

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 11 JANUARI 2021

Aanwezig

D. Sioen: Burgemeester;
N. Dejonghe: Voorzitter gemeenteraad;
I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman,
S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere: Schepenen;
J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete,
T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack,
H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon,
K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom:
Raadsleden;
A. Wyffels: Algemeen Directeur

Afwezig

Verontschuldigd

De voorzitter opent de vergadering om 20.34 uur

Openbare zitting

1. Notulen gemeenteraad dd. 14 december 2020

De notulen van de gemeenteraad dd. 14 december 2020 worden door de gemeenteraad goedgekeurd.

2. Samenwerking aankoopcentrale CREAT (TMVS)

Bevoegdheid

Naam schepen: Koen Meersseman

Bevoegd voor: financiën.

Naam behandelend ambtenaar(en): Alain Wyffels

Wetgeving

- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen.
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 41, eerste lid.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 december 2020 inzake samenwerking aankoopcentrale CREAT (TMVS).

Documenten en voorgeschiedenis

- Gelet op het feit dat instellingen die onderhevig zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten steeds worden geconfronteerd met complexere technisch-administratieve vraagstukken en dat er meer en meer eisen worden gesteld op vlak van vakspecifieke kennis;
- Gelet op het feit dat samenwerking op het vlak van overheidsopdrachten en/of aanbieden van facilitaire diensten positieve schaafeffecten en synergiën kan genereren;

- Gelet op het aanbod van TMVS, een dienstverlenende intergemeentelijke vereniging opgericht in 2017 en waarvan het toetredingsdossier in bijlage wordt toegevoegd;
- Gelet op het feit dat de dienstverlening van TMVS enkel kan aangeboden worden aan deelnemers van TMVS;
- Gelet dat uit voornoemd dossier voldoende blijkt dat de autonomie van de deelnemende partners ten volle wordt gerespecteerd;
- Gelet op de kapitaalsinbreng én de voorgeschreven betalingsmodaliteiten zoals beschreven in het toetredingsdossier;

Financieel

- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2020.
- Beleidsitem (financiële aangelegenheden) 00300, algemene rekening (Belangen in intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en soortgelijke entiteiten - nog te storten bedragen) 28110000
- Beleidsdoelstelling 10010
- Actieplan: 10010008 Beheer Participaties
- Actie: 10010008007 Beheer participatie aankoopcentrale TMVS
 - o Startkrediet: € 500,00
 - o Huidig krediet: € 500,00
 - o Geschatte kostprijs: € 500,00
 - o Resterend krediet na beslissing: € 0,00

Visum

Datum visum: 15/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Toetreding tot de aankoopcentrale kan door lid te worden van de dienstverlenende vereniging TMVS. In de toetredingsdocumenten kan u de modaliteiten terugvinden van de toetreding als TMVS-deelnemer.
De deelname als TMVS-deelnemer concretiseert zich middels een kapitaalsinbreng, waartegenover aandelen staan.
- Gemeenten moeten 1 aandeel aankopen per volledig 5000 inwoners.
De waarde van 1 aandeel is € 1000 en dient voor $\frac{1}{4}$ volstort te worden.
- Om lid te worden moet het gemeentebestuur dus intekenen op 2 aandelen van € 1.000,-. Hiervan moet € 500 volstort worden. Deze overeenkomst loopt tot 2035.
- TMVS kan enkel factureren aan rechtstreeks klanten (die aandelen bij de vereniging hebben) waardoor we een OCMW en/of AGB enkel als kostenplaats kunnen opnemen. Als er rechtstreekse facturatie gewenst is voor OCMW en/of AGB, dan kan dit uiteraard ook, maar enkel met een afzonderlijke toetreding van deze entiteiten.
Voor OCMW's en/of AGB's geldt een vast aantal van 5 aandelen per entiteit. Ook hier is de nominale waarde van 1 aandeel € 1000 en voor $\frac{1}{4}$ te volstorten.
- Om toe te treden volstaat het om het toetredingsdossier, vergezeld van een formele beslissing, ingevuld en ondertekend terug te bezorgen. De formele beslissing moet een beslissing zijn van de gemeenteraad en/of het hoogste beslissingsorgaan van OCMW en/of AGB.
Daarnaast hebben ze ook het ingevulde document "info nieuwe klant" nodig.
- Alle raamovereenkomsten zijn afgesloten op basis van de wetgeving op overheidsopdrachten en zij bieden hun dienstverlening ook enkel aan aan organisaties die onderhevig zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten. Op het ogenblik dat de raamovereenkomsten afgesloten zijn, worden ze opengesteld voor al hun klanten en kunnen die (als jullie dat wensen) er onmiddellijk (of na afloop van een eigen contract) gebruik van maken.

