

OPENBARE ZITTING VAN 8 APRIL 2013

Aanwezig: Jan VANDOOOLAEGHE, Voorzitter
Dirk CARDOEN, Burgemeester
Dirk SIOEN, Luk HOFACK, Sabine VANDERHAEGHEN, Ingrid VANDEPITTE, Johan DEMONIE, Maria VANDER MEIREN, Schepenen
Paul DURNEZ, Franky BRYON, Marc VERSTRAETE, Luc BLONDEEL, Patrick DENORME, Maxim VERMEEREN, Joachim JONCKHEERE, Michiel DESCHEEMAER, Koen MEERSSEMANN, Thijs D'ALLEINE, Frans DELEU, Marie DEBUCQUOY, Sophie VANGHELUWE, Evelien D'HELLEM, Wendy PATTYN, Johan LELEU, Raadsleden
Francis CLAEYS, Secretaris

Afwezig:

Verontschuldigd:

Dossierbeheerder : Blancke Patrick

GOEDKEURING VAN HET AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE
KRAAIVELDSTRAAT

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : burgemeester Dirk Cardoen en schepen Johan Demonie

Bevoegdheid : politie en mobiliteit

Naam behandelende ambtenaar : Blancke Patrick

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 14 april 2008 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor Brouckhof-Oost te Passendale.
- De beslissing van het schepencollege dd. 11 februari 2013 waarbij beslist wordt om het verkeer in de Kraaiveldstraat voorrang te geven ten opzichte van de kruispunten met Brouckhof Oost en Noord.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laatste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2013 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 142.243 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61240100 voor het huidig jaar : 30.258,65 euro.

Visum

- Visum dd. 13/03/2013 van de financieel beheerder.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- In de Kraaiveldstraat geldt er een diverse voorrangregeling. Aan het kruispunt met Brouckhof-Oost heeft het verkeer in de Kraaiveldstraat voorrang maar ter hoogte met het kruispunt met Brouckhof-Noord is de voorrang van rechts van toepassing.
- Het is aangewezen om éénduidigheid te creëren. Het lijkt logisch om het verkeer uitkomend op de Kraaiveldstraat ondergeschikt te maken aan het verkeer in de Kraaiveldstraat.
- Alle bestaande verkeersborden en beijningen langs deze straat worden het best in één aanvullend verkeersreglement gegoten.

Openbare stemming

Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen

Besluitvorming

- Kraaiveldstraat
Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.
- Voorrangregelingen
 - a) De Kraaiveldstraat heeft voorrang t.o.v.
 - Brouckhof-Noord
 - Brouckhof-Oost
 - KlijtbuntestraatDeze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B15.
 - b) De Kraaiveldstraat is ondergeschikt aan :
 - Passendaleplaats-Molenstraat
 - PotegemstraatDeze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1.
- Verbodsbepalingen
 - a) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is opgenomen in het aanvullend reglement van de bebouwde kommen.
- Wegmarkeringen
 - a) In de Kraaiveldstraat zijn volgende oversteekplaatsen afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.
 - Kruispunt Kraaiveldstraat - Passendaleplaats-MolenstraatDeze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 75.2 KB 1/12/1975.
 - b) In de Kraaiveldstraat zijn dwarsstrepen, gevormd door witte driehoeken aangebracht :
 - kruispunt Kraaiveldstraat - Passendaleplaats-MolenstraatDeze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 76.2 van het KB 1/12/1975.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro Ieper
 - Technische dienst
 - Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting - onroerend patrimonium – GIS

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,
(get) F. CLAEYS

De Voorzitter,
(get) J. VANDOOOLAEGHE

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

De Secretaris,

De Voorzitter,

F. CLAEYS

J. VANDOOOLAEGHE

