

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 13 MEI 2019

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Thijs D'Alleine: Voorzitter gemeenteraad;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Joachim Jonckheere: Schepenen;
Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Nele Dejonghe, Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson, Franky Bryon, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, William Doom: Raadsleden;
Sigurd Verstraete: Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Sabine Vanderhaeghen: Schepen;
Annelies Vancoillie : Raadslid

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 21209*

Goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Frezenbergstraat te Zonnebeke

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Documenten en voorgeschiedenis

- Beslissing gemeenteraad dd. 19 mei 2009 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Frezenbergstraat.
- Beslissing gemeenteraad dd. 9 april 2018 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Frezenbergstraat.
- Beslissing gemeenteraad dd. 11 juni 2018 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Frezenbergstraat.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie komt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2019 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 180.000 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 126.905,97 euro.

Visum

- Niet van toepassing.

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: nee

- Beleidsdomein:
- Operationele doelstelling:
- Actie:

Advies van de dienst

- De snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Frezenbergstraat wordt een zonaal snelheidsbeperking met een zonaal inhaalverbod. Hiervoor werd er dan ook een nieuw aanvullend verkeersreglement opgemaakt voor de omgeving van Bellewaerde.
- Bepaalde stukken van de Frezenbergstraat zijn redelijk rechtlijnig waardoor er door sommige weggebruikers aldaar snel wordt gereden. Ter verhoging van de verkeersveiligheid wordt er dan ook best op twee locaties een wegversmalling voorzien in deze straat. Door de invoering van deze snelheidsremmende elementen hoopt men dat ook de 'voorrang van rechts' beter zal gerespecteerd worden. Er zijn ook twee locaties aangeduid voor het tijdelijk plaatsen van smiley bord gedurende het jaar.
- Deze bijkomende verkeersmaatregel wordt dan ook best opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Frezenbergstraat.

Stemming

Aantal ja stemmen 21 Dirk Sioen, Thijs D'Alleine, Ingrid Vandepitte,
Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Joachim Jonckheere,

*Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe,
Marc Verstraete, Nele Dejonghe, Jan Desmet, Luk Hoflack,
Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson,
Franky Bryon, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe,
Jens Six, William Doom*

Aantal nee stemmen 0
Aantal onthoudingen 0

Besluitvorming

Frezenbergstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Frezenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Briekestraat (N37) en met de Ieperstraat (N332) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2

Op de Frezenbergstraat ter hoogte van Frezenbergstraat 6 in de richting van Briekestraat (N37) geldt:

het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B3**

Artikel 3

Op de Frezenbergstraat ter hoogte van Frezenbergstraat 20 en tussen Kasteeldreef en ingang parking C Bellewaerde in de richting van Oude Kortrijkstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Frezenbergstraat ter hoogte van Frezenbergstraat 20 en tussen Kasteeldreef en ingang parking C Bellewaerde in de richting van Briekestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19**
- **verkeersborden B21**

Artikel 4

Op de Frezenbergstraat van Oude Kortrijkstraat tot Briekestraat (N37) en van Briekestraat tot Ieperstraat (N332) in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5

Op de Frezenbergstraat van Oude Kortrijkstraat tot Kasteeldreef aan de kant van de onpare huisnummers

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 6

Op de Frezenbergstraat van Kasteeldreef tot Oude Kortrijkstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7

Op de Frezenbergstraat van Briekestraat (N37) tot woning met huisnummer 6 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 8

Op de Frezenbergstraat van Kasteeldreef tot Oude Kortrijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

- Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
- Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden :
 - Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.
 - Politiezone Arro Ieper
 - Technisch Dienst

- Dienst omgeving

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur
(get) S. Verstraete

Voorzitter gemeenteraad
(get) T. D'Alleine

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Algemeen Directeur

Voorzitter gemeenteraad

S. Verstraete



T. D'Alleine

