

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 9 SEPTEMBER 2014

- Aanwezig: Dirk Sloen: Wnd. Burgemeester;
Luk Hoflack, Sabine Vanderhaeghen, Johan Demonie: Schepenen;
Luc Blondeel, Thijs D'Alleine, Evelien D'Hellem, Patrick Denorme, Michiel Descheemaeker, Marie Debucquoy, Paul Durnez, Joachim Jonckheere, Johan Leleu, Koen Meersseman, Wendy Pattyn, Maxim Vermeeren, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete: Raadsleden;
Jan Vandoolaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter;
Francis Claeys: Secretaris
- Afwezig:
- Verontschuldigd: Dirk Cardoen: Burgemeester;
Ingrid Vandepitte: Schepen;
Franky Bryon, Frans Deleu: Raadsleden

Dossierbeheerder: Patrick Blancke

Goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Beselarestraat

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : Dirk Cardoen / Johan Demonie
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
-

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 18 december 2012 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor de Beselareststraat.
 -
-

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie valt volledig ten laste van het Vlaamse Gewest, gezien zij de wegbeheerder zijn.
-

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan : Nee

Visum

- Er is geen visum vereist van de financieel beheerder.
-

Advies van de dienst

- Voor de veiligheid van de weggebruikers werd in het schepencollege van 12 mei 2014 beslist om een snelheidsbeperking van 70 km/uur in te voeren langs de gewestweg N303.
 - Deze bijkomende verkeersmaatregel wordt dan ook best opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Beselareststraat
 -
-

Openbare stemming

Besluitvorming

Beselareststraat (N303)

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Voorrangregelingen

a) De Beselareststraat is ondergeschikt aan:

- het kruispunt (rond punt Broodseinde) met de Roeselareststraat, Beselareststraat, Moorsledestraat en Passendalestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 en B11.

b) De Beselareststraat heeft voorrang t.o.v. :

- Ryselbosstraat
- zijtak Beselareststraat in de omgeving van de Oude Wervikstraat-Molenaarelststraat
- zijtak Beselareststraat in de omgeving van de Klokhofstraat
- Beselareststraat ter hoogte van kilometerpunt 11,467
- Dadizelestraat

- Oude Kortrijkstraat
- Molenvoetweg
- Nieuwstraat
- Wolvestraat
- Spilstraat (geldt enkel voor fietsers en tweewielige bromfietsen die rechtsaf de N303 oprijden)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 en B1.

c) De Beselarestraat heeft voorrang t.o.v. :

- Markizaatstraat
- Spilstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 en B5.

Verbodsbepalingen

a) In de Beselarestraat wordt de snelheid beperkt tot maximum 70 km/u:

- rijrichting Beselare : vanaf rond punt "Broodseinde" tot aan begin bebouwde kom
- rijrichting Zonnebeke : vanaf einde bebouwde kom tot aan rond punt "Broodseinde"

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43

b) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is opgenomen in het aanvullend reglement van de bebouwde kommen.

c) In de Beselarestraat is er verboden richting voor iedere bestuurder van de Beselarestraat naar de Beselarestraat, nabij de woning met huisnummer 139 en aan de linkerkant van de verkeersgeleider.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1

Gebodsbepalingen

a) In de Beselarestraat wordt 'verplichte richting' aangeduid:

- op de verkeersgeleiders met verhoogde vluchtheuvel aan het kruispunt (rond punt Broodseinde) met de Roeselarestraat, Passendalestraat, Moorsledestraat
- op de verkeersgeleiders aan het kruispunt met de Markizaatstraat
- op de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Beselarestraat, nabij de woning met huisnummer 139

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D1.

b) In de Beselarestraat wordt 'verplicht rondgaand verkeer' aangeduid:

- op het kruispunt (rond punt Broodseinde) met de Roeselarestraat, Passendalestraat, Moorsledestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D5.

