

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 12 OKTOBER 2015

Aanwezig: Dirk Sioen, Luk Hoflack, Sabine Vanderhaeghen, Johan Demonie, Michiel Descheemaeker: Schepenen;
Luc Blondeel, Franky Bryon, Thijs D'Alleine, Evelien D'Hellem, Frans Deleu, Patrick Denorme, Marie Debucquoy, Paul Durnez, Joachim Jonckheere, Johan Leleu, Koen Meersseman, Wendy Pattyn, Maxim Vermeeren, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Johan Tally: Raadsleden;
Jan Vandoolaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Francis Claeys: Secretaris

Afwezig:

Verontschuldigd: Ingrid Vandepitte: Schepen;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter

Dossierbeheerder: Patrick Blancke

Goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement Ieperstraat N332 (referentiepunt 3,45 - 7,1)

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : / Dirk Sioen
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 23 mei 2005 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Ieperstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 21 september 2009 houdende overdracht van de provincie West-Vlaanderen van het gedeelte van de weg N332, tussen afstandspunt 3,500 (gemeentegrens met Ieper en 6,000 (Briekestraat) van de gemeente.
- De beslissing van het schepencollege dd. 22 oktober 2012 houdende invoering van een 70 km-zone in de Ieperstraat vanaf de bebouwing (ter hoogte van de huisnummers 200 – 202) en dit tot aan het rondpunt "De Brieke"
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 18 mei 2013 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Ieperstraat.
- De beslissing van het schepencollege dd. 21 oktober 2013 houdende akkoord advies hoofdinspecteur om een extra parkeervak aan te leggen op verbreed trottoirstuk, met tijdsbeperking van max. ½ uur, ter hoogte van de ingang assistentiewoningen, Ieperstraat 56.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 23 december 2013 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Ieperstraat.
- Brief dd. 25/06/2015 van het Agentschap Wegen en Verkeer waarbij zij akkoord gaan met het invoeren van éénrichtingsverkeer voor zwaar verkeer in de Ieperstraat.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie valt volledig ten laste van het Vlaamse Gewest, gezien zij de wegbeheerder zijn.

Visum

- Er is geen visum vereist van de financieel beheerder.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- Gezien de Ieperstraat tussen de rotonde van de kerk en de rotonde aan N37 onvoldoende breed is voor het kruisen van twee vrachtwagens. De zwakke weggebruikers dreigen hierdoor in de verdrukking te geraken. Het zwaar verkeer komende van de Roeselarestraat worden aan de rotonde van de kerk omgeleid via de Langemarkstraat en Ijzerweg. Er dient bijzonder aandacht besteed te worden aan de fietsoversteek van de "stro-route" in de Langemarkstraat.

- Het aanvullend verkeersreglement voor de Ieperstraat wordt dan ook het best aangepast.

Openbare stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>17</i>	<i>Dirk Sioen, Luk Hoflack, Sabine Vanderhaeghen, Johan Demonie, Thijs D'Alleine, Frans Deleu, Patrick Denorme, Michiel Descheemaeker, Marie Debucquoy, Paul Durnez, Joachim Jonckheere, Johan Leleu, Koen Meersseman, Jan Vandoolaeghe, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Johan Tally</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>5</i>	<i>Luc Blondeel, Franky Bryon, Evelien D'Hellem, Wendy Pattyn, Maxim Vermeeren</i>

Besluitvorming

Ieperstraat (N332 referentiepunt 3,45 – 7,1)

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- VOORRANGSREGELINGEN :

a) Bovenvermelde straat is ondergeschikt :

- het rond punt "De Brieke" (Ieperstraat - Briekestraat – Ijzerweg) - referentiepunt 6,0
- het rond punt aan De Kerk (Ieperstraat – Roeselarestraat – Langemarkstraat)
- referentiepunt 7,1

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1

b) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:

- zijtak Ieperstraat (naar woning nr.260) – referentiepunt 4,00
- zijtak Ieperstraat (naar woning nr 231) – referentiepunt 4,07
- zijtak Ieperstraat (naar woningen nrs 225-227-229) – referentiepunt 4,25
- zijtak Ieperstraat (naar woning nr.218) – referentiepunt 4,65
- Tresoriersstraat – referentiepunt 4,65
- Bourgognestraat – referentiepunt 5,52
- Kleine Molenstraat – referentiepunt 6,29
- Guido Gezellelaan – referentiepunt 6,70
- Berten Pilstraat – referentie 6,90

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

c) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:

- zijtak Ieperstraat (naar woning nr. 258) - referentiepunt 4,25
- Iweinsgoed – referentiepunt 6,66

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. het bord B5.

