
OPENBARE ZITTING VAN 19 SEPTEMBER 2011

Aanwezig : Maria VANDER MEIREN, Voorzitter
Dirk CARDOEN, Burgemeester
Franky BRYON, Luc BLONDEEL, Sabine VANDERHAEGHEN, Schepenen
Benny CHAERLE, Noël DELAERE, Johan DEMONIE, Patrick DENORME, Paul DURNEZ, Luk HOFLACK, Berenice KESTELOOT, Freddy PATTYN, Kurt SERRUYS, Rita SNAET, Jenny VERFAILLIE, Marc VERSTRAETE, Joris WYSEUR, Raadsleden
Francis CLAEYS, Secretaris

Afwezig: Dirk SIOEN, Schepen

Verontschuldigd : Hedwige VERSCHAEVE, Schepen
Ingrid VANDEPITTE, Raadslid

Dossierbeheerder : Blancke Patrick

**GOEDKEURING VAN HET AANGEPAST AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE
MOORSLEDESTRAAT TE ZONNEBEKE**

De raad verleent met unanimitéit van stemmen haar goedkeuring voor de aanpassing van het artikelnummer 421/140-02 naar 423/140-02.

Bevoegdheid

- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.
- Naam schepen : burgemeester Dirk Cardoen – Franky Bryon
- Bevoegdheid : politie en mobiliteit
- Naam behandelende ambtenaar : Blancke Patrick

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 22 februari 2008 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Moorsledestraat te Zonnebeke.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie valt volledig ten laste van de gemeente gezien zij de wegbeheerder zijn. Voor de financiering van de aankoop van de nodige signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de begroting 2011 onder artikel nr. 423/140-02.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan : Nee

Visum

- Visum dd 23/08/2011 van de financieel beheerder.

Advies van de dienst en motivatie

- Het advies dd. 18 april 2011 van de politie houdende :
 - het invoeren van een inhaalverbod in het begin van de Moorsledestraat van woning nr. 30 tot en met de woning nr. 40.
 - het invoeren van een snelheidsbeperking van 70 km/uur vanaf het kruispunt met de Beselarestraat tot aan de woning nr. 40.
- Het schepencollege heeft in zitting van 2 mei 2011 zich akkoord verklaard met het advies van de politie.
- Voor de veiligheid van de weggebruikers en omwonenden is het dan ook best om de nodige signalisatie aan te brengen.
- Het desbetreffende aanvullend verkeersreglement wordt dan ook het best aangepast.

Openbare stemming

- unaniem goedgekeurd

Besluitvorming

Moorsledestraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

a) Bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van :

- Dragonderstraat
- Mispelarestraat
- Zuidstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 en B1.

b) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan :

- Beselarestraat en Passendalestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B15 en B1.

- Verbodsbepalingen

a) In de Moorsledestraat wordt in beide richtingen de snelheid beperkt tot 70 km/uur vanaf het kruispunt met de Beselarestraat – Passendalestraat tot aan de woning nr. 40. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43 en C45.

b) In de Moorsledestraat is het verboden in te halen in beide richtingen tussen de woningen nr. 30 en 40.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C35 en C37.

- Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt een verplicht tweerichtingsfietspad ingericht aan de rechterzijde komende van Zonnebeke richting Moorslede.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7.

- Aanwijzingsborden

In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op afstand aangeduid ten opzicht van het kruispunt Broodseinde.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F50.

- Stilstaan en parkeren

In bovenvermelde straat wordt een parkeerverbod ingevoerd langs beide zijden vanaf het kruispunt met de Zuidstraat tot en met kruispunt met de Dragonderstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :

- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
- Politiezone arro Ieper
- Technische dienst
- Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting - onroerend patrimonium – GIS

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
(get) F. CLAEYS

De Voorzitter,
(get) M VANDER MEIREN

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

De Secretaris,

De Voorzitter,

F. CLAEYS

M. VANDER MEIREN

