

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 11 JUNI 2018

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Joachim Jonckheere,
Johan Demonie, Johan Tally, Koen Meersseman, Luc Blondeel,
Marc Verstraete, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme, Paul Durnez,
Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn: Raadsleden;
Ingrid Vandepitte, Luk Hoflack, Marie Debucquoy, Mi-
chiel Descheemaeker, Sabine Vanderhaeghen: Schepenen;
Jan Vandoolaeghe: Voorzitter gemeenteraad;
Niels Vermeersch: Wnd. Secretaris

Afwezig:
Verontschuldigd: Johan Leleu: Raadslid;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 18052*

Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement Roeselarestraat

De Sp.a. dient een amendement in om een volledig parkeerverbod in te voeren voor vrachtwagens in de Roeselarestraat

Stemming amendement:

**Ja-stemmen: 4 (Franky Bryon, Maxim Vermeeren, Luc Blondeel en Wendy Pattyn)*

**Onthouding: 1 (Evelien D'Hellem)*

**Nee-stemmen: 17 (Dirk Sioen, Frans Deleu, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Johan Tally, Koen Meersseman, Marc Verstraete, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Ingrid Vandepitte, Luk Hoflack, Marie Debucquoy, Michiel Descheemaeker, Sabine Vanderhaeghen en Jan Vandoolaeghe)*

Besluit m.b.t. het amendement: het amendement wordt niet aangenomen

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Marie Debucquoy

Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit

Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gewestweg betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 23 september 2002 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement voor de Roeselarestraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 8 maart 2010 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Roeselarestraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 september 2014 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Roeselarestraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 december 2016 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de schoolomgeving (zone 30)
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 december 2017 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de bebouwde kommen.
- Advies politie dd. 17 mei 2018 houdende advies parkeerproblematiek Roeselarestraat

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie valt volledig ten laste van het Vlaamse Gewest, gezien zij de wegbeheerder zijn.

Visum

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.
- De snelheid nabij de schoolomgeving wordt beperkt tot 30 km/uur maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de schoolomgevingen.
- De parkeerstrook gelegen langsheen de Roeselarestraat vanaf de Wolvestraat tot huisnummer 106 wordt regelmatig gebruikt als parking door vrachtwagenbestuurders. Indien daar een vrachtwagen geparkeerd staat, hebben de bestuurders bij het uitrijden geen enkel zicht op het verkeer in de Roeselarestraat. Het is dan ook best om een parkeren enkel toe te laten met een maximum tonnage van 3,5 ton.
- De parking voor autobussen ingericht aan de kant van de onpare nummers is niet meer nuttig. De herdenkingsplechtigheden zijn voorbij en het reserveren van de openbare weg voor de bussen zorgt voor een grote beperking van de overige weggebruikers dan voor een faciliteit voor de autobusbestuurders. Het is dan ook best dat de borden E9d met de onderborden worden weggenomen.
- Het aanvullend verkeersreglement voor de Roeselarestraat wordt dan ook best aangepast.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>18</i>	<i>Dirk Sioen, Evelien D'Hellem, Frans Deleu, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Johan Tally, Koen Meersseman, Luk Hoflack, Marc Verstraete, Marie Debucquoy, Michiel Descheemaeker, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sabine Vanderhaeghen, Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>4</i>	<i>Franky Bryon, Luc Blondeel, Maxim Vermeeren, Wendy Pattyn</i>

Besluitvorming

Roeselarestraat (N332)

- Alle bepalingen in een vorig reglement dd. 9 september 2014 met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

a) De Roeselarestraat heeft voorrang t.o.v.

- Parking Kerkplein
- Maagdestraat
- Astridstraat
- Foreststraat
- Wolvestraat
- Groenestraat
- oud weggedeelte Roeselarestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

b) De Roeselarestraat is ondergeschikt aan :

- het rond punt Broodseinde (Passendalestraat (N303) - Beselarestraat (N303))
- het rond punt aan de kerk (Ieperstraat (N 332) - Langemarkstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B1.

- Gebodsbepalingen

a) In de Roeselarestraat wordt 'verplicht rondgaand verkeer' aangeduid :

- op het kruispunt (rond punt) Broodseinde.

- het rond punt aan de kerk (Ieperstraat (N 332) - Langemarkstraat)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D5.

