. door bewoners) is toegelaten tenzij anders bepaald door de wegbeheerder.

Het concept 'schoolstraat' staat sinds 20 oktober 2018 in de wegcode. Op 1 juli 2019 werd de wet aangepast.

Het principe van een schoolstraat werd voor het eerst toegepast in 1989, in de Italiaanse stad Bolzano. In België kreeg Gent de primeur. In november 2012 startte de stad met een proefproject, om van twee doodlopende straten een schoolstraat te maken.

Straten met veel doorgaand verkeer komen soms niet in aanmerking wanneer geen goede omleidingsroute beschikbaar is. In dat geval kan gewerkt worden met stapspots.

8.1.2 Stapspot

Een stapspot is een locatie op wandelafstand van de school waar ouders kunnen parkeren. Vanaf daar kunnen kinderen zelfstandig of onder begeleiding naar school wandelen.

Voorbeelden van stapspots zijn: een gemeenteplein, markt, bibliotheekparking, parking van een grootwarenhuis, ...

Bij het inrichten van een schoolstraat, is het nuttig om dergelijke stapspots te voorzien. Zo worden ouders geholpen bij het vinden van een alternatieve parkeerplaats en verplaatst de parkeerdrukte zich niet naar omliggende straten. Het is belangrijk om de stapspots goed uit te kiezen (op wandelafstand) en duidelijk naar ouders te communiceren.

Ook wanneer een schoolstraat niet mogelijk is, kunnen stapspots een oplossing bieden. Doorgaand verkeer blijft toegelaten in de straat, maar manoeuvreren en (fout-)parkeren voor de ingang van de school wordt vermeden.

Zowel in deelgemeente Beselare en Geluveld werd een gelijkaardig concept reeds uitgewerkt onder noemer POM (Parkeer Op de Markt) waarbij de markt als Stapspot werd gekozen.

8.2 Schoolstraat en stapspot in Groot-Zonnebeke

In overleg met scholen staan wij open om een proefproject rond een schoolstraat en/of stapstop uit te rollen bij het begin en het uitgaan van de school.

Het begin van een schooljaar of semester zou een goed moment kunnen zijn om dit proefproject uit te voeren met die scholen in Groot-Zonnebeke die daar in mee willen of kunnen stappen.

Het proefproject kan maximaal twee weken duren. Op basis van de evaluatie kan beslist worden om hier al dan niet verder mee te gaan.

De aanvraag dient 3 maanden vooraf bij de mobiliteitscommissie ingediend te worden. Ze kan eveneens aangevraagd worden via inname openbaar domein (evenement).

9 Stationeren Zwaar verkeer & Carpool.

9.1 Wat?

Slechts 2 van de 8 ons omliggende gemeenten beschikken over een afgesloten vrachtwagenparking voor eigen inwoners. Deze faciliteit voorkomt dat vrachtwagenchauffeurs zich her en der in woonkernen of te dicht bij dorpskernen stationeren.

9.2 De situatie in Groot-Zonnebeke

Op vandaag is er geen opportuniteit of plaats waar dergelijke parkeerplaats gecreëerd kan worden. De gesprekken zijn opgepikt met de nodige instanties om uit te zoeken of er een carpoolparking voor wagens mogelijk is. De te onderzoeken locatie ligt rechts van de afrit Beselare op de A19 komende van Ieper.

De gemeente geeft de voorkeur aan een gemeenschappelijke locatie waarbij er aandacht kan gegeven worden aan de ruimtelijke inkleding van de site, aan de beveiliging van de site en de ladingen en aan het voorzien van een aanbod van faciliteiten voor de truckchauffeurs gedomicilieerd in Zonnebeke. Deze piste lijkt ons vandaag en op korte termijn moeilijk te realiseren. Vrachtwagenchauffeurs uit onze gemeente komen uit diverse kernen waardoor 1 centrale locatie geen totaaloplossing kan aanbieden.

Wij zijn geen vragende partij voor een voor iedereen toegankelijke vrachtwagenparking.

We onderzoeken de bijkomende mogelijkheid kleinere zones te voorzien met E9c borden en bewonerskaarten voor vrachtwagenchauffeurs uit onze gemeente. Hierbij denken we aan enkele afgelegen of reeds gebruikte zones waar vrachtwagens veilig en zonder hinder voor omwonenden gestationeerd staan. Op deze manier kan de lokale vrachtwagenchauffeur op een veilige plaats buiten of aan de rand van de dorpskern een vrachtwagen stationeren. Handhaving op deze blauwe zone kan uitgevoerd worden door een extern parkeerbedrijf.

10 Controle & Handhaving

10.1 Wat?

De gemeente Zonnebeke beschikt op vandaag nog niet over een handhavingsambtenaar. Daarnaast zal het weinig waarschijnlijk zijn dat aan het ruime takenpakket van handhavingsambtenaar ook nog het naleven van het parkeerreglement toegevoegd kan worden.

Controle op het naleven van het parkeerreglement behoort niet meer tot de essentiële taken van de politie. Vele omliggende gemeenten besteden hun handhaving of controle op het naleven van het parkeerreglement aan een professionele firma uit.

In Groot-Zonnebeke moet het parkeerreglement gehandhaafd worden voor Shop & Go, Blauwe Zone, plaatsen voor mensen met een handicap, stationeren van vrachtwagens binnen een aangeduide blauwe zone en – indien aan de orde - het uitreiken van bewonerskaarten.

De politie blijft verantwoordelijke voor controle op Kiss & Ride en Zwaar vervoer buiten blauwe zone, speelstraat of het proeftraject schoolstraat.

10.2 Modaliteiten voor Groot-Zonnebeke

Wij geven er de voorkeur aan om een offerte uit te schrijven, respectievelijk te onderzoeken in welke mate we als gemeente mee in kunnen stappen in een project met een naburige gemeente.

Bij een opstart is een informatie en sensibiliseringscampagne een must.

Een overtreding wordt gesanctioneerd met een boete van **25€** -