

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 12 MAART 2018

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Luc Blondeel, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn: Raadsleden;
Niels Vermeersch: Wnd. Secretaris;
Ingrid Vandepitte, Luk Höflack, Marie Debucquoy, Michiel Descheemaeker, Sabine Vanderhaeghen: Schepenen;
Jan Vandoolaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter

Afwezig:
Verontschuldigd: Francis Claeys: Secretaris;
Joachim Jonckheere, Koen Meersseman, Marc Verstraete: Raadsleden

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 14913*

Aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Wervikstraat

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen meer bepaald artikel 42§3 : de gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast : Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Naam schepen : Marie Debucquoy / Dirk Sioen
Bevoegdheid : Mobiliteit & Politie
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd, 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gewestweg betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 8 februari 2010 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor de Wervikstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 7 februari 2011 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Wervikstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 september 2014 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Wervikstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 november 2015 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement met tonnagebeperking Geluveld-Zandvoorde.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 december 2017 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Kasteelstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 december 2017 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de bebouwde kommen.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie valt volledig ten laste van het Vlaamse Gewest, gezien zij de wegbeheerder zijn.

Visum

- Niet van toepassing.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: nee

- Beleidsdomein:
- Operationele doelstelling:
- Actie:

Advies van de dienst

- De voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt (rondpunt) met de Kasteelstraat (gemeenteweg) en de Wervikstraat (N303) is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Kasteelstraat.
- De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.
- De tonnagebeperking in de Wervikstraat (N303) is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement tonnagebeperking Geluveld-Zandvoorde. De tonnagebeperking geldt voor het gedeelte vanaf het rond punt (Menenstraat) rijrichting Wervik.

- Door de aanleg van een rond punt ter hoogte van de Kasteelstraat is het best dat deze maatregelen worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.
- Voor de plaatsing van een APNR camera, ter hoogte van hectormeterpaal 6,8, dient er een parkeerverbod ingevoerd te worden langs beide zijden van de Wervikstraat.
- Deze bijkomende verkeersmaatregel wordt dan ook best opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Wervikstraat

Stemming

Aantal ja stemmen	20	<i>Dirk Sioen, Evellen D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Luc Blondeel, Luk Hoflack, Marie Debucquoy, Maxim Vermeeren, Michiel Descheemaeker, Patrick Dehorme, Paul Durnez, Sabine Vanderhaeghen, Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn</i>
Aantal nee stemmen	0	
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

Wervikstraat (N303)

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

De Wervikstraat heeft voorrang op de:

- Sportlaan
- Vuilewaasstraat
- De Warande
- Kasteelstraat
- Proostdiestraat
- afritten autosnelweg A19
- Lange Hesselstraat
- Slijpstraat
- zijtakken van de Wervikstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 tov B1.

De Wervikstraat is ondergeschikt aan:

- het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat
- het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1 t.o.v. D5

- Verbodsbepalingen

a) In de Wervikstraat geldt in beide richtingen een verbod op de toegang voor alle verkeer boven de 7,5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer en bussen maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement tonnagebeperking Geluveid-Zandvoorde

b) De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is opgenomen in het aanvullend reglement van de bebouwde kommen.

c) In de Wervikstraat is het verboden richting voor iedere bestuurder, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, van Wervikstraat 180 naar de Wervikstraat 168 (kant even nummers) toe.

Deze maatregel wordt aangeduid met het bord C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M3.

- Gebodsbepalingen

a) In de Wervikstraat wordt 'verplichte richting' aangeduid:

- op de verkeersgeleiders met verhoogde vluchtheuvel aan het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat
- op de verkeersgeleiders met verhoogde vluchtheuvel aan het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D1.

b) In de Wervikstraat wordt 'verplicht rondgaand verkeer' aangeduid:

- op het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat
- op het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D5.

c) In de Wervikstraat is een verplicht fietspad ingericht

- in de rijrichting Wervik: vanaf huisnummer 126 tot de gemeentegrens met Wervik
- in de rijrichting Beselare-centrum: vanaf de gemeentegrens met Wervik tot het huisnummer 113

