

Veilig fietsen doorheen Zonnebeke in 2030



Inhoud

1	Het Vlaams Fietsnetwerk.....	3
	Verantwoordelijkheden:	3
2	Masterplan Westhoek.....	4
2.1	Fietssnelwegen.....	4
2.2	Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk	6
2.2.1	Toevoeging : Verbinding Passendale – Beselare (N303)	6
2.2.2	Bestaand netwerk.....	7
2.3	Lokale fietsverbindingen	8
2.3.1	Functioneel.....	8
2.3.2	Centra	8
2.3.3	Schoolomgevingen	9
2.3.4	Kort samengevat:	9
2.4	Gevaarlijke punten	10
2.4.1	Fietsstraten.....	11
3	Beselare:.....	12
3.1	Geluwestraat (sport omgeving).....	12
3.2	Kruising Warden Oom Laan – Kloosterlaan – tot aan kruising markt.	13
4	Zonnebeke:.....	14
4.1	Berten Pilstraat en Guido Gezellelaan.....	14
4.2	Schoolweg (langs ijzerweg)	14
5	Passendale:.....	15
5.1	Vierde Regiment Karabiniersstraat	15
5.2	Sterrestraat komende van N303 (1 richting), echter plaatselijk verkeer 2 richtingen.....	15
6	Geluveld:.....	16
6.1	Verbinding Zandvoordestraat met Oude Zandvoordestraat.	16

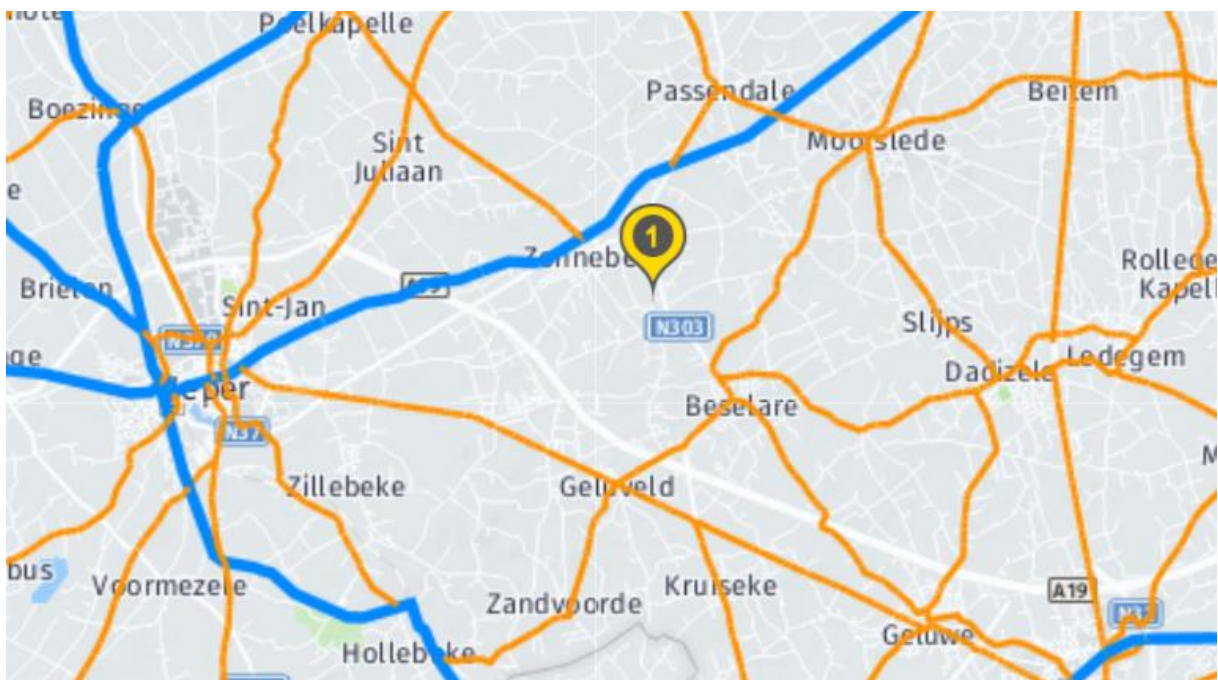
1 Het Vlaams Fietsnetwerk

Het Vlaams fietsnetwerk wordt gevormd door het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF), een netwerk van gemeentegrensoverschrijdende fietsinfrastructuur dat woonkernen en attractiepolen verbindt. Het BFF bestaat uit hoofdroutes, functionele routes en alternatieve routes. Op dit netwerk sluiten ook lokale fietsroutes aan.

