

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 14 SEPTEMBER 2020

Aanwezig: Dirk Sloen: Burgemeester;
Nele Dejonghe: Voorzitter gemeenteraad;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Sabine Vanderhaeghen, Joachim Jonckheere: Schepenen;
Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Thijs D'Alleine, Annelies Vancoillie, Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson,
Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, William Doom:
Raadsleden;
Alain Wyffels: Algemeen Directeur

Afwezig:

Verontschuldigd: Franky Bryon: Raadslid

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 27405*

Aangepast aanvullend verkeersreglement - Grote Roeselarestraat

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sloen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerking-treding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 maart 2018 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Grote Roeselarestraat.
- De beslissing van schepencollege dd. 10 februari 2020 houdende het wegnemen verkeersremmende constructies Grote Roeselarestraat.
- Het advies van studiebureau Traject over de snelheid in de Grote Roeselarestraat met navolgende conclusies:
 - trajectcontrole aangewezen optie als snelheidsremmende maatregel;
 - snelheidssensibiliseringsmaatregelen als campagnes en feedbacksystemen kunnen als bijkomende maatregelen toegepast worden. Deze bijkomende maatregelen worden idealiter voorafgaand aan de trajectcontrole geïmplementeerd;
 - Bij de implementatie van de trajectcontrole dient rekening gehouden te worden met mogelijke sluiproutes om de trajectcontrole te vermijden. Keuze tussen "korte" trajectcontrole en 'uitgebreide' trajectcontrole waarbij de Nachtegaalstraat geknipt wordt om sluihverkeer tegen te gaan;
 - Verticale elementen (verkeersdrempels, verkeersplateau, rijbaankussens en dwarsstrepen) leiden tot hoger snelheidsgevoel waardoor de effectieve gereden snelheid lager zal liggen.

Financieel

- Niet van toepassing.

Visum

Advies van de dienst en motivatie

- Naar aanleiding van de stijgend aantal ongevallen werd op 10 februari 2020 beslist om de verkeersremmende constructies weg te nemen.
- Gezien de verkeersremmende constructies werden weggenomen hebben het inhaalverbod en de snelheidsbeperking van 50 km/uur ter hoogte van de voormalige asverschuivingen nog weinig zin.
- Volgens de analyse van het studiebureau traject is een trajectcontrole de meest aangewezen methode om het aantal snelheidsovertreders te beperken bij dit wegtype. In afwachting van de invoering van een trajectcontrole is het best dat er snelheidssensibiliserende maatregelen toegepast worden. Deze zullen besproken worden in de eerstvolgende gemeentelijk mobiliteitscommissie.
- Het aanvullend verkeersreglement voor de Grote Roeselarestraat wordt dan ook best aangepast aan de nieuwe verkeerssituatie in de Grote Roeselarestraat.

Stemming

Voorafgaand aan de stemming over het aangepast aanvullend verkeersreglement m.b.t. de Grote Roeselarestraat, wordt ter zitting een amendement ingediend door raadslid Hoflack om het voorliggend besluit aan te vullen met volgende passage:
De gemeenteraad laat de verkeersproblematiek in de Grote Roeselarestraat agenderen op de mobiliteitscommissie van 28.09.2020 en koppelt een voorstel tot oplossing terug naar de gemeenteraad vóór 31.12.2020.

Stemming amendement:

Ja-stem: Jan Vandoolaeghe, Sabine Vanderhaeghen, Annelies Vancoillie, Thijs D-
Alleine, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Dirk Sioen, Ingrid Vandepitte, Koen
Meersseman, Joachim Jonckheere, Frans Deleu, Nele Dejonghe, Johan Demonie,
Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson,
Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, William Doom

Het amendement wordt aangenomen

Vervolgens wordt gestemd over het voorgestelde agendapunt na aanpassing in toepas-
sing van voornoemd amendement.

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>18</i>	<i>Dirk Sioen, Nele Dejonghe, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Sabi- ne Vanderhaeghen, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Thijs D'Alleine, Annelies Vancoillie, Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Fran- ky Gryson</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>4</i>	<i>Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, Willi- am Doom</i>

Besluitvorming

Grote Roeselarestraat

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

- Voorrangregelingen

- a) De Grote Roeselarestraat heeft voorrang op de navolgende straten :
 - Doornkouterstraat
 - Bruggestraat
 - Nachtegaalstraat
 - Jeruzalemstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. B1.

- b) De Grote Roeselarestraat is ondergeschikt aan de Westrozebekestraat (N303)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht het bord B7 op 150 meter en de borden B5 t.o.v. B9 bij het kruispunt

- Gebodsbepalingen

- a) In de Grote Roeselarestraat wordt de verplichte richting aangeduid op de rij-
baanversmallingen

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

- Wegmarkeringen

- a) In de Grote Roeselarestraat is er een stopstreep gevormd door een witte doorlo-
pende streep, haaks op de rand van de rijbaan

- ter hoogte van het kruispunt Grote Roeselarestraat – Westrozebekestraat (N303)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit 1 december 1975, deze maatregel zal opgenomen worden in het aanvullend verkeersreglement van de Westrozebekestraat (N303).

- b) In de Grote Roeselarestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een volle witte lijn, onderbroken ter hoogte van (private) in- en uitritten):

- ter hoogte van Grote Roeselarestraat nr. 7 tot aan Grote Roeselarestraat 15

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.2 van het koninklijk besluit 1 december 1975

- c) In de Grote Roeselarestraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, door middel van een onderbroken witte lijn, uitgezonderd ter hoogte van de rijbaanversmalling

- vanaf verhoogde inrichting kruispunt Westrozebekestraat - Grote Roeselarestraat tot aan de Grote Roeselarestraat 7.
- vanaf de Grote Roeselarestraat 15 tot aan de gemeentegrens

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit 1 december 1975

- d) In de Grote Roeselarestraat is er een verhoogde verkeersgeleider in combinatie met verdrijvingsvakken, gevormd door witte evenwijdige schuine strepen, op de grond aangebracht

- ter hoogte van het kruispunt Grote Roeselarestraat – Westrozebekestraat

- Dit reglement zal overgemaakt worden :

- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
- Politiezone arro Ieper
- Technische dienst
- dienst Omgeving

- De gemeenteraad laat de verkeersproblematiek in de Grote Roeselarestraat agenderen op de mobiliteitscommissie van 28.09.2020 en koppelt een voorstel tot oplossing terug naar de gemeenteraad vóór 31.12.2020.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur
(get) A. Wyffels

Voorzitter gemeenteraad
(get) N. Dejonghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Algemeen Directeur

A. Wyffels



Voorzitter gemeenteraad

N. Dejonghe