- VERBODSBEPALINGEN:

a) In bovenvermelde straat aan:

- zijtak naar woningen met nrs 225, 227 en 229 - referentiepunt 4,25
- wordt de toegang verboden voor alle voertuigen, Uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

- b) In bovenvermelde straat wordt de snelheid beperkt tot 70 km/uur vanaf de rotonde "De Brieke" (einde bebouwde kom) tot de bebouwing ter hoogte van de woningen Ieperstraat nrs. 200-202 (referentiepunt 5,12) langs beide zijden van de weg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43 en C45.

- c) In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken met een beladen toestand hoger dan 7,5 ton tussen de referentiepunten 6,06 en 7,06 richting Ieper, uitgezonderd plaatselijke verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C23 met onderbord +7,5 ton en "Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer".

- d) In bovenvermelde straat wordt de schoolomgeving met de bijhorende variabele zone 30 borden.

Deze reglementering is apart opgenomen in de zone 30 – reglementering schoolomgevingen voor het gehele grondgebied Zonnebeke.

- e) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.

GEBODSBEPALINGEN:

- a) In bovenvermelde straat wordt verplicht rondgaand verkeer aangeduid:
- op het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg – referentiepunt 6,0
- op het kruispunt (rond punt) met de Roeselarestraat – Langemarkstraat - referentiepunt 7,1

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D5.

- b) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad aan beide kanten van de rijbaan ingericht:
- vanaf de gemeentegrens met Ieper (referentiepunt 3,5) tot aan het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (referentiepunt 6,0).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

- c) In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de vluchtheuvels:
- op het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (2x) – referentiepunt 6,0
- op het kruispunt (rond punt) met de Roeselarestraat - Langemarkstraat - referentiepunt 7,1

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

HET STILSTAAN EN PARKEREN

- a) In bovenvermelde straat wordt de parkeertijd beperkt voor de duur van maximum een half uur in de parkeerzone vanaf referentiepunt 6,72 tot aan referentiepunt 6,75 en dit van de maandag tot en met de vrijdag.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met onderbord waarbij de parkeerschijf is afgebeeld en vermeldingen "Maandag t.e.m. vrijdag" en "30 minuten".

- b) In bovenvermelde straat wordt de parkeertijd beperkt voor de duur van maximum een half uur in de parkeerzone ter hoogte van huisnummer 56 (referentiepunt 6,7).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9e met onderbord waarbij de parkeerschijf is afgebeeld en vermelding "max 1/2 uur".

WEGMARKERINGEN :

- a) In bovenvermelde straat wordt op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone afgebakend en wordt tevens de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid:
- vanaf het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (referentiepunt 6,0) tot aan kruispunt met de Berten Pilstraat (referentiepunt 6,9) aan beide kanten.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 1/12/1975.

- b) In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het kruispunt met :
- de Kleine Molenstraat ter hoogte huisnummer 113 (referentiepunt 6,30)
 - de Kleine Molenstraat ter hoogte huisnummer 115 (referentiepunt 6,25)
 - de Guido Gezellelaan ter hoogte van huisnummer 43 (referentiepunt 6,72)
 - de Berten Pilstraat ter hoogte van huisnummer 32 (referentiepunt 6,90)
 - het kruispunt (rond punt) met de Roeselarestraat - Langemarkstraat ter hoogte van huisnummer 1 (referentiepunt 7,10)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3. van het K.B. van 1/12/1975.

- c) In bovenvermelde straat wordt de werkelijke rand der rijbaan aangeduid :
- vanaf de gemeentegrens met Ieper (referentiepunt 3,5) tot aan het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (referentiepunt 6,0)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1. van het K.B. van 1/12/1975.