Het stilstaan en parkeren

a) In de Beselarestraat is alleen parkeren toegelaten voor personenauto's en minibussen vanaf huisnummer 23A tot aan huisnummer 236.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9b aangevuld met de onderborden GXa, GXb en GXd.

Aanwijzingsborden

a) In de Beselarestraat ter hoogte van kruispunt met de Markizaatstraat is een aanwijzing naar de pijlen op de rijbaan, tussen de verkeersgeleiders, die de keuze van een rijstrook richting Moorslede/Roeselare (Markizaatstraat) voorschrijft.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F13

Wegmarkeringen

- a) In de Beselarestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een volle witte lijn, onderbroken ter hoogte van diverse kruispunten (art. 72.2)
- vanaf de het huisnummer 81 tot het huisnummer 111
- b) In de Beselarestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte streep (art. 72.3):
- vanaf het rond punt Broodseinde tot het huisnummer 81
 - vanaf het huisnummer 11 tot de Oude Kortrijkstraat
- c) In de Beselarestraat zijn twee evenwijdige witte onderbroken strepen aangebracht die een fietspad aanduiden (art. 74), in beide rij richtingen:
- vanaf het rond punt Broodseinde tot de Oude Kortrijkstraat
- d) In de Beselarestraat zijn de overlangse markeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden (art. 75.2):
- vanaf het rond punt Broodseinde tot het huis nr 240
 - vanaf het huisnummer 250 tot het huisnummer 314
 - vanaf het huisnummer 320 tot het huisnummer 330
- f) In de Beselarestraat zijn er dwarsstrepen, gevormd door de witte driehoeken, aangebracht (art. 76.2):
- op het kruispunt (rond punt Broodseinde) Roeselarestraat, Passendalestraat en Moorsledestraat
 - aan de kruispunten Beselarestraat - Beselarestraat
- g) In de Beselarestraat zijn volgende oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (art. 76.3):
- ter hoogte van het rondpunt Broodseinde
 - ter hoogte van de ingang begraafplaats Beselare
 - ter hoogte van het kruispunt met de Dadizelestraat (huisnummer 248)
 - ter hoogte van het kruispunt met de Molenvoetweg (huisnummer 284)
 - ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterlaan (huisnummer 330)
- h) In de Beselarestraat zijn er witte voorsorteringpijlen aangebracht die de rijstrook aanduiden die de bestuurders moeten volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden (art. 77.1):
- in de rijrichting Beselare ter hoogte van het kruispunt met de Markizaatstraat tussen de bestaande vluchtheuvels : links afslaan naar Markizaatstraat
- i) In de Beselarestraat zijn verhoogde verkeersgeleiders in combinatie met verdrijvingsvlakken, gevormd door witte evenwijdige schuine strepen, op de grond aangebracht (art. 77.4):
- vanaf verkeersgeleider rondpunt Broodseinde tot het huisnummer 11
 - Vanaf 50 m voor huisnummer 165, aansluitend op de bestaande verkeersgeleiders ter hoogte van het kruispunt met de Markizaatstraat tot het huisnummer 185
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Vlaamse Overheid, agentschap Wegen en Verkeer
 - Politiezone arro Ieper
 - Technische dienst
 - Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting
 - onroerend patrimonium – KMO - GIS

Namens de gemeenteraad,

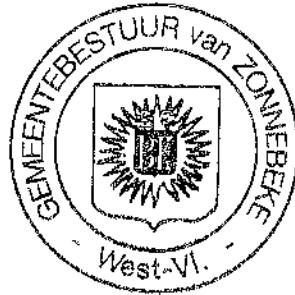
Secretaris
(get) F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

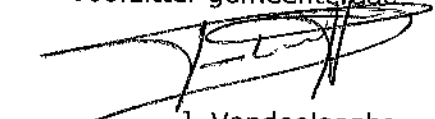
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Secretaris


F. Claeys



Voorzitter gemeenteraad


J. Vandoolaeghe

