

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 11 JANUARI 2021

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Nele Dejonghe: Voorzitter gemeenteraad;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman,
Sabine Vanderhaeghen, Joachim Jonckheere: Schepenen;
Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete,
Thijs D'Alleine, Annelies Vancoillie, Jan Desmet, Luk Hoflack,
Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson,
Franky Bryon, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six,
William Doom: Raadsleden;
Alain Wyffels: Algemeen Directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 28264*

Aangepast aanvullend verkeersreglement - Kloosterlaan

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtenaar(en): Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 maart 2020 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de schoolomgevingen, zone 30.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 december 2016 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Kloosterlaan.
- Beslissing schepencollege dd. 31 augustus 2020 houdende invoeren van tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool te Beselare.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 26 oktober 2020 houdende tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool De Biesweide te Beselare.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 – 2025 in het jaar 2021.
Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
Beleidsdoelstelling 10010
Actieplan: 10010005 – Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen
Actie: 10010050003 – Actie 3. – Beheer infoborden en signalisatie
 - o Startkrediet: 20.000 euro
 - o Huidig krediet: 19.800 euro
 - o Geschatte kostprijs: 450 euro
 - o Resterend krediet na beslissing: 19.350 euro

Visum

Datum visum: 17/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Om veiligheidsoverwegingen ter bestrijding van COVID-19 werd op vraag van de directie een tijdelijke verkeersmaatregelen ingevoerd in de omgeving van de school voor de veiligheid van de schoolkinderen.
Hierbij werd de verplichte rijrichting gewijzigd en werd er langs één zijde van de Warden Oom Laan en Steenmolenlaan een parkeerverbod ingevoerd voor een optimale verkeerstroom.
 - Deze tijdelijke maatregel werd positief geëvalueerd na enkele maanden waardoor er nu wordt overgegaan tot de opmaak van aanvullend verkeersreglement voor de Warden Oom Laan, Kloosterlaan en Steenmolenlaan.
 - In de Warden Oom Laan, Steenmolenlaan, Kloosterlaan en Albrecht Rodenbachplein geldt de voorrang van rechts. Deze maatregel moet niet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.
 - De nieuwe reglementering inzake de zone 30 in de schoolomgeving werd opgenomen in een apart aanvullend verkeersreglement.
 - Het is dan ook best dat deze nieuwe verkeersregeling in een aanvullend verkeersreglement wordt opgenomen.
-

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>23</i>	<i>Dirk Sioen, Nele Dejonghe, Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman, Sabine Vanderhaeghen, Joachim Jonckheere, Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete, Thijs D'Alleine, Annelies Vancoillie, Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson, Franky Bryon, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six, William Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

Kloosterlaan

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Kloosterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Kloosterlaan van Beselareplaats 4 tot Steenmolenlaan in de richting van Oude kortrijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.**

Artikel 3

Op de Kloosterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Molenvoetweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31b**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.**

Artikel 4

Op de Kloosterlaan van Beselarestraat tot einde Kloosterlaan 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 5

Op de Kloosterlaan van ingang afdeling kleuterschool tot ingang afdeling lagere school aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt uitgezonderd schoolvakantie en weekend;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.**

Artikel 6

Op de Kloosterlaan van ingang parking Beselareplaats tot uitgang parking Beselareplaats geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 7

Op de Kloosterlaan ter hoogte van beide ingangen school, kruispunt met de Beselarestraat en bij de Beselareplaats 4 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8

Op de Kloosterlaan ter hoogte van de oneven nummers vanaf 12 m voor Kloosterlaan nr 11 tot over Kloosterlaan nr. 5 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 9

Op de Kloosterlaan ter hoogte van 2 m voor ingang kleuterschool tot 2 m over kruispunt met Warden Oom Laan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arto Ieper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur
(get) A. Wyffels

Voorzitter gemeenteraad
(get) N. Dejonghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Algemeen Directeur

Voorzitter gemeenteraad

A. Wyffels

N. Dejonghe