De ruggengraat van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is het netwerk van fietssnelwegen (zie ministerieel besluit 15 maart 2018). De fietssnelwegen zijn intensief te gebruiken doorgaande fietsroutes tussen steden en belangrijke attractiepolen. Deze zijn uitgerust met kwalitatief hoogwaardige infrastructuur. Hierdoor kunnen op een snelle en veilige manier fietsverplaatsingen over langere afstand worden afgelegd waardoor de fiets een volwaardig alternatief vormt voor de auto op kortere afstanden tot 20 à 30 kilometer.

Verantwoordelijkheden:

- De Vlaamse Regering bepaalt het netwerk van fietssnelwegen na advies van de vervoerregioraad.
- De vervoerregioraad bepaalt het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk met uitzondering van de fietssnelwegen.
- De gemeenten bepalen de lokale fietsroutes.¹



Figuur 1 Actuele situatie 2021 (Blauw fietssnelweg – Oranje BFF)

¹ <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/toekomstgerichte-vervoersnetwerken/fietsnetwerk>

We beschikken over 1 fietssnelweg die verbinding maakt langs de Ieperstraat – Ijzerweg, langs de Storoute richting Roeselare.

Daarnaast hebben we diverse verbindingen op het bovenlokaal fietsnetwerk.

Beselare:

- Verbinding N303 (Wervikstraat) met Kasteelstraat en Geluveld.
- Verbinding langs de Geluwestraat richting Geluwe
- Verbinding langs de Dadizelestraat richting Dadizele
- Verbinding langs de Markizaatstraat richting Moorslede

Geluveld:

- N8
- Verbinding Geluveld-Zandvoorde

Passendale:

- Splitsing van de storoute langs N303 Passendalestraat – Passendale Plaats en via Vierde Regiment Karabiniersstraat en Osselstraat tot in Westrozebeke
- Statiestraat die de verbinding maakt met Moorslede

Zandvoorde:

- Verbinding Geluveld-Zandvoorde via Zandvoordeplaats met Houtemstraat

Zonnebeke:

- Langemarkstraat
- Ieperstraat – Fietssnelweg

2 Masterplan Westhoek²

De vervoersregioraad Westhoek heeft samen met de provincie West-Vlaanderen een nieuw en gewijzigd Masterplan “Fiets voor de Westhoek” opgemaakt dat voor goedkeuring zal worden voorgelegd aan de minister. Het masterplan streeft een opwaardering van de fietsroutes na en koppelt provinciale en Vlaamse subsidies aan deze trajecten.

Voor de gemeente Zonnebeke konden we de volgende wijzigingen bekomen die ter goedkeuring voorliggen:

2.1 Fietssnelwegen.

Zonnebeke beschikt over de Storoute als belangrijkste fietssnelweg. Deze is in goede staat behalve het stuk van de Ieperstraat (rotonde De Brieke-grens met Ieper) komende vanuit de

² https://www.west-vlaanderen.be/sites/default/files/2021-07/Masterplan%20Fiets%20Westhoek_definitief.pdf
https://www.west-vlaanderen.be/sites/default/files/2021-07/20210706_Samenvatting%20Masterplan%20%28def%29.pdf

Ijzerweg. In overleg met de projectstuurgroep de snelste en logische verbinding gemaakt langs de N37 met Ieper. Dit betekent dat dit gedeelte van de Ieperstraat wegvalt als fietssnelweg en in het bovenlokaal fietsnetwerk komt te liggen.

1. F37 (Ieper – Roeselare – Tielt): de belangrijkste drager van deze verbinding is de bedding van de vroegere spoorlijn Ieper-Roeselare, beter bekend als de Storroute, tussen Zonnebeke en de R32 in Roeselare. Vanaf het station van Ieper tot Zonnebeke is het voorstel om het tracé te verleggen van de Zonnebeekseweg naar de Zuiderring (N37). Langs de Zuiderring liggen op heden al vrij liggende fietspaden, die echter vrij smal zijn. Voor de Storroute is een herinrichtingsplan in opmaak, waarbij een inrichting als fietssnelweg één van de streefdoelen is.