- d) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte doorlopende streep:
- vanaf de gemeentegrens met Ieper (referentiepunt 3,5) tot 50 meter voor zijtak Ieperstraat naar huisnummer 260 (referentiepunt 3,95)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art.72.2. van het K.B. van 1/12/1975.

- e) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken streep:
- vanaf 50 meter voor zijtak Ieperstraat naar huisnummer 260 (referentiepunt 3,95) komende van Ieper tot kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (referentiepunt 6,0)
 - kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (referentiepunt 6,0) naar Ieperstraat tot aan de Berten Pilstraat (referentiepunt 6,9).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het K.B. van 1/12/1975.

- f) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:
- voor de woningen met huisnummers 204 tot 206 (referentiepunt 4,96 - 5,01)
 - voor woningen met huisnummers 244 tot 254 (referentiepunt 4,25 - 4,35)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1/12/1975.

- g) In bovenvermelde straat worden verkeersgeleiders/verdriftingsvlakken aangebracht:

1) verkeersgeleiders met vluchtheuvels:

- op het kruispunt (rond punt) met de Roeselarestraat - Langemarkstraat.(referentiepunt 7,1)
- op het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg (referentiepunt 6,0)

2) verdriftingsvlakken:

- verlengde van de parkeerzone aan de kant van de woningen huisnummers 147 en 149 (referentiepunt 6,1) over de breedte van beide woningen

- aan weersijden van de oversteekplaats aan de kant van woning met huisnummer 115 (referentiepunt 6,25) kant voor de oversteekplaats komende van Ieper heeft een lengte van 6 meter; vlak over deze oversteekplaats heeft een lengte van 15 meter)
 - vanaf de oversteekplaats aan de kant van huisnummer 113 (referentiepunt 6,3) tot aan de kleine Molenstraat (5 meter)
 - speervormig verdrijvingsvlak voor de twee vluchtheuvels op het kruispunt (rond punt) met de Briekestraat - Ijzerweg. (referentiepunt 6,0)
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4 van het K.B. van 1/12/1975.

h) In bovenvermelde straat wordt een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht op de kruispunt gevormd met:

- de Roeselarestraat - Langemarkstraat (rond punt) (referentiepunt 7,1)
- de Briekestraat - Ijzerweg (rond punt)(2x) (referentiepunt 6,0)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.2° van het K.B. van 01/12/1975

i) in bovenvermelde straat wordt in witte opschriften langs de kant van de rijbaan een zone aangeduid waar parkeren verboden is overeenkomstig artikel 25.1.2° (bushalte) ter hoogte van:

- langs de kant van de pare huisnummers (referentiepunt 4,41)
- langs de kant van de pare huisnummers 20 meter over huisnummer 188 over een lengte van 30 meter in de richting van Ieper (referentiepunt 5,34)
- langs de kant van de onpare huisnummers bij referentiepunt 6,31 over een afstand van 30 meter in de richting van het centrum.
- langs de kant van de pare huisnummers voor woningen 106, 104 en 102 (referentiepunt 6,46)
- langs de kant van de pare huisnummers tussen huisnummer 50 en 54 (referentiepunt 6,77)
- langs de kant van de onpare huisnummers voor de woningen met nummers 29 tot 35. (referentiepunt 6,77)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.3 van het KB 1/12/1975

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Vlaamse Overheid, agentschap Wegen en Verkeer
 - Politiezone arto Ieper
 - Technische dienst
 - Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – huisvesting
 - onroerend patrimonium – KMO – GIS

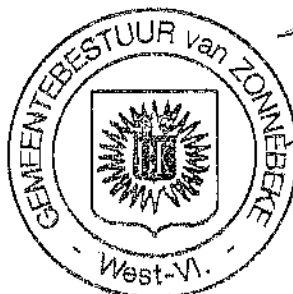
Namens de gemeenteraad,

Secretaris
(get) F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Secretaris
F. Claeys



Voorzitter gemeenteraad

J. Vandoolaeghe