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7

- Aanwijzingsborden

a) In de Wervikstraat op de brug over de autosnelweg A19 is een aanwijzing naar de pijlen op de rijbaan die de keuze van een rijstrook richting snelwegopritten voorschrijft.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F13

- Wegmarkeringen

a) In de Wervikstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een doorlopende witte streep:

- vanaf referentie hectormeterpaal 7,1 tot aan referentie hectormeterpaal 7,2
- vanaf de Proostdiestraat over een lengte van 10 m – rijrichting Beselare

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.2 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

b) In de Wervikstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte streep :

- vanaf het huisnummer 136 tot referentie hectormeterpaal 7,2
- vanaf referentie hectormeterpaal 7,1 tot aan de kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat
- vanaf zijtak Wervikstraat naar huisnummer 222 tot het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)
- het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8) tot de gemeentegrens met Wervik

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

c) In de Wervikstraat zijn twee evenwijdige witte onderbroken strepen aangebracht die een fietspad aanduiden:

- ter hoogte van ieder kruispunt, over de breedte van de straat die erop aansluit
- ter hoogte van Sijpstraat nr. 1 tot Kruispunt N8 (aan beide zijden)
- vanaf huisnummer 117-138 tot aan de Potteriestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

d) In de Wervikstraat zijn overlangse markeringen aangebracht die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden:

1. in de rijrichting Wervik:

- vanaf huisnummer 138 tot het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat
- vanaf zijtak naar de Wervikstraat 222 tot het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)
- vanaf het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8) tot de gemeentegrens met Wervik

2. in de rijrichting Beselare-centrum:

- vanaf de gemeentegrens met Wervik tot het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)
- vanaf het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8) tot zijtak naar de Wervikstraat nr. 222
- vanaf het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat tot het huisnummer 145

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.1.1 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

e) In de Wervikstraat zijn, langs beide zijden overlangse markeringen aangebracht die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden, uitgezonderd ter hoogte van open afritten:

- vanaf zijtak naar de Wervikstraat 222 tot aan de Proostdiestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 75.2 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

f) In de Wervikstraat zijn dwarsstrepen, gevormd door witte aangebracht:

- op het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat
- op het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

g) In de Wervikstraat zijn volgende oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van zijstraat "De Warande"
- ter hoogte van het huisnummer 3
- ter hoogte van het kruispunt met de Vuilewaasstraat (huisnummer 63)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

h) In de Wervikstraat is de rijbaan op de brug over de autosnelweg A19 in 3 rijstroken verdeeld met in het midden een voorsorteringsstrook met witte voorsorteringspijlen die de rijstrook aanduiden die de bestuurders moeten volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden:

- in de rijrichting Wervik: links afslaan naar de oprit richting Kortrijk
- in de rijrichting Beselare-centrum: links afslaan naar de oprit richting Ieper

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.1 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

i) In de Wervikstraat zijn verhoogde verkeersgeleiders in combinatie met verdrijvingsvlakken, gevormd door witte evenwijdige schuine strepen, op de grond aangebracht:

- op het kruispunt (rond punt) met de Menenstraat (N8)
- op het kruispunt (rond punt) met de Kasteelstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

j) In de Wervikstraat zijn verdrijvingsvlakken, gevormd door witte evenwijdige schuine strepen, op de grond aangebracht:

- rijrichting Beselare : 10 meter voor de ANPR Camera
- rijrichting Wervik : 7 m voor de ANPR Camera
- in het midden van de rijbaan op de brug over de autosnelweg A19:
 1. vanaf het kruispunt met de Proostdiestraat tot de oprit richting Ieper
 2. vanaf de zijtak van de Wervikstraat naar het huisnummer 222 tot de oprit richting Kortrijk

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit 1 december 1975.

- Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overmaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid - departement mobiliteit en openbare werken
 - Vlaamse Overheid - afdeling Wegen en Verkeer
 - Politiezone arto Ieper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving

Namens de gemeenteraad,

Wvd. Secretaris
(get) N. Vermeersch

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Wvd. Secretaris

N. Vermeersch

Voorzitter gemeenteraad

J. Vandoolaeghe