Er is een fietsfondsdossier opgestart samen met de Provincie en met Moorslede om de Storroute te uniformiseren, meer specifiek voor Zonnebeke om de herinrichting van drie kruispunten veiliger te maken. (Langemarkstraat – Passendalestraat (N303) en Statiestraat). Bij de verder overleg wordt ook op tafel gelegd om bij de andere oversteken waar mogelijk wel of niet voorrang te geven aan fietsers. Het standpunt van de gemeente hierin is dat er geen valse veiligheid gecreëerd mag worden voor de fietsers. We gaan voorzichtig om met dit voorstel.

In het overleg met de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Moorslede van 29 november 2021 werd meegenomen dat het rondpunt in Ieperstraat – N37 ook onderzocht zal worden. Daarnaast werd ook bepaald dat enkel de Maagdenstraat en de Nieuwe Molenstraat in aanmerking kunnen komen voor een proeftraject. De oversteken in de Schipstraat, Tynecotstraat en Zuidstraat hebben te snel en te veel verkeer en komen niet in aanmerking volgens het schema van fietsberaad.



Figuur 2 Illustratie hoe een fietssnelweg voorrang kan krijgen

Daarnaast wordt de N8 als fietssnelweg ingericht. Dit is goed nieuws voor Geluveld.

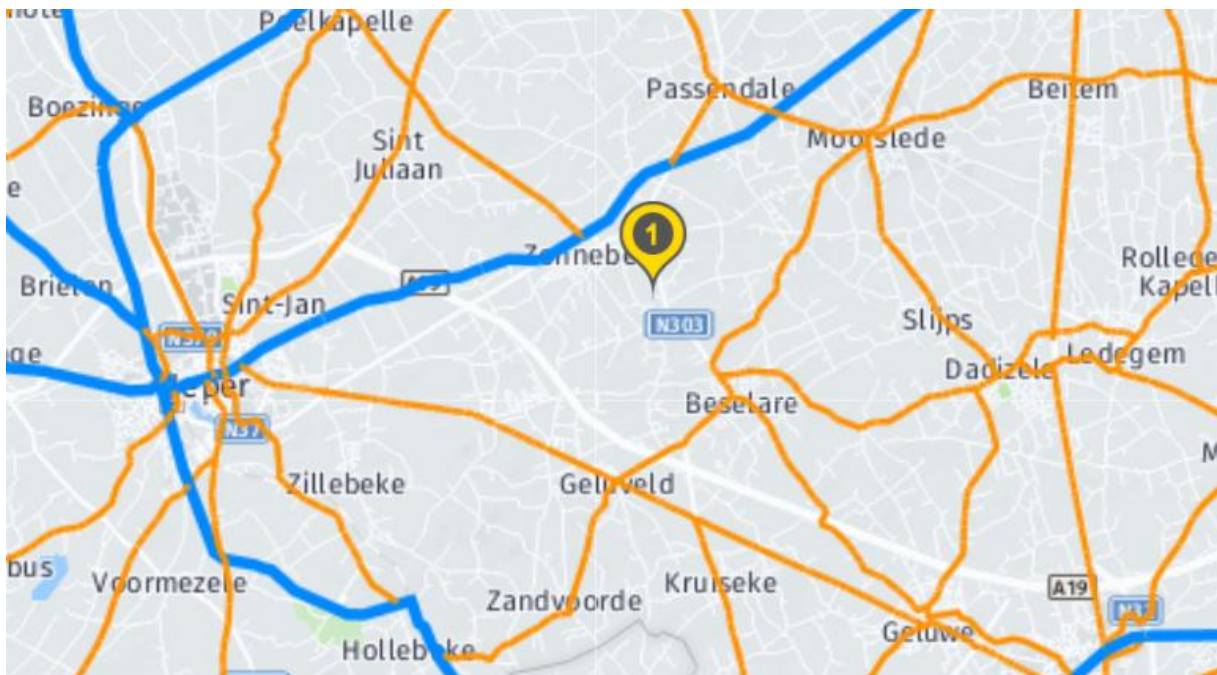
2. F372 (Ieper – Leie): voorstel te verleggen naar gewestweg N8, vanaf rondpunt Zillebeke naar Menen, in plaats van via de Palingbeek naar Komen/Comines; op de as Ieper-Menen zit meer functioneel verkeer dan tussen Ieper en Komen, bovendien is de realisatie van conforme fietsinfrastructuur in het natuurgebied van de Palingbeek

zo goed als onmogelijk. De N8 van Ieper naar Menen is al grotendeels uitgerust met vernieuwde, comfortabele fietspaden die echter niet altijd de aanbevolen breedte van fietssnelwegen halen.

