

**PROVINCIE
WEST-VLAANDEREN**

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN
VAN DE GEMEENTERAAD**

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 28 SEPTEMBER 2015

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Francis Claeys: Secretaris;
Franky Bryon, Frans Deleu, Johan Leleu, Johan Tally,
Koen Meersseman, Luc Blondeel, Marc Verstraete, Marie Debucquoy,
Maxim Vermeeren, Patrick Denorme, Paul Durnez, So-
phie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn: Raadsleden;
Ingrid Vandepitte, Johan Démonie, Michiel Descheemaeker, Sabi-
ne Vanderhaeghen: Schepenen;
Jan Vandoplaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter

Afwezig:

Verontschuldigd: Evelien D'Hellem, Joachim Jonckheere: Raadsleden;
Luk Hoflack: Schepen

Dossierbeheerder: Patrick Blancke

**Goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de
Zandvoordestraat**

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : / Dirk Sioen
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 mei 2008 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Zandvoordestraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 september 2011 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Zandvoordestraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 17 september 2012 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Zandvoordestraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 22 juni 2015 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Zandvoordestraat.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laatste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2015 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 190.000 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 74.646,96 euro.

Visum

- Visum aan te vragen bij voorbereiding gunning.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- Om de Waterstraat en de andere gemeentelijke wegen niet verder te belasten met landbouwvoertuigen, is het best om de Zandvoordestraat toegankelijk te maken voor landbouwvoertuigen. Het is best om de tonnagebeperking te wijzigen van 5 ton naar 7,5 ton.
- Het aanvullend verkeersreglement voor de Zandvoordestraat wordt dan ook best aangepast.

Openbare stemming

Aantal ja stemmen 20 Dirk Sioen, Franky Bryon, Frans Deleu, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Koen Meersseman, Luc Blondeel, Marc Verstraete, Marie Debucquoy, Maxim Vermeeren, Mi-

chiel Descheemaeker, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sabine Vanderhaeghen, Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn

Aantal nee stemmen 0
Aantal onthoudingen 0

Besluitvorming

Zandvoordestraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

- a) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan
Zandvoordeplaats - Kruisekestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 ten opzichte van het bord B15 voor de Zandvoordeplaats - Kruisekestraat

- b) Bovenvermelde straat heeft voorrang op de navolgende straten : Oude Zandvoordestraat (2x), Keiweg en zijstraat Kruisekestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 en B1.

De voorrangregeling t.o.v. het kruispunt met de gewestweg Menenstraat (N8) is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de gewestweg Menenstraat (N8)

- Verbodsbepalingen

- a) In bovenvermelde straat wordt voor de snelheid beperkt tot 70 km/uur vanaf de woning met huisnummer 2 (einde bebouwde kom) tot begin bebouwde kom (kern Zandvoorde) langs beide zijden van de weg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43 en C45.

- b) In de bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het bord C21 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk Verkeer en Landbouwvoertuigen"

- c) In bovenvermelde straat wordt de schoolomgeving met de bijhorende variabele zone 30 borden afgebakend tussen de Menenstraat en de Zandvoordeplaats.

Deze reglementering is apart opgenomen in de zone 30 - reglementering schoolomgevingen voor het gehele grondgebied Zonnebeke.

- d) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.

- Stilstaan en parkeren

In bovenvermelde straat wordt een parkeerverbod ingevoerd langs een kant van de rijweg vanaf de woning Zandvoordestraat 34 tot het kruispunt met Zandvoordeplaats - Kruisekestraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 met onderbord Xa.

- Wegmarkeringen

- a) In de Zandvoordestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte doorlopende streep (art. 72.2) :

- In de Zandvoordestraat ter hoogte van de bocht bij huisnummer 6
Deze streep wordt onderbroken ter hoogte van het kruispunt met zijweg Zandvoordestraat
 - In de Zandvoordestraat ter hoogte van de bocht bij de huisnummers 11 tot 17.
 - In de Zandvoordestraat ter hoogte van de bocht bij huisnummer 21
Deze streep wordt onderbroken ter hoogte van het kruispunt met de Keiweg
 - In de Zandvoordestraat vanaf 50 m voor huisnummer 20 tot huisnummer 20.
 - In de Zandvoordestraat van huisnummer 22 tot huisnummer 24.
- b) In de Zandvoordestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte streep (art. 72.3):
- vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 22
- c) In de Zandvoordestraat is er een stopstreep gevormd door een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan (art. 76.1)
- op het kruispunt Zandvoordestraat - Menenstraat
- d) In de Zandvoordestraat zijn volgende oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (art. 76.3):
- ter hoogte van het kruispunt Zandvoordestraat - Menenstraat
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro Ieper
 - Technische dienst
 - Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit - onroerend patrimonium – GIS

Namens de gemeenteraad,

Secretaris
(get) F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Secretaris

F. Claeys



Voorzitter gemeenteraad

J. Vandoolaeghe