

---

ZITTING VAN 12 JUNI 2006

---

Aanwezig : De HH. Dirk CARDDEN, Burgemeester-Voorzitter;

Gino COMYN, Franky BRYON, Hedwige VERSCHAEVE, Dirk SIOEN en Berenice KESTELOOT Schepenen;  
Hector DEPYPERE, Paul DURNEZ, Noël DELAERE, Georges DEJONGHE, Luk HOFLACK, Frans DEGRAEVE,  
Freddy PATTYN, Gerda DUSSESSOYE, Sabine VANDERHAEGHEN, Marc VERSTRAETE, Benny CHAERLE,  
Maria VANDER MEIREN, Rita SNAET, Joris WYSEUR en Jenny VERFAILLIE, Raadsleden;  
en Francis CLAEYS, Secretaris.

---

GOEDKEURING AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE 'S GRAVENTAFELSTRAAT

De Raad,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968,  
Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer,  
inzonderheid op titel III,

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere  
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald,

Gelet op het Ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van ver-  
keerstekens;

Gelet op de bepalingen van de nieuwe gemeentewet en het nieuw gemeentedeccreet dd. 15 juli 2005 terza-  
ke;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad dd. 12 december 2005 houdende tijdelijk verkeersreglement  
bij wijze van proefopstelling voor de 's Graventafelstraat;

Overwegende dat de 's Graventafelstraat een gemeenteweg is.

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het ver-  
keer te verzekeren;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om de aanvullende reglementen betreffende de gemeentewe-  
gen te coördineren;

BESLUIT

de 's GRAVENTAFELSTRAAT

Artikel 1

Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

VERBODSBEPALINGEN

Snelheidsbeperking :

a) In bovenvermelde straat wordt voor de gehele straat de snelheid beperkt tot 70 km/uur.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C43.

Artikel 3

## VOORRANGSREGELINGEN

a) Bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van :

- Osselstraat
- Haringstraat
- Mosselmarktstraat
- 4° Regiment Karabiniersstraat
- Wieltjesstraat
- Bornstraat
- Tynecotstraat
- Ravestraat
- Schipstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 en B1.

b) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan Westrozebekestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1.

### Artikel 4

## WEGMARKERINGEN

a) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte DOORLOPENDE streep:

- vanaf kruispunt met de Westrozebekestraat tot de elektriciteitspaal met nummer 560
- vanaf elektriciteitspaal met nummer 547 tot 30 m over het kruispunt met de Wieltjesstraat
- 50 m voor elektriciteitspaal met nummer 536 tot elektriciteitspaal met nummer 535
- 30 m voor elektriciteitspaal met nummer 531 tot 50 m voorbij de elektriciteitspaal met nummer 530
- 20 m voor elektriciteitspaal met nummer 528 tot elektriciteitspaal met nummer 526
- vanaf elektriciteitspaal met nummer 524 tot elektriciteitspaal voorbij de elektriciteitspaal met nummer 522
- vanaf kruispunt met Ravestraat tot de elektriciteitspaal met nummer 515
- vanaf de elektriciteitspaal voor de elektriciteitspaal met nummer 513 tot elektriciteitspaal met nummer 509
- vanaf elektriciteitspaal met nummer 508 tot elektriciteitspaal met nummer 506
- vanaf elektriciteitspaal met nummer 504 tot de woning met huisnummer 55
- vanaf elektriciteitspaal met nummer 494 tot elektriciteitspaal met nummer 492

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.2. van het K.B. van 1/12/1975.

De witte lijn wordt onderbroken ter hoogte van het kruispunt met de Schipstraat.

De witte lijn wordt telkens onderbroken ter hoogte van de oprit van aan de rand van de weg gelegen eigendommen.

De naderingsmarkering wordt telkens aangebracht, in beide richtingen, over een afstand van 100 m vanaf het begin van de volle witte lijn.

b) In bovenvermelde straat worden de overige delen van de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte ONDERBROKEN streep.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het K.B. van 1/12/1975.

### Artikel 5

Dit reglement zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Federaal Minister van Mobiliteit en Vervoer.

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,  
(get) F. CLAEYS

De Voorzitter,  
(get) D. CARDOEN

De Secretaris

F. CLAEYS

VOOR EENSCHUDDING UITTREKSEL



De Burgemeester,

D. CARDOEN