Toegezegd: De Vlaamse overheid voorziet hier in 2022 een vernieuwing van de betonstroken en vervanging door asfalt om het comfort te verhogen

2.2 Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk

Deze fietsroutes verbinden de woonkernen met attractiepolen zoals dorpskernen, winkelcentra, sportcentra, culturele centra, scholen en bedrijventerreinen. Ze zijn de kortste verbinding en lopen daardoor meestal als fietspad langs drukke wegen (historische steenwegen die bijvoorbeeld van centrum naar centrum lopen).



Bij een eerste analyse in Zonnebeke zie je duidelijk de missing link tussen Beselare met Zonnebeke en Passendale. In de voorbereiding van het Masterplan Fietsen in de Westhoek, het nieuwe goed te keuren plan, stonden we erop de verbinding te vervolledigen. Dit betekent dat er een toevoeging komt aan het BFF langs de N303. Dit betonnen fietspad langs de druk bereden N303 kan op deze manier in aanmerking komen voor een startnota en toekomstige subsidies. Met andere woorden essentieel indien we dit aangepast willen zien in de toekomst samen met een gescheiden rioleringsstelsel.

2.2.1 Toevoeging : Verbinding Passendale – Beselare (N303)

Dit werd meegegeven op de Vervoersregioraad Westhoek en een toekomstige en realistische vernieuwing zou samen met de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel door het Vlaamse gewest kunnen worden aangepakt tussen 2027 en 2030. We hebben een schrijven gericht aan de minister of dit niet vroeger kan in functie van een comfort verhogende aanpak gelijklopend aan de N8. Zij staat hier niet weigerachtig tegen maar dit dient met het AWV verder opgenomen te worden.

2.2.2 Bestaand netwerk

Het is mogelijk om behalve de onteigeningen de fietspad infrastructuur te subsidiëren door de Vlaamse Overheid en de Provincie West-Vlaanderen. In 2019 was er geen enkel dossier lopende.

Sindsdien werden in overleg met de Provincie en na goedkeuring van de gemeenteraad twee dossiers goedgekeurd.

1. Verbinding Langemarkstraat met Langemark

Samen de gemeente Langemark-Poelkapelle, startnota in 2021 goedgekeurd, projectnota verwacht in 2022. Kruispunt met Storroutte en Ijzerweg zal worden meegenomen.

Uitvoering afhankelijk van onteigeningen 2024-2026

2. Verbinding Geluveld met Zandvoorde

Startnota uit 2012 werd geactualiseerd en goedgekeurd in 2021, projectnota verwacht in 2022.

Uitvoering afhankelijk van onteigeningen 2024-2026

Daarnaast werden er pogingen ondernomen met de Stad Wervik om de Geluwestraat binnen een project te vernieuwen. Stad Wervik hecht hier geen prioriteit aan waardoor de interesse van de provincie vervalst.

Met Moorslede is een startnota in opmaak om een projectnota op te maken voor de Markizaatstraat.

3. Markizaatstraat

Startnota verwacht in 2022, projectnota later.

Uitvoering afhankelijk van onteigeningen 2028-2030

Een plan B zou kunnen zijn om comfort verhogende maatregelen uit te voeren op het bestaande fietspad, met accentuering van de kruisingen en beveiligingen in de bochten. Dit zou tot een snellere realisatie kunnen leiden maar niet conform vademecum zijn. Concreet betekent dit dat het dubbelrichtingsfietspad geen 3 meter breed zou zijn en geen tussenstrook van 1,5 meter zal hebben zoals het vademecum voorschrijft. Zowel de gemeente Moorslede als Zonnebeke willen deze piste onderzoeken.

