

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 13 MEI 2019

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Thijs D'Alleine: Voorzitter gemeenteraad;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Joachim Jonckheere: Schepenen;
Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Nele Dejonghe, Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson, Franky Bryon,
Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, William Doom: Raadsleden;
Sigurd Verstraete: Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Sabine Vanderhaeghen: Schepen;
Annelies Vancoillie : Raadslid

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 21274*

Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement Oude Kortrijk-straat

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 mei 2009 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Oude Kortrijkstraat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 19 december 2017 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de bebouwde kommen.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 september 2014 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Beselarestaat.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 14 april 2008 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de Menenstraat.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie komt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Voor de financiering van de aankoop van deze signalisatie is het nodige krediet voorzien in de gemeentebegroting 2019 :
 - voorzien krediet voor het huidig jaar : 180.000 euro
 - resterend krediet op registratiesleutel met beleidscode 0200 04 en MAR-nummer 61540100 voor het huidig jaar : 126.905,97 euro.

Visum

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Nee

Advies van de dienst

- De voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestaat (N303) is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Beselarestaat.
- De voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Menenstraat (N8) is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Menenstraat.
- De snelheid in de bebouwde kom wordt beperkt tot 50 km/uur maar is reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.
- In de Oude Kortrijkstraat, tussen Menenstraat en Waterstraat, wordt de snelheidsbeperkt tot 50 km/uur en wordt er een inhaalverbod ingevoerd. Deze maatregelen wordt ingevoerd in het aanvullend verkeersreglement zonaal snelheidsbeperking en zonaal inhaalverbod omgeving Bellewaerde.
- De Oude Kortrijkstraat wordt veel gebruikt door fietsers. De Oude Kortrijkstraat, tussen Beselarestaat en Reutelhoekstraat, wordt vaak gebruikt door vrachtwagens als sluipteg naar het bedrijventerrein Polderhoek. Het is dan ook best om voor het betreffende gedeelte van de Oude Kortrijkstraat een tonnagebeperking in te voeren van 7,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

- Deze bijkomende verkeersmaatregelen worden dan ook best opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de Oude Kortrijkstraat.

Stemming

Aantal ja stemmen	21	<i>Dirk Sioen, Thijs D'Alleine, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Nele Dejonghe, Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson, Franky Bryon, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, William Doom</i>
Aantal nee stemmen	0	
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

Oude Kortrijkstraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement dd. met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Nonnebossen-West ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kortrijkstraat geldt:

op de Kabouterbosdreef ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kortrijkstraat geldt:

op de Nonnebossen-Oost ter hoogte van het kruispunt met de Oude Kortrijkstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Frezenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nonnebossen-West geldt:

op de Frezenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kabouterbosdreef geldt:

op de Frezenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nonnebossen-Oost de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **verkeersborden B15**

Artikel 2

Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Menenstraat (N8) geldt:

op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestreet (N303) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 3

Op de Oude Kortrijkstraat van Beselarestraat (N303) tot Oude Wervikstraat - Reutelhoekstraat in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 4

Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider bij de Beselarestraat (N303) geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 5

Op de Oude Kortrijkstraat van Frezenbergstraat tot Menenstraat (N8) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 6

Op de Oude Kortrijkstraat van juist voorbij de ingang van de speeltuin van restaurant "De Nonnebossen" tot juist voor de ingang van "Nonnebossen Oost" aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9d**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7

Op de Oude Kortrijkstraat vanaf Menenstraat over een lengte van 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 8

Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden :

- Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid.

- Politiezone Arro Ieper

- Technisch Dienst

- Dienst omgeving

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur
(get) S. Verstraete

Voorzitter gemeenteraad
(get) T. D'Alleine

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Algemeen Directeur

Voorzitter gemeenteraad

S. Verstraete

T. D'Alleine



