

---

**OPENBARE ZITTING VAN 14 NOVEMBER 2011**

---

**Aanwezig :** Maria VANDER MEIREN, Voorzitter  
Dirk CARDOEN, Burgemeester  
Franky BRYON, Dirk SIDEN, Hedwige VERSCHAEVE, Luc BLONDEEL, Sabine VANDERHAEGHEN, Schepenen  
Benny CHAERLE, Noël DELAERE, Johan DEMONIE, Patrick DENORME, Paul DURNEZ, Luk HOFLACK, Berenice  
KESTELOOT, Freddy PATTYN, Rita SNAET, Ingrid VANDEPITTE, Jenny VERFAILLIE, Marc VERSTRAETE,  
Joris WYSEUR, Raadsleden  
Francis CLAEYS, Secretaris

**Afwezig:**

**Verontschuldigd :** Kurt SERRUYS, Raadslid

---

*Dossierbeheerder : Blancke Patrick*

**GOEDKEURING VAN HET AANGEPAST AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE  
OSSELSTRAAT**

**Bevoegdheid**

- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.
  - Naam schepen : burgemeester Dirk Cardoen – Franky Bryon
  - Bevoegdheid : politie en mobiliteit
  - Naam behandelende ambtenaar : Blancke Patrick
- 

**Wetgeving**

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
  - Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
  - Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
  - De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
  - Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 

**Documenten en voorgeschiedenis**

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 mei 2008 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor de Osselstraat te Passendale.

---

## Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.  
Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de begroting 2011 onder artikelnr. 423/140-02.
- 

## Visum

- Het visum dd. 19 oktober 2011 van de financieel beheerder.
- 

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Beleidsdomein :

Operationele doelstelling:

Actie :

---

## Advies van de dienst

- Problematiek :  
Klacht van Mevr. Degrande wonende Osselstraat 33c te Passendale inzake overdreven snelheid langs de Osselstraat en doorgaand zwaar vervoer.
- Huidige verkeerssituatie :  
De bebouwde kom van de Osselstraat situeert zich maar tot Osselstraat nr. 33. De voorbije jaren zijn er een aantal woningen bijgebouwd in de Osselstraat tussen Sterrestraat en 's Graventafelstraat.  
In het gedeelte buiten de bebouwde kom is toegelaten snelheid 90 km/uur.  
De Osselstraat wordt nu dikwijls gebruikt als verbindingsweg tussen 4<sup>o</sup> Regiments Karabiniersstraat en de 's Graventafelstraat voor doorgaand zwaar vervoer.
- Advies politie :  
Ze stellen voor om de bebouwde kom langs de Osselstraat uit te breiden tot aan het kruispunt met de 's Graventafelstraat zodat er langs de bebouwde omgeving maximum 50 km/uur mag gereden worden. De borden F1 (begin bebouwde kom) en F3 (einde bebouwde kom) dienen verplaatst te worden naar het kruispunt Osselstraat - 's Graventafelstraat.  
Om het zwaar vervoer van en naar de 's Graventafelstraat in de Osselstraat te weren is het aangewezen om voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken te verbieden. Dit dwingt de doorgaande vrachtwagenbestuurders ertoe enkel de daartoe voorziene wegen namelijk 's Graventafelstraat en de gewestweg N303 (Westrozebekstraat - Molenstraat - Passendaleplaats - Passendalestraat) te gebruiken.  
Het verkeersbord C23 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" dient ingeplant te worden enerzijds aan het kruispunt Osselstraat - Karabiniersstraat en anderzijds Osselstraat - 's Graventafelstraat en het kruispunt Sterrestraat - Westrozebekstraat voor het inkomend verkeer richting Osselstraat.
- Advies mobiliteitsambtenaar :  
Ik sluit mij aan bij het advies van de politie.  
Bij het invoeren van de verkeersmaatregelen zullen twee doelstellingen worden bereikt:
  - de snelheid in de Osselstraat tussen Karabiniersstraat en 's Graventafelstraat mag maximum 50 km/uur bedragen wat de verkeersveiligheid voor de woonomgeving aldaar zal verhogen.
  - alleen plaatselijk zwaar vervoer mag de Osselstraat in en uit, wat zeer weinig zal zijn.
- De beslissing van het schepencollege dd. 10 oktober 2011 houdende :
  - akkoord met het advies van de politie en de mobiliteitsambtenaar
  - aanpassen van het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen, Sterrestraat en Osselstraat.
- Om het doorgaand zwaar verkeer te weren uit de Osselstraat, gedeelte tussen 's Graventafelstraat en 4<sup>o</sup> Regiment Karabiniersstraat, is het best om deze weg te verbieden voor bestuurders van voertuigen voor het vervoer van zaken, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

- De aangepaste signalisatie, C23 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" wordt dan ook best ingeplant aan :
  - kruispunt 4<sup>e</sup> Regiment Karabiniersstraat – Osselstraat
  - kruispunt 's Graventafelstraat met Osselstraat
  - kruispunt Mosselmarktstraat - Osselstraat

---

#### Openbare stemming

- Unaniem goedgekeurd.

---

#### Besluitvorming

Osselstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.
- Voorrangregelingen
  - Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan 4<sup>e</sup> Regiment Karabiniersstraat en 's Graventafelstraat.Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1 en B15.
  - Bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van de Sterrestraat en Mosselmarktstraat.Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 en B1.
- Verbodsbepalingen
  - Aan het kruispunt met de Sterrestraat verboden om af te slaan in deze straat.Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C31a C31b met het onderbord M2.
  - **In de bovenvermelde straat, tussen het kruispunt met de 4<sup>e</sup> Regiment Karabiniersstraat en de 's Graventafelstraat, is het verboden toegang voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**Deze maatregel wordt aangeduid met het bord C23 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en zal geplaatst worden aan kruispunt :
  - Osselstraat – 's Graventafelstraat
  - Osselstraat – Mosselmarktstraat
  - Osselstraat – 4<sup>e</sup> Regiment Karabiniersstraat
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
  - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
  - Politiezone arro Ieper
  - Technische dienst
  - Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting - onroerend patrimonium – GIS

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,  
(get) F. CLAEYS

De Voorzitter,  
(get) M. VANDER MEIREN

De Secretaris,

  
F. CLAEYS

VOOR EENSЛУIDEND UITREKSEL



De Voorzitter,

  
M. VANDER MEIREN