Er zijn binnen de gemeente Zonnebeke nog enkele verbindingen te vervolledigen. Zoals aangegeven zijn we met drie bovenlokale projecten bezig tot bijna 2030 voor de volledige uitvoering. Het is realistisch om in de toekomst maar een nieuw project op te starten eens de eerste in uitvoering zijn. Om dus een daadwerkelijke aanpak te bekomen, dienen we hier dus een andere piste te bewandelen.

- Statiestraat Passendale (in overleg met Moorslede)
- Dadizelestraat Beselare (binnen bebouwde kom)
- Geluwestraat Beselare (in overleg met Wervik)
- Ieperstraat Zonnebeke (in overleg met Ieper)

- Houtemstraat (in overleg met Ieper)
- N303 (toekomstig Beselare-Passendale) en verbinding Osselstraat (in overleg met AWW)

Zonder subsidies is het mogelijk om enkele projecten volgens het vademcum aan te pakken. Dit betekent dat de betonnen fietspaden worden afgeschraapt en voorzien van een nieuwe asfaltlaag van een drietal cm dikte. De kruisingen met zijwegen worden dan voorzien met een PMMA-hars, dit is een rode coating die de veiligheid op kruispunten voor fietsers aanzienlijk kan verhogen.

Binnen het beleid adviseer ik dan ook de nodige middelen te voorzien om het volgende te realiseren via deze technische uitvoering met geraamde bedragen en een realistische timing:

- Geluwestraat Beselare	90.000€	2023-2024
- Ieperstraat Zonnebeke (twee richtingen)	150.000€	2023-2024
- Statiestraat Passendale	75.000€	2022-2023
- Markizaatstraat Beselare	100.000€	2022-2023

Naar een volgende legislatuur 2025-2030 resteren dan enkel nog het stuk Houtemstraat en de Dadizelestraat dat vandaag voor een stuk voorzien is van een fietssuggestiestrook en in afwachting vervolledigd kan worden.

2.3 Lokale fietsverbindingen

2.3.1 Functioneel

Zonnebeke is doorwoven van gewestwegen en BFF routes. De keuze om deze centra te verbinden zorgt voor een functioneel netwerk en staat los van het recreatieve netwerk.

De Moorsledestraat is een belangrijke invalsweg in Zonnebeke met veel verkeer die niet op het bovenlokaal fietspad ligt. Hij werd binnen de bebouwde komt tot aan de Dragonderstaat aangepakt. De afwerking is lopende (2021-2022).

Het laatste stuk tussen de Dragonderstraat en de Zuidstraat kan op dezelfde manier aangepakt worden met asfalt en rode kleur accentuering. Dit is bijna conform aan het fietsvademecum in het eerste stuk, daarnaast hebben we het tweede deel waarbij focus zal worden gelegd op het rijcomfort (buiten bebouwde kom).

- Moorsledestraat (Dragonder-Zuidstraat)	40.000€	2022-2023
--	---------	-----------

2.3.2 Centra

Onze centra zijn doorwoven van gewestwegen. Via de provinciale verkeerscommissie kon een aanpassing in Beselare centrum plaatsvinden. Als gevolg hiervan werden brede stroken, een dynamische zone 30 en extra elementen voor de veiligheid voorzien. Fietsstraten op gewestwegen zijn niet mogelijk.

Na overleg met het gewest is een studie in uitvoering voor centrum Passendale en centrum Zonnebeke waarbij de fietser meer aandacht kan krijgen. We kijken uit naar de studie en

mogelijke inplanning van de uitvoering hiervan door het Vlaamse Gewest gedurende 2022-2024.

Er is ook een bestek voor het verlichten van oversteekplaatsen, dit is echter een werk van lange adem. Zo mag een oversteekplaats om verlicht te kunnen worden volgens het dienstorder van het Agentschap Wegen en Verkeer niet op een splitsing liggen.

Zandvoorde centrum is gekenmerkt als gemengd verkeer en Geluveld wordt doorkruist door een toekomstige fietssnelweg. Het is te overwegen om in de toekomst in centrum Zandvoorde een accentuering van fietssymbolen en richtingen te voorzien binnen de bebouwde kom. Daarnaast zien we ook dat buiten de bebouwde kom in de richting van Zillebeke de fietsstroken vernieuwd dienen te worden.

