

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 9 NOVEMBER 2015

Aanwezig: Dirk Sioen, Luk Hoflack, Sabine Vanderhaeghen, Ingrid Vandepitte, Johan Demonie, Michiel Descheemaeker: Schepenen;
Luc Blondeel, Franky Bryon, Thijs D'Alleine, Evelien D'Hellem, Frans Deleu, Patrick Denorme, Marie Debucquoy, Paul Durnez, Joachim Jonckheere, Johan Leleu, Koen Meersseman, Wendy Pattyn, Maxim Vermeeren, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Johan Tally: Raadsleden;
Jan Vandoolaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter;
Francis Claeys: Secretaris

Afwezig:
Verontschuldigd:

Dossierbeheerder: Patrick Blancke

Goedkeuring aanvullend verkeersreglement tonnagebeperking Geluveld - Zandvoorde

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : Johan Demonie / Dirk Sioen
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Documenten en voorgeschiedenis

- Uit de bewonersvergadering van dinsdag 22 september ll. bleek dat er een probleem is met doorgaand zwaar verkeer door de dorpskern van Zandvoorde.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie voor het gedeelte gemeentelijke weg valt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2015 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 200.000 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 41.937,72 euro.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan : Nee

Visum

- Er is geen visum vereist van de financieel beheerder

Advies van de dienst en motivatie

- In de dorpskern van de deelgemeente Zandvoorde rijdt er nog altijd veel te veel doorgaand zwaar verkeer.
- Om de verkeersleefbaarheid van deze dorpskern te verbeteren is het best om een zonaal tonnagebeperving in te stellen zodat we alleen nog het plaatselijk doorgaand zwaar verkeer hebben.
- Er wordt dan ook best een aanvullend verkeersreglement voor deze verkeersmaatregelen opgemaakt.

Openbare stemming

Besluitvorming

- Art. 1. Het is iedere bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van zaken zwaarder dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen, verboden te rijden in de zone waarvan begin en einde als volgt afgebakend is :

- Leiestraat thv grens met Wervik
- Oude Komenstraat thv grens met Wervik
- Blokstraat thv grens met Wervik
- Kruisekestraat thv grens met Wervik
- Komenstraat thv grens met Komen-Waasten
- Houtemstraat thv grens met Komen-Waasten
- Hollebekestraat thv grens met Ieper
- Kranenburgstraat thv grens met Ieper
- Kranenburgstraat thv Zillebekestraat (2x)
- Kranenburgstraat thv Kleine Ieperstraat
- Kleine Ieperstraat thv grens met Ieper
- Passendaleveldstraat thv Waterstraat (grondgebied Ieper)
- Herentagestraat thv Waterstraat (grondgebied Ieper)
- Waterstraat thv Menenstraat
- Everzwijnhoekstraat thv Menenstraat
- Zandvoordestraat thv Menenstraat
- Oude Zandvoordestraat thv Menenstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door borden C23 met een zonale geldigheid (+ 7,5 ton, Uitzonderd Plaatselijk Verkeer en landbouwvoertuigen) overeenkomstig artikel 65.5.3

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Vlaamse Overheid - Agentschap Wegen en Verkeer
 - Politiezone arro Ieper
 - Technische dienst
 - de dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – onroerend patrimonium – lokale economie - GIS

Namens de gemeenteraad,

Secretaris
(get) F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITFREKSËL

Secretaris

F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad

J. Vandoolaeghe