- b) In de Roeselarestraat wordt "verplichte richting" aangeduid :

- op de vluchtheuvel ter hoogte van het rond punt Broodseinde
- op de vluchtheuvel het kruispunt (rond punt) met de Ieperstraat en de Lange-markstraat.
- op de verhoogde verkeersgeleider gelegen tussen kmp 7,556 en 7,618

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1

- Stilstaan en parkeren

- a) In de Roeselarestraat, vanaf kruispunt met de Wolvestraat tot het huisnummer 106 is parkeren toegestaan met een tonnagebeperking van 3,5 ton.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van verkeersborden E9a met onderbord max. 3,5 t onderborden Xa, Xd en Xb.

- Wegmarkeringen

- a) In de Roeselarestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een onderbroken witte lijn

- vanaf het huisnummer 39 tot aan het rond punt genaamd Broodeinde

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 72.3 van het KB 1/12/1975

- b) In de Roeselarestraat zijn volgende oversteekplaatsen afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

- ter hoogte van het rond punt aan de Kerk
- ter hoogte van het huisnummer 36
- ter hoogte van de ingang van het kerkhof
- ter hoogte van de bushalte 'de 4 seizoenen' en doorlopend over de zijtak (oud weggedeelte) van de Roeselarestraat (huisnummer 76)
- ter hoogte van het huisnummer 114-116
- ter hoogte van het rond punt genaamd Broodseinde

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 76.3 van het KB 1/12/1975.

- c) In de Roeselarestraat wordt een verplicht fietspad ingericht:

- aan de kant van de pare huisnummers : vanaf de woning nr 66 tot nr. 72 en vanaf de woning 84 tot aan het rond punt Broodseinde.
- aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf het rond punt Broodseinde tot kmp 7,634 en van kmp 7,510 tot aan de woning met huisnummer 57.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 74 van het KB 1/12/1975.

- d) In de Roeselarestraat wordt evenwijdig met de rijbaan een parkeerzone afgebakend, en wordt tevens de denkbeeldige rand der rijbaan aangeduid:

- aan de kant van de pare huisnummers: vanaf het huisnummer 40 tot huisnummer 56
- aan de kant van de onpare huisnummers: vanaf het kerkhof tot het huisnummer 39

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 75.2 KB 1/12/1975.

- e) In de Roeselarestraat wordt een parkeerzone buiten de rijbaan aangebracht, verdeeld in parkeervakken - aan beide zijden van de rijbaan

- vanaf het rond punt aan de kerk, tot aan het huisnummer 38

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 77.5 van het KB 1/12/1975.

f) In de Roeselarestraat worden verdrijvingsvlakken aangebracht

- in het verlengde van de bestaande vluchtheuvel aan het rond punt Broodseinde, over een afstand van ongeveer 10 m
- in het verlengde van de verhoogde verkeersgeleider gelegen tussen kmp 7,556 en 7,618 over een afstand van ongeveer 20 m

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 77.4 van het KB 1/12/1975.

g) In de Roeselarestraat zijn dwarsstrepen, gevormd door witte driehoeken aangebracht :

- het rond punt Broodseinde (Passendalestraat (N303) - Beselarestraat (N303))
- het rond punt aan de kerk (Ieperstraat (N 332) - Langemarkstraat)
- zijtak Roeselarestraat aan kruispunt met de Roeselarestraat (N332)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art 76.2 van het KB 1/12/1975.

- Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overmaakt aan het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.
- Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden :
 - Agentschap Wegen en Verkeer.
 - Politiezone Arro Ieper
 - Technisch Dienst
 - Dienst omgeving

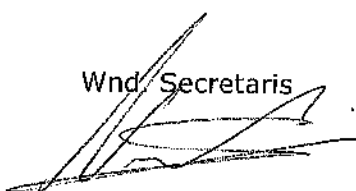
Namens de gemeenteraad,

Wvd. Secretaris
(get) N. Vermeersch

Voorzitter gemeenteraad
(get) J. Vandoolaeghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

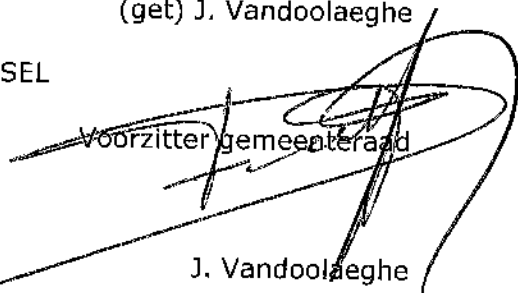
Wvd. Secretaris



N. Vermeersch



Voorzitter gemeenteraad



J. Vandoolaeghe