2.3.3 Schoolomgevingen

Samen met de Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde werd een rondgang bij alle schoolomgevingen georganiseerd. Het inventariseren en de gesprekken met de school moeten leiden tot een schoolcharter dat in 2022 ondertekend wordt door de ouderraad en de school. Dit charter bevat engagementen vanuit de gemeente en vanuit de scholen om samen te streven naar een verkeersveilige schoolomgeving. In 2020 werd een eerste inspanning geleverd waarbij gemeentelijke oversteekplaatsen werden verlicht. Er werden in 2021 nieuwe dossiers ingediend voor 5 schoolomgevingen en 5 schoolroutes. We verkregen goedkeuring voor ons dossier schoolomgevingen en dossier schoolroutes. Een 50% steun voor aanpassingen € 200.000 die zijn voorzien t.w.v. € 100.000.

De voorstellen die de scholen reeds bezorgden, worden als bijlage toegevoegd. Oversteekplaatsen worden in de schoolomgevingen met rode ondergrond geaccentueerd.

2.3.4 Kort samengevat:

In Passendale:

Het gaat om de Vierde Regiment Karabiniersstraat waar een fietsstraat kan worden ingericht. We voorzien eveneens kunststof heras hekkens zodat er getest kan worden met het principe schoolstraat.

De Sterrestraat is éénrichtingsverkeer komende van de N303. Een fietsstraat is hier aangewezen.

Kraaiveldsraat kan voorzien worden van twee fietssuggestiestroken in oker kleur. Het wegdek is redelijk breed en het huidige verkeer en snelheid verantwoorden het invoeren van een fietsstraat hier niet.

Grenadiersstraat – Voetpad werd vernieuwd en aangepakt.

In Beselare:

Kruising Warden Oom Laan en bocht met Elfpenner kan ingericht worden als veilige fietsstraat met bijkomend langsparkeren voor 2 tot 3 plaatsen.

De Molenvoetweg wordt met zone 30 thermoplast geaccentueerd en er wordt een voetpad voorzien.

De Geluwestraat: eerste stuk wordt fietsstraat wat gesubsidieerd kan worden binnen Kopenhagen, het relance programma van de Vlaamse overheid. Dit is een subsidiedossier waarbij de Vlaamse overheid 2+1 subsidies voorziet voor investeringen conform het vademecum. Een fietsstraat is hier conform aan mits goedkeuring van de projectstuurgroep.

Hier voorzien we eveneens twee kunststof heras hekkens zodat er getest kan worden met het principe schoolstraat.

In Zonnebeke:

Berten Pilstraat – Molenstraat en Guido Gezellelaan – Fietsstraat

Hiermee wordt een trage verbinding voorzien met de schoolomgeving.

Schoolweg Wijzer wordt Fietsstraat

Sint-Lucas-parking dient in de toekomst verkeersveilig vernieuwd te worden.

In Geluveld:

Er komen in afwachting van een definitief fietspad fietssuggestiestroken van de keiweg tot de dorpskern Geluveld. (Buiten bebouwde kom = wit, binnen de bebouwde kom oker)

De verbinding Zandvoordestraat met Oude Zandvoordestraat wordt fietsstraat

Verbinding kleuterschool met Lagere school oversteekplaatsen met rode ondergrond.

Er komen ook twee barrières voor een schoolstraat op vraag van school.

2.4 Gevaarlijke punten

In afwachting van verdere maatregelen:

- Dadizelestraat (voorzien van fietssuggestie oker)
- Langemarkstraat (voorzien van fietssuggestie oker)
- Geluwestraat – stukje tussen fietsstraat en huidig fietspad

Kruispunten met thermoplast accentuering op basis van ongevallen:

Kleine Molenstraat – Tresorierstraat (3)	Thermoplast voorrang van rechts	Ongevallen top
Waterstraat Wulvestraat (3)	Thermoplast voorrang van rechts	Fietsroute
Motebosstraat Neerstraat (2) Spilstraat Molenaarelstraat (3)	Thermoplast voorrang van rechts (Neerstraat en Motebosstraat) Thermoplast voorrang van rechts	Gevaarlijk punt Wijziging Gevaarlijk punt
Grote Molenstraat – Lotegatstraat (4) Nonnebossenstraat – Oude Kortrijkstraat (3)	Thermoplast voorrang van rechts Thermoplast voorrang van rechts	Gevaarlijk punt Gevaarlijk punt
Oude Kortrijkstraat – Koosterlaan (3)	Thermoplast voorrang van rechts	Gevaarlijk punt
Lotegatstraat – Lange Dreve (3)	Thermoplast voorrang van rechts	Fietsroute
Lange Dreve-Spilstraat (3)	Thermoplast voorrang van rechts	Fietsroute

