

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 8 OKTOBER 2018

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Joachim Jonckheere,
Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Koen Meersseman,
Luc Blondeel, Marc Verstraete, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme,
Paul Durnez, Sophie Vangheluwe, Wendy Pattyn, Christoph Zole :
Raadsleden;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Luk Hoflack, Marie Debucquoy,
Sabine Vanderhaeghen: Schepenen;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter;
Thijs D'Alleine: Voorzitter gemeenteraad;
Philippe Awouters: Waarnemend Algemeen Directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 18928*

Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement Bornstraat

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Marie Debucquoy
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Alle bepalingen in een vorig reglement dd. 14 april 2018 met betrekking tot hoger-
vermelde straat worden opgeheven.

- **Artikel 1**
Op de born ter hoogte van het kruispunt met de 's Graventafelstraat wordt volgen-
de maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

- **Artikel 2**
Op alle wegen die uitkomen op de Bornstraat en dit tussen het kruispunt met de
Wieltjesstraat enerzijds, en met de Goudbergstraat anderzijds (deze kruispunten
inbegrepen), geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Op de Bornstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit
tussen Wieltjesstraat enerzijds, en Goudbergstraat anderzijds , geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

- **Artikel 3**
Op de Bornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Canadalaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Op de Canadalaan ter hoogte van het kruispunt met de Bornstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

- **Artikel 4**
Op de Bornstraat vanaf 's Graventafelstraat in de richting van de Canadalaan
geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22

- **Artikel 5**
Op de Bornstraat ter hoogte van het kruispunt met de 's Graventafelstraat wordt
volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

- **Artikel 6**
Op de Bornstraat ter hoogte van Bornstraat 5 in de richting van 's Graventafelstraat
wordt volgende maatregel ingevoerd:
het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter
voorrang moeten verlenen.