

OPENBARE ZITTING VAN 14 APRIL 2008

Aanwezig : Maria VANDER MEIREN, Voorzitter
Dirk CARDOEN, Burgemeester
Franky BRYON, Dirk SIDEN, Hedwige VERSCHAEVE, Rita SNAET, Luc BLONDEEL, Schepenen
Benny CHAERLE, Johan DEMONIE, Patrick DENORME, Paul DURNEZ, Luk HOFACK, Berenice KESTELOOT, Els LEFVRE, Freddy PATTYN, Kurt SERRUYS, Ingrid VANDEPITTE, Sabine VANDERHAEGHEN, Jenny VERFAILLIE,
Marc VERSTRAETE, Joris WYSEUR, Raadsleden
Francis CLAEYS, Secretaris

Atwezig/
verontschuldigd

Dossierbeheerder : Blancke Patrick

GOEDKEURING AANGEPAST AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE MENEN-
STRAAT

De Raad,

Gelet op artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de zone waar de snelheid beperkt wordt tot 70 km per uur wordt aangepast en uitgebreid;

Overwegende dat de bebouwde kom niet dient opgenomen te worden in dit aanvullend verkeersreglement, gezien er een apart verkeersreglement bestaat over de afbakening van de bebouwde komen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald,

Gelet op het Ministerieel rondschrift betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op de bepalingen van de nieuwe gemeentewet en het gemeentedecreet van 15 juli 2005 terzake;

Overwegende dat de Menenstraat een gewestweg is.

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om de aanvullende reglementen betreffende de gemeentewegen en provinciewegen te coördineren;

BESLUIT MET ALGEMEENHEID VAN STEMMEN

De MENENSTRAAT – N8

Artikel 1

Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

VOORRANGSREGELINGEN :

a) Bovenvermelde straat wordt de voorrang die moet verleend worden, aan de bestuurders die zich op het rond punt bevinden, aangeduid op het kruispunt Menenstraat (N8) – Wervikstraat (N303).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1

b) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:

- Bellewaardestraat
- Oude Kortrijkstraat
- straatje waterkasteel
- Waterstraat
- Drie Beloftenstraat
- Zegestraat
- Everzwijnhoekstraat
- Polygonestraat
- Motebosstraat
- De Linde
- Tuinwijk
- Neerstraat
- Geluveldplaats
- Oude Zandvoordestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

c) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:

- Zandvoordestraat
- Kasteelstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. het bord B5.

Artikel 3

VERBODSBEPALINGEN:

a) In bovenvermelde straat wordt het inhalen verboden van huis nr. 142 tot aan km paal 107,3

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C35 en C37.

b) In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot maximum 70 km per uur in beide richtingen.

- van km paal 107 tot km paal 107,35 (begin bebouwde kom)
- van de Waterstraat tot de Motebosstraat (begin bebouwde kom)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43 en C45.

Artikel 4

GEBODSBEPALINGEN:

a) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht :

- vanaf de grens met Ieper
 - aan de onpare kant : tot het huis nr. 193
 - aan de pare kant : tot de Neerstraat.
- vanaf km paal 106,5
 - aan de onpare kant : tot het huis nr. 287
 - aan de pare kant : tot het huis nr. 226.
- aan beide zijden van de rijbaan, vanaf km paal 106 tot de grens met Wervik.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D7.

b) In bovenvermelde straat wordt verplicht rondgaand verkeer aangeduid op het rondpunt Menenstraat (N8) en de Wervikstraat (N303).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D5.

c) In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid :

- op de vluchtheuvels ter hoogte van de Tuinwijk
- op de vluchtheuvels ter hoogte van Geluveldplaats
- op de diverse vluchtheuvels vanaf de Kasteelstraat tot de Oude Zandvoordestraat
- op de vluchtheuvels ter hoogte van km paal 107,4
- op de vluchtheuvels ter hoogte van huisnummers 349

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

.../...

Artikel 5

HET STILSTAAN EN PARKEREN

In de bovenvermelde straat is alleen parkeren toegelaten voor personenauto's en minibussen langs beide zijden van de weg vanaf kruispunt met de Waterstraat tot aan de woning nr. 257. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9b.