- Er is geen verplicht engagement.
Het bestuur beslist zelf wanneer ze gebruik wil maken van hun raamovereenkomsten op het ogenblik dat alle voorwaarden al gekend zijn.
- Sinds 2019 wordt er met een minimale afname van € 2500 (excl. btw) gewerkt, verspreid over het volledige kalenderjaar en over alle beschikbare raamovereenkomsten. Voor nieuwe klanten zal deze minimale afname pas ingaan vanaf 4 jaar na de toetreding om nieuwe klanten toch ook de mogelijkheid te geven om van voldoende raamovereenkomsten gebruik te kunnen maken. Als deze minimale afname niet bereikt wordt, dan zal er een administratieve kost van € 250 aangerekend worden maar dat is dus pas voor binnen een paar jaar.
- Nieuwe klanten kunnen door een wijziging in de wetgeving op overheidsopdrachten niet onmiddellijk van alle raamovereenkomsten gebruik maken.
Raamovereenkomsten die gepubliceerd werden voor 30/6/2017 kunnen onmiddellijk gebruikt worden op voorwaarde dat de raming nog niet uitgeput is (bv. maaltijdcheques, kantoormeubilair, koffie- en waterautomaten, pbm's en bedrijfskledij, diverse ICT-dossiers,...).
Alle raamovereenkomsten die gepubliceerd werden tussen 30/6/2017 en de datum van toetreding en waar het bestuur dus niet in het bestek opgenomen zijn, kunnen pas gebruikt worden als ze het dossier vernieuwen.
Zodra wij klant worden, worden wij in alle nieuwe publicaties opgenomen bij hun bestekken en na gunning zullen deze dossiers dan door ons gebruikt kunnen worden.
- Mocht het college beslissen om deelnemer te worden bij TMVS, worden wij in nieuw te publiceren bestekken al opgenomen.
- De voornaamste voordelen om toe te treden zijn:
 - o Alle aankopen voldoen aan de wetgeving op overheidsopdrachten
 - o Aankopen via een opdrachtcentrale kunnen wezenlijke schaalvoordelen inhouden
 - o Aankopen kunnen sneller gerealiseerd worden t.o.v. een klassieke procedure
 - o Bij aankopen zijn leverancier en het aan te kopen product meteen gekend, wat bij een gewone procedure niet zo is.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>23</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Na de stemming over de toetreding, wordt overgegaan tot geheime stemming voor de aanduiding van een vertegenwoordiger en een plaatsvervanger om deel te nemen aan de algemene vergaderingen van TMVS, welke volgende uitslag geeft:

Aanduiding vertegenwoordiger:

• Aantal stembriefjes:	23
• Aantal ja-stemmen voor Koen Meersseman:	20
• Aantal ja-stemmen voor Joachim Jonckheere:	2
• Aantal ja-stemmen voor Frans Deleu:	1
• Aantal nee-stemmen:	0
• Ongeldige stemmen:	0

Aanduiding plaatsvervanger

- Aantal stembriefjes: 23
- Aantal ja-stemmen voor Joachim Jonckheere : 21
- Aantal ja-stemmen voor Dirk Sioen: 2
- Aantal nee-stemmen: 0
- Ongeldige stemmen: 0

Besluitvorming

- De gemeenteraad beslist om samen te werken met de aankoopcentrale CREAT en neemt volgend besluit:
- Artikel 1
Met ingang van 12 januari 2020 toe te treden tot TMVS, volgens de modaliteiten vastgelegd in de statuten van TMVS en volgens het toetredingsdossier dat als bijlage aan onderhavig besluit wordt toegevoegd.
- Artikel 2
Koen Meersseman als effectief lid en Joachim Jonckheere als plaatsvervanger voor te dragen voor de Algemene vergadering van TMVS.
- Artikel 3
Onderhavige beslissing aan TMVS mee te delen.
- Artikel 3
Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de (verdere) uitvoering van deze beslissing.

3. Goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement zone 30 - schoolomgevingen

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtena(a)r(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 maart 2020 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor schoolomgevingen, zone 30.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laatste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021.
- Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
- Beleidsdoelstelling 10010
- Actieplan: 10010005 - Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen
- Actie: 10010050003 - Actie 3. - Beheer infoborden en signalisatie
 - o Startkrediet: 20.000 euro
 - o Huidig krediet: 20.000 euro
 - o Geschatte kostprijs: 200 euro
 - o Resterend krediet na beslissing: 19.800 euro

Visum

Datum visum: 17/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: Ja

- Beleidsdoelstelling 1001 : Zonnebeke wordt veiliger
- Actieplan: 1001002 Actieplan 2 : veilige dorpen
- Actie: 1001002002: Actie 2. Accentueren schoolomgeving.

Advies van de dienst

- De Molenvoetweg is een smalle straat met een smal voetpad, niet ver gelegen van de vrije basisschool De Biesweide, die vaak wordt gebruikt door schoolgaande kinderen. Voor de verkeersveiligheid van de schoolgaande kinderen is het best om de snelheid te beperken tot max. 30 km/uur.
- Best om de zone 30 rond de schoolomgeving uit te breiden gelet op:
 - de woonuitbreiding aan het einde van de Warden Oomlaan met 11 loten bouwgrond;
 - de Kloosterlaan vanaf het kruispunt met de Oude Kortrijkstraat naar de school toe veel gebruikt wordt door de schoolgaande kinderen.
- Het aanvullend verkeersreglement voor de invoering van zone 30 in de schoolomgeving Beselare wordt dan ook best aangepast.

Openbare stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	23	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	0	
<i>Aantal onthoudingen</i>	0	

Besluitvorming

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot de schoolomgevingen, zone 30 worden opgeheven en het reglement wordt als volgt aangepast:

Aanwijzingsborden

De grenzen van de "zone 30" gebieden worden als volgt afgebakend :

Zone 30 schoolomgevingen

a) Zonnebeke.

in de Berten Pilstraat:

tussen kruispunt Ieperstraat - Berten Pilstraat en (tegenover) huis met nr. 10.

in de Langemarkstraat:

tussen de Maagdestraat en kruispunt Roeselarestraat - Ieperstraat - Langemarkstraat.

in de Ieperstraat:

tussen de huizen nrs 3/5 en kruispunt Roeselarestraat - Ieperstraat - Langemarkstraat.

in de Roeselarestraat:

tussen de huizen nrs 5/7 en kruispunt Roeselarestraat - Ieperstraat - Langemarkstraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a + A23 en de borden F4b. Deze signalisatie is dynamisch.

b) te Geluveld:

in de Oude Zandvoordestraat:

tussen de Menenstraat en de huizen met nrs. 3/5.

In de Zandvoordestraat:

tussen de Menenstraat en kruispunt Zandvoordestraat - Oude Zandvoordestraat

In de Menenstraat:

tussen huisnummer 225 en huisnummer 207

In de Kasteelstraat:

tussen Geluveldplaats 20 en kruispunt Menenstraat-Kasteelstraat

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a + A23 en de borden F4b. Deze signalisatie is dynamisch.

In de Tuinwijk:

vanaf het kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Polderweg.

Zijweg Polderweg:

vanaf het kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Polderweg.

In de Polderweg:

vanaf het kruispunt met de Tuinwijk tot het kruispunt met Geluveldplaats.

Geluveldplaats:

vanaf kruispunt met de Menenstraat tot het kruispunt met de Kasteelstraat.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a + A23 en de borden F4b.

c) te Beselare:

in de Kloosterlaan:

vanaf de Beselarestraat tot aan de Oude Kortrijkstraat.

in de Molenvoetweg:

vanaf kruispunt met de Beselarestraat (richting Kloosterlaan)

in de Warden Oom Laan (verbindingsweg Warden Oom Laan - Wervikstraat):

vanaf kruispunt met de Wervikstraat (richting Warden Oom Laan)

In de Beselarestraat

vanaf de Beselarestraat 330 (richting Wervik)

In de Wervikstraat

vanaf de Wervikstraat nr. 3 (richting Beselare centrum)

