

**GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE**

---

**GEMEENTERAAD VAN 13 JUNI 2016**

---

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;  
Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Joachim Jonckheere,  
Johan Demonie, Johan Tally, Koen Meersseman, Luc Blondeel,  
Marc Verstraete, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme, Paul Durnez,  
Sophie Vangheluwe, Wendy Pattyn: Raadsleden;  
Francis Claeys: Secretaris;  
Ingrid Vandepitte, Luk Hoflack, Marie Debucquoy, Mi-  
chiel Descheemaeker, Sabine Vanderhaeghen: Schepenen;  
Jan Vandoolæghe: Voorzitter gemeenteraad;  
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter

Afwezig: Johan Leleu: Raadslid

Verontschuldigd: Thijs D'Alleine: Raadslid

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke*

**Goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement Komen-  
straat**

Bevoegdheid

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : Marie Debucquoy/ Dirk Sioen  
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit  
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

---

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

---

#### Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 23 september 2002 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor de Komenstraat.
- De beslissing van het schepencollege dd. 26 augustus 2013 om het aanvullend verkeersreglement voor de Komenstraat aan te passen :
  - plaatsen van borden C35 (inhaalverbod) en C37 (einde inhaalverbod)
  - terugbrengen van de snelheid van 90 km/u naar 70 km/u (borden C43)
  - aanbrengen van een volle witte lijn van de zijweg naar de huisnummers 10 en 12.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 28 oktober 2013 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor de Komenstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 29 november 2015 houdende goedkeuring verkeersreglement tonnagebepanking Geluvelde - Zandvoorde.

---

#### Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laatste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is hiervoor het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2016 :
  - voorzien krediet voor het huidig jaar : 199.280 euro
  - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 112.121,48 euro.

---

#### Visum

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

---

#### Advies van de dienst

- De site van de commandobunker nabij de Gaverstraat – Komenstraat werd heringericht.
- Aan de overzijde van de site van de commandobunker werd er langs de Komenstraat een busparking ingericht. Het is dan ook best om de nodige signalisatie aan te brengen die deze parking aanduidt.
- Het bestaand aanvullend verkeersreglement van de Komenstraat wordt dan ook best aangepast

---

#### Stemming

Aantal ja stemmen      21      *Dirk Sioen, Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Johan Tally, Koen Meersseman,*

*Luc Blondeel, Luk Hoflack, Marc Verstraete, Marie Debucquoy, Maxim Vermeeren, Michiel Descheemaeker, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sabine Vanderhaeghen, Sophie Vangheluwe, Wendy Pattyn*

Aantal nee stemmen 0  
Aantal onthoudingen 0

---

### Besluitvorming

#### Komenstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

- a) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:
  - Gaverstraat
  - Kortestraat
  - zijtak Komenstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B15 t.o.v. B1

- Verbodsbepalingen

- a) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is opgenomen in het aanvullend reglement voor de bebouwde komen
- b) In de bovenvermelde straat is de snelheid beperkt tot 70 km/u, in beide richtingen
  - vanaf einde bebouwde kom (Komenstraat nr. 8) tot de grensscheiding van Komen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C43 (70 km)

- c) In de bovenvermelde straat is er een inhaalverbod, in beide richtingen
  - vanaf de zijtak Komenstraat tot de grensscheiding van Komen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C35 en C37.

- d) In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken met een beladen toestand hoger dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze reglementering is apart opgenomen in de zonale tonnagebeperking Geluveld-Zandvoorde.

- Gebodsbepalingen

- a) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad (dubbele richting) ingericht:
  - aan de kant van de onpare huisnummers : vanaf Zandvoordeplaats tot de grensscheiding met Komen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord D7

- Stilstaan en parkeren

- a) In bovenvermelde straat, kant onpare nummers vanaf overkant Gaverstraat tot inrit naar houtopslag Dobbels – Komenstraat nr. 1, is enkel parkeren van auto-cars toegestaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9d met de onderborden GXa en GXb.

- Wegmarkeringen

- a) In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht :  
- ter hoogte van het huisnummer 2

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 76.4 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

- b) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad aangebracht :  
- aan de kant van de onpare huisnummers, vanaf de oversteekplaats voor fietsers tot het huisnummer 9

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 74 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

- c) In bovenvermelde straat wordt de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid :  
- vanaf huisnummer 2 tot de Gaverstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 75.1 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

- d) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een volle witte lijn, onderbroken ter hoogte van private in- en uitritten.  
- vanaf de zijtak Komenstraat tot aan de grensscheiding van Komen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 72.2 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :  
- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken  
- Politiezone arto Ieper  
- Technische dienst  
- Gemeentelijke dienst ruimtelijke ordening – stedenbouw – mobiliteit – onroerend patrimonium – GIS

Namens de gemeenteraad,

Secretaris  
(get) F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad  
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Secretaris  
  
F. Claeys

Voorzitter gemeenteraad  
  
J. Vandoolaeghe