Artikel 6

WEGMARKERINGEN :

- a) In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid vanaf de grens met Ieper tot aan de grens met Wervik.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 1/12/1975.
- b) In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met de rand van de rijbaan een parkeerzone voor personenauto's afgebakend :
- vanaf de grens met Ieper :
 - aan de onpare kant : tot aan De Linde
 - aan de pare kant : tot aan de Tuinwijk.
 - aan de onpare kant :
 - vanaf de Tuinwijk tot huis nr. 201
 - vanaf de Kasteelstraat tot 287
 - vanaf km paal 106,6 tot rondpunt N8-N303
 - vanaf het rondpunt N8-N303 tot tegenover km paal 106
 - aan de pare kant :
 - vanaf de Neerstraat tot huis nr. 226
 - vanaf huis nr. 262 tot rondpunt N8-N303
 - vanaf rondpunt N8-N303 tot tegenover km paal 106.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2 van het K.B. van 1/12/1975.
- c) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een onderbroken witte streep
- vanaf de grens met Ieper, tot het huisnummer 175E
 - vanaf huis nr. 189 tot het huis nr. 201
 - vanaf km paal 107,3 tot km paal 106,5
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het K.B. van 1/12/1975.
- d) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte doorlopende streep, telkens onderbroken ter hoogte van diversen inritten en kruispunten:
- vanaf huis nr. 225a tot km paal 107,4
 - vanaf km paal 106 tot km paal 106,5
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.2. van het K.B. van 1/12/1975.
- e) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopende en een onderbroken streep naast elkaar getrokken. De doorlopende streep is aangebracht aan de pare kant :
- vanaf km paal 106 tot aan de grens met Wervik.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.4 van het K.B. van 1/12/1975.
- f) In bovenvermelde straat worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht :
- ter hoogte van Geluveldplaats
 - ter hoogte van huisnummer 213
 - ter hoogte van huisnummer 174
 - ter hoogte van huisnummer 182.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3 van het K.B. van 1/12/1975.
- g) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht :
- aan de pare kant :
 - vanaf de Neerstraat tot huis nr. 226
 - vanaf het huis nr. 48 tot de Everzwijnhoekstraat.

- aan de onpare kant :
 - vanaf het huisnummer 193 tot het huis nr. 287
 - vanaf het huisnummer 141 tot het huis nr. 151
- aan beide kanten :
 - vanaf km paal 106,5 tot het rondpunt N8-N303
 - vanaf rondpunt N8-N303 tot km paal 106

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1/12/1975.

h) In bovenvermelde straat worden vier oversteekplaatsen voor fietsers aangebracht ter hoogte van het rondpunt N8-N303.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.4 van het K.B. van 1/12/1975.

i) In bovenvermelde straat worden verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken aangebracht :

- vanaf huis nr. 175E tot aan de vluchtheuvel ter hoogte van de Tuinwijk, over een afstand van ongeveer 20 m.
- vanaf huis nr. 189 tot aan de vluchtheuvel ter hoogte van de Tuinwijk, over een afstand van ongeveer 20 m.
- tussen de vluchtheuvels ter hoogte van de Tuinwijk, over een afstand van ongeveer 40 m.
- aan de kant van de pare huisnummers :
 - over 45 m ter hoogte van de Neerstraat
 - aan beide kanten van het kruispunt met de Zandvoordestraat telkens over een afstand van 10 m
 - over een afstand van 15 m ter hoogte van km paal 106,50
 - vanaf km paal 106,10 tot km paal 106.
- aan de kant van de onpare huisnummers :
 - over een afstand van 5 m ter hoogte van het huis nr. 223
 - over een afstand van 100 m ter hoogte van km paal 106,50.
- vanaf het huis nr. 201 tot de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 207.
- over een afstand van 5 m in het verlengde van de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 225a.
- twee maal over een afstand van 20 m, in het verlengde van de vluchtheuvel ter hoogte van km paal 107,40.
- vanaf het huis nr. 341 tot aan de vluchtheuvel aan het rondpunt N8-N303.
- in het verlengde van de vluchtheuvel ter hoogte van het huis nr. 363b.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4 van het K.B. van 01/12/1975

j) In bovenvermelde straat wordt een afslagstrook ingericht ter hoogte van de Tuinwijk, tussen de vluchtheuvels.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.1 van het KB 1/12/1975

Artikel 7

Dit reglement wordt overgemaakt aan :

- Vlaamse Overheid – departement Mobiliteit en Openbare Werken
- politiezone Arro Ieper
- technische dienst
- gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting – onroerend patrimonium – GIS

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
(get) F. CLAEYS

De Voorzitter,
(get) M. VANDER MEIREN

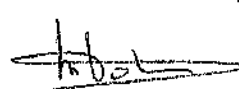
De Secretaris,


F. CLAEYS

VOOR EENSUITEND ONTTREKSEL



De Voorzitter,


M. VANDER MEIREN