

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 12 MEI 2014

Aanwezig: Dirk Cardoen: Burgemeester;
Dirk Sioen, Luk Hoflack, Sabine Vanderhaeghen, Ingrid Vandepitte,
Johan Demonie: Schepenen;
Luc Blondeel, Franky Bryon, Thijs D'Alleine, Evelien D'Hellem,
Frans Deleu, Patrick Denorme, Michiel Descheemaeker, Ma-
rie Debucquoy, Paul Durnez, Joachim Jonckheere, Johan Leleu,
Koen Meersseman, Wendy Pattyn, Maxim Vermeeren, So-
phie Vangheluwe, Marc Verstraete: Raadsleden;
Jan Vandoolaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter;
Francis Claeys: Secretaris

Afwezig:
Verontschuldigd:

Dossierbeheerder: Patrick Blancke

**Toegevoegd punt: Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersregle-
ment voor de Tynecotstraat**

De burgemeester vraagt om dit punt toe te voegen aan de agenda:

- *Stemming: unaniem goedgekeurd*

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : Dirk Cardoen / Johan Demonie
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.

- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 juni 2006 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Tynecotstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 13 mei 2013 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Tynecotstraat.
- Het advies van de politie dd. 25 maart 2013 om een zone 30 af te bakenen in de omgeving van Tyne Cot Cemetery als volgt :
 - Tynecotstraat : stuk grenzend aan voorzijde kerkhofmuur.
 - Vijfwegestraat : stuk tussen Tynecotstraat/Vijfwegestraat en Vijfwegestraat/Tynecotstraat.
 - Vijfwegestraat : stuk tussen Tynecotstraat tot net voorbij ingang parking Tyne Cot Cemetery langs de Vijfwegestraat.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laatste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2014 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 210 000 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 109 899,76 euro.

Visum

- Visum dd. 28/04/2014 van de financieel beheerder.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- Voor de verkeersveiligheid van de vele bezoekers aan Tyne Cot Cemetery is het best dat de snelheid beperkt wordt tot 30 km/uur in de omgeving van de begraafplaats.
- Het bestaande aanvullend verkeersreglement van de Tynecotstraat wordt dan ook best aangepast.

Openbare stemming

Aantal ja stemmen	23	<i>Dirk Cardoen, Dirk Sloen, Luk Hoflack, Sabine Vanderhaeghen, Ingrid Vandepitte, Johan Demonie, Luc Blondeel, Franky Bryon, Thijs D'Alleine, Evelien D'Hellem, Frans Deleu, Patrick Denorme, Michiel Descheemaeker, Marie Debucquoy, Paul Durnez, Joachim Jonckheere, Johan Leleu, Koen Meersseman, Wendy Pattyn, Jan Vandoolaege, Maxim Vermeeren, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete</i>
Aantal nee stemmen	0	

Besluitvorming

Tynecotstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

a) De Tynecostraat is ondergeschikt aan :

- Passendalestraat
- 's Graventafelstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1

b) De Tynecotstraat heeft voorrang t.o.v. :

- Rozestraat
- De vijfwegestraat (2x)
- Canadalaan

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B15

- Verbodsbepalingen

a) In de Tynecotstraat is het verboden toegang voor bestuurders van autocars van de 's Graventafelstraat tot de Vijfwegestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C22.

b) In de Tynecotstraat tussen het kruispunt met de Canadalaan en het kruispunt met de Vijfwegestraat (ter hoogte woning nr. 24) is het verkeer verboden tussen 9 uur en 18 uur voor alle voertuigen met uitzondering van het plaatselijk verkeer en de fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het bord C3 met onderborden "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en "tussen 9 uur en 18 uur" en het bord M2.

- Stilstaan en parkeren

a) In de Tynecotstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de uitwijkstrook aan de overzijde tussen de woningen nr. 17 en 19.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 aangevuld met de onderborden GXa en GXb.

b) In de Tynecotstraat wordt het verbod voor stilstaan en parkeren ingevoerd langs beide zijden van de weg ter hoogte van de voorkant van het oorlogskerkhof "Tyne Cot Cemetery" vanaf :

- zijde kerkhof vanaf einde bebouwing Tynecotstraat 26 tot 18 m over de aangelegde voetweg langs Tyne Cot Cemetery.
- andere kant vanaf 18 m voor de aangelegde voetweg langs Tyne Cot Cemetery tot aan het kruispunt met de Vijfwegestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E3 aangevuld met de onderborden GXa en GXb.

- Aanwijzigingsborden

a) In de Tynecotstraat wordt de snelheid beperkt tot maximum 30 km/u ter hoogte van

- vanaf kruispunt Tynecotstraat - Vijfwegestraat (uitgang parking) tot aan het einde van de voorkant oorlogskerkhof "Tyne Cot Cemetery"

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F4a en het verkeersbord F4b.

- Wegmarkeringen

a) In de Tynecotstraat zijn er dwarsstrepen, gevormd door witte driehoeken, aangebracht :

- aan het kruispunt Tynecotstraat - Passendalestraat;
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 76.2 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

b) In de Tynecotstraat zijn volgende oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden evenwijdig met de as van de weg :

- ter hoogte van de woning met huisnummer 25
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 76.3 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

c) De snelheidsbeperking van 30 km/uur ter hoogte van de voorkant begraafplaats "Tyne Cot Cemetery" wordt nog eens visueel aangeduid op het wegdek bij het inrijden van de zone.

Dit gebeurt door het schilderen van een C43 op het wegdek.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :

- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
- Politiezone arto Ieper
- Technische dienst
- Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting
- lokale economie- onroerend patrimonium – GIS

Namens de gemeenteraad,

Secretaris
(get) F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Secretaris

Voorzitter gemeenteraad

F. Claeys

J. Vandoolaeghe