2.5 Fietsstraten

Advies WVI:

-De F111-borden dienen na elk kruispunt herhaald te worden, de F113-borden bestaan niet meer (dus geen einde borden meer)

-Overlangse wegmarkeringen die rijstroken afbakenen, dienen volgens het verkeersreglement met een witte lijn aangeduid te worden. Een rode overlangse markering heeft dus in principe geen enkele juridische waarde.

-Het lijkt niet aangewezen om ter hoogte van de langsparkeervakken een middenstrook aan te brengen, dit is wettelijk ook niet verplicht. Sowieso is het op vandaag voor een automobilist niet toegestaan om fietsers in te halen ter hoogte van de langsparkeervakken (als deze gebruikt worden), gezien volgens de wegcode een zijdelingse afstand van ten minste 1 m binnen de bebouwde kom en 1.50 m buiten de bebouwde kom moet gelaten worden tussen voertuig en fietser. Dit is pas mogelijk bij een vrije breedte van 3.90m, wat hier niet gehaald wordt.

Locaties:

We voorzien nergens de rode middenlijn, bij het begin en einde van de fietsstraat zal een rode ondergrond komen met het fietsstraatsymbool, aangevuld met borden en signalisatie (fietsers) op de grond.

- 1) Geluwestraat (tot aan molenhoek) - sport & recreatie
- 2) Kloosterlaan (bocht naar beneden) - schoolomgeving
- 3) Berten Pilstraat (tot aan grote molenstraat) - schoolomgeving
- 4) Guido Gezellelaan (tot aan molenstraat) - schoolomgeving
- 5) Schoolweg – schoolomgeving en sport & recreatie
- 6) Vierde Regiment Karabiniersstraat - schoolomgeving
- 7) Sterrestraat – sport & recreatie
- 8) Verbinding Zandvoorde met Oude Zandvoordestraat - schoolomgeving

3 Deelgemeente Beselare:

3.1 Geluwestraat (sportomgeving)



Beslissing:

- Geen rode ondergrond, wel bij oversteek met Molenhoekstraat en begin met N303 – rode ondergrond met fietsstraat thermoplast op de grond. Vervolgens een okerstrook rechts schilderen.
- Herhalen thermoplast met kruising Kerkplein en fietsstraat symbool.
- Afdruk van fietsen in beide richtingen om de zoveel meter.
- Overgang van kruispunt Molenhoekstraat dient in de rechtse richting over te gaan voor 100 meter in een okerkleur om vervolgens de oversteek te maken links richting Geluwe op het bestaande fietspad die hernieuwt moet worden. (omgekeerd dan voorstel)

3.2 Kruising Warden Oom Laan – Kloosterlaan – tot aan kruising markt.

- Fietsstraat invoeren.

Links naar boven fietsstrook in het rood kleuren met accentuering, iets verleggen en ribbelstrook in bocht. Naar beneden Fietsstraat thermoplast (beide kanten)



4 Deelgemeente Zonnebeke:

Zone 30 invoeren, fietsstraat accentueren in 2 richtingen op de grond met een onderbroken middenlijn.

- Berten Pilstraat langs BIB en School
- Guido Gezellelaan

4.1 Berten Pilstraat en Guido Gezellelaan

Geen rode middenlijn



4.2 Schoolweg (langs IJzerweg)

Enkel thermoplast met pijl, fietsjes en richting, geen rode lijn.



5 Deelgemeente Passendale:

5.1 Vierde Regiment Karabiniersstraat

Exacte kopie zoals hieronder, rode ondergrond met thermoplast in twee richtingen.



5.2 Sterrestraat komende van N303 (1 richting), echter plaatselijk verkeer 2 richtingen.

Zonder rode tussenlijn enkel accentuering, wel fietsstraat thermoplast op rode ondergrond + paal aan kant van N303. Fietsstraat symbolen afwisselend die de richting aangeven.



6 Geluveld:

6.1 Verbinding Zandvoordestraat met Oude Zandvoordestraat.

Exacte kopie zonder rode middenlijn

