

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 10 DECEMBER 2018

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Joachim Jonckheere,
Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Koen Meersseman,
Luc Blondeel, Marc Verstraete, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme,
Paul Durnez, Sophie Vangheleuwe, Wendy Pattyn, Christoph Zole :
Raadsleden;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Luk Hoflack, Marie Debucquoy,
Sabine Vanderhaeghen: Schepenen;
Maria Vander Meiren: OCMW-voorzitter;
Thijs D'Alleine: Voorzitter gemeenteraad;
Philippe Awouters: Wnd. Algemeen Directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 19610*

**Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement Guido Gezelle-
laan**

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Marie Debucquoy

Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit

Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- De wet van 29 juli betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 juni 2006 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Guido Gezellelaan.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 oktober 2015 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Ieperstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 juli 2018 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Guido Gezellelaan.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie komt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2018 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 180.000 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 37.73751 euro.

Visum

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- De voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Ieperstraat.
- De weg aan de achterkant van de school zal gebruikt worden door de kinderen als toegang naar de gemeentelijke basisschool De Zonnebloem. Het is dan ook best dat de snelheid in de Guido Gezellelaan beperkt wordt tot 30 km/uur.
- Deze bijkomende verkeersmaatregelen worden dan ook best opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Guido Gezellelaan.

Stemming

Aantal ja stemmen	23	<i>Dirk Sioen, Evelien D'Hellem, Franky Bryon, Frans Deleu, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Johan Leleu, Johan Tally, Koen Meersseman, Luc Blondeel, Luk Hoflack, Marc Verstraete, Marie Debucquoy, Maxim Vermeeren, Patrick Denorme, Paul Durnez, Sabine Vanderhaeghen, Sophie Vangheluwe, Thijs D'Alleine, Wendy Pattyn, Chris-</i>
-------------------	----	---

Aantal nee stemmen 0
Aantal onthoudingen 0

Besluitvorming

Guido Gezellelaan

- Alle bepalingen in een vorig reglement dd. 9 juli 2018 met betrekking tot hoger-
vermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ter Berken geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

In de zone Guido Gezellelaan begrensd door kruispunt Ieperstraat - Guido Gezelle-
laan en kruispunt Guido Gezellelaan - Grote Molenstraat worden volgende maatre-
gelen met zonale geldigheid ingesteld:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43 met zonale geldigheid

Artikel 3

Op de Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met de Ieperstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verle-
nen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4

Op de Guido Gezellelaan ter hoogte van ingang achterkant school en ter hoogte van
het kruispunt met de Ieperstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 5

Op de Guido Gezellelaan van kruispunt met de Ieperstraat tot kruispunt met de
Grote Molenstraat in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het ver-
voer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa
in beladen toestand hoger is dan 5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type
IV**

- Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden :
 - Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.
 - Politiezone Arro Ieper

- Technisch Dienst
- Dienst omgeving

Namens de gemeenteraad,

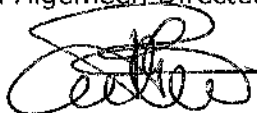
Wvd. Algemeen Directeur
(get) P. Awouters

Voorzitter gemeenteraad
(get) T. D'Alleine

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Wvd. Algemeen Directeur

P. Awouters



Voorzitter gemeenteraad

T. D'Alleine

