
OPENBARE ZITTING VAN 8 APRIL 2013

Aanwezig: Jan VANDOO LAEGHE, Voorzitter
Dirk CARDOEN, Burgemeester
Dirk SIOEN, Luk HOF LACK, Sabine VANDERHAEGHEN, Ingrid VANDEPITTE, Johan DEMONIE, Maria VANDER MEIREN, Schepenen
Paul DURNEZ, Franky BRYON, Marc VERSTRAETE, Luc BLONDEEL, Patrick DENORME, Maxim VERMEEREN, Joachim JONCKHEERE, Michiel DESCHEEMAEKER, Koen MEERSSEMAN, Thijs D'ALLEINE, Frans DELEU, Marie DEBUCQUOY, Sophie VANGHELUWE, Evellen D'HELLEM, Wendy PATTYN, Johan LELEU, Raadsleden
Francis CLAEYS, Secretaris

Afwezig:

Verontschuldigd:

Dossierbeheerder : Patrick Blancke

GOEDKEURING VAN HET AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR BROUCKHOF-
NOORD

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : burgemeester Dirk Cardoen en schepen Johan Demonie

Bevoegdheid : politie en mobiliteit

Naam behandelende ambtenaar : Blancke Patrick

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 14 april 2008 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor Brouckhof-Oost te Passendale.
 - De beslissing van het schepencollege dd. 11 februari 2013 waarbij beslist wordt om het verkeer in de Kraaiveldstraat voorrang te geven ten opzichte van de kruispunten met Brouckhof Oost en Noord.
-

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laatste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
 - Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2013 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 142.243 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61240100 voor het huidig jaar : 30.258,65 euro.
-

Visum

- Visum dd. 13/03/2013 van de financieel beheerder.
-

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- In de Kraaiveldstraat geldt er een diverse voorrangregeling. Aan het kruispunt met Brouckhof-Oost heeft het verkeer in de Kraaiveldstraat voorrang maar ter hoogte met het kruispunt met Brouckhof-Noord is de voorrang van rechts van toepassing.
 - Het is aangewezen om éénduidigheid te creëren. Het lijkt logisch om het verkeer uitkomend op de Kraaiveldstraat ondergeschikt te maken aan het verkeer in de Kraaiveldstraat.
 - Gezien er nog geen aanvullend verkeersreglement bestaat voor Brouckhof-Noord is het best om voor deze straat een dergelijk reglement op te maken.
-

Openbare stemming

Goedgekeurd met algemeenschap van stemmen

Besluitvorming

Brouckhof-Noord

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.
- Voorrangregelingen
 - a) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan :
 - Kraaiveldstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1.

- Verbodsbepalingen
 - a) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is opgenomen in het aanvullend reglement van de bebouwde kommen.
 - Wegmarkeringen
 - a) In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van:
 - ingang naar de woningen Brouckhof-Noord nr. 55-56
 - ingang naar de woningen Brouckhof-Noord nr. 57-58
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1/12/1975.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone Ieper
 - Technische dienst
 - Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting – onroerend patrimonium – GIS

Namens de Gemeenteraad,

secretaris,
F. CLAEYS

De Voorzitter,
(get) J. VANDOO LAEGHE

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

secretaris,
CLAEYS

De Voorzitter
J. VANDOO LAEGHE

