

**GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE**

---

**GEMEENTERAAD VAN 8 OKTOBER 2018**

---

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;  
Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Joachim Jonckheere,  
Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Koen Meersseman,  
Luc Blondeel, Marc Verstraete, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme,  
Paul Durnez, Sophie Vangheluwe, Wendy Pattyn, Christoph Zole :  
Raadsleden;  
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Luk Hoflack, Marie Debucquoy,  
Sabine Vanderhaeghen: Schepenen;  
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter;  
Thijs D'Alleine: Voorzitter gemeenteraad;  
Philippe Awouters: Waarnemend Algemeen Directeur

Afwezig:  
Verontschuldigd:

---

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke  
Nummer punt: 18926*

**Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement Nonnebossen-  
straat**

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Marie Debucquoy  
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit  
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

---

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

---

#### Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 mei 2008 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Nonnebossenstraat.
- Mail dd. 27 augustus 2018 houdende positief advies van de hoofdinspecteur voor het invoeren van snelheidsbeperking tot 50 km/uur.

---

#### Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie komt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2018 :
  - voorzien krediet voor het huidig jaar : 180.000 euro
  - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 62.529,55 euro.

---

#### Visum

---

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

---

#### Advies van de dienst

- In de Nonnebossenstraat geldt overal de voorrang van rechts, deze verkeersmaatregelen moet niet opgenomen worden in het aanvullend verkeersreglement.
- De Nonnebossenstraat ligt binnen een toeristisch recreatieve as van de gemeente en wordt ook veel gebruikt door fietsers. In de Nonnebossenstraat ligt de snelheid in deze straat soms hoog. Het is dan ook uit veiligheidsredenen best om een snelheidsbeperking van maximum 50 km/uur in te voeren.
- In de aanliggende Oude Kortrijkstraat werd de snelheid ook beperkt tot 50 km/uur. Het zou dan ook best zijn om de maximum snelheid in deze twee straten op elkaar af te stemmen.
- Deze bijkomende verkeersmaatregelen worden dan ook best opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Nonnebossenstraat.

---

#### Stemming

*Aantal ja stemmen*      23      *Dirk Sioen, Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Koen Meersseman, Luc Blondeel, Luk Hoflack, Marc Verstraete, Marie Debucquoy, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sabine Vanderhaeghen, So-*

*phie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn, Christoph Zole*

Aantal nee stemmen 0  
Aantal onthoudingen 0

---

## Besluitvorming

Nonnebossenstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement dd. 19 mei 2008 met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

### **Artikel 1**

Op de Nonnebossenstraat van het kruispunt met de Grote Molenstraat tot het kruispunt met de Oude Kortrijkstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43**

### **Artikel 2**

Op de Nonnebossenstraat van Fabeltjesbosdreef tot ingang Nonnebossen Noord aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

### **Artikel 3**

Op de Nonnebossenstraat van woning Nonnebossen Oost tot begin parking restaurant 't Nonnebos aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

### **Artikel 4**

Op de Nonnebossenstraat van ingang Nonnebossen Noord tot woning Nonnebossen Oost 58 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa en Xd**

### **Artikel 5**

Op de Nonnebossenstraat van de Grote Molenstraat tot de Oude Kortrijkstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het ver-

voer van zaken;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C23**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

- Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden :

- Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

- Politiezone Arro Ieper

- Technisch Dienst

- Dienst omgeving

Namens de gemeenteraad,

Waarnemend Algemeen Directeur  
(get) P. Awouters

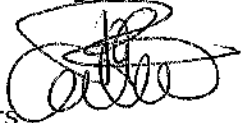
Voorzitter gemeenteraad  
(get) T. D'Alleine

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Waarnemend Algemeen Directeur

Voorzitter gemeenteraad

P. Awouters



T. D'Alleine