In de Geluwestraat

Vanaf kruispunt met de Molenhoekstraat tot aan de Beselareplaats

In de Lazaretweg

Vanaf kruispunt met de Sportlaan

In de Belleweg

Vanaf kruispunt met de Sportlaan

In de Kerkplein (éénrichting)

vanaf kruispunt met de Beselareplaats (enkel F4a) en ter hoogte van kruispunt met Salinasplein (richting kerk)

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a + A23 en de borden F4b. Deze signalisatie is deels vast en deels dynamisch (zie plan)

d) te Passendale:

in de 4^{de} Regiment Karabiniersstraat:

tussen de Grenadiersstraat en de Passendaleplaats / N303.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de borden F4a + A23 en de borden F4b. Deze signalisatie is dynamisch.

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro leper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving

4. Aangepast aanvullend verkeersreglement - Warden Oom Laan

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman

Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit

Naam behandelend ambtena(a)r(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.

- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 maart 2020 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de schoolomgevingen, zone 30.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 december 2016 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Warden Oom Laan.
- Beslissing schepencollege dd. 31 augustus 2020 houdende invoeren van tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool te Beselare.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 26 oktober 2020 houdende tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool De Biesweide te Beselare.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021.
- Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
- Beleidsdoelstelling 10010
- Actieplan: 10010005 - Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen
- Actie: 10010050003 - Actie 3. - Beheer infoborden en signalisatie
 - o Startkrediet: 20.000 euro
 - o Huidig krediet: 19.800 euro
 - o Geschatte kostprijs: 100 euro
 - o Resterend krediet na beslissing: 19.700 euro

Visum

Datum visum: 17/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Om veiligheidsoverwegingen ter bestrijding van COVID-19 werd op vraag van de directie een tijdelijke verkeersmaatregelen ingevoerd in de omgeving van de school voor de veiligheid van de schoolkinderen. Hierbij werd de verplichte rijrichting gewijzigd en werd er langs één zijde van de Warden Oom Laan en Steenmolenlaan een parkeerverbod ingevoerd voor een optimale verkeerstroom.
- Deze tijdelijke maatregel werd positief geëvalueerd na enkele maanden waardoor er nu wordt overgegaan tot de opmaak van aanvullend verkeersreglement voor de Warden Oom Laan, Kloosterlaan en Steenmolenlaan.
- In de Warden Oom Laan, Steenmolenlaan, Kloosterlaan en Albrecht Rodenbachplein geldt de voorrang van rechts. Deze maatregel moet niet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.
- De nieuwe reglementering inzake de zone 30 in de schoolomgeving werd opgenomen in een apart aanvullend verkeersreglement.
- Het is dan ook best dat deze nieuwe verkeersregeling in een aanvullend verkeersreglement wordt opgenomen.

Stemming

Aantal ja stemmen	23	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
Aantal nee stemmen	0	
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

Warden Oom Laan

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.
- In de Warden Oom Laan ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
 - de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - **verkeersborden D1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.**
- In de Warden Oom Laan van Kloosterlaan tot Steenmolenlaan aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
 - het parkeren is verboden;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.**
- In de Warden Oom Laan ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterlaan geldt:
 - voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
 Dit wordt gesignaleerd door:
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**
- Dit reglement zal overgemaakt worden :

- Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
- Politiezone arro leper
- Technische dienst
- dienst omgeving – mobiliteit.

5. Aangepast aanvullend verkeersreglement - Kloosterlaan

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtena(a)r(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
 - Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
 - Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.
-

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 maart 2020 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de schoolomgevingen, zone 30.
 - De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 december 2016 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Kloosterlaan.
 - Beslissing schepencollege dd. 31 augustus 2020 houdende invoeren van tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool te Beselare.
 - Het besluit van de Burgemeester dd. 26 oktober 2020 houdende tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool De Biesweide te Beselare.
-

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021.

Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten)
61300600

Beleidsdoelstelling 10010

Actieplan: 10010005 – Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen

Actie: 10010050003 – Actie 3. – Beheer infoborden en signalisatie

- o Startkrediet: 20.000 euro
- o Huidig krediet: 19.800 euro
- o Geschatte kostprijs: 450 euro
- o Resterend krediet na beslissing: 19.350 euro

Visum

Datum visum: 17/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Om veiligheidsoverwegingen ter bestrijding van COVID-19 werd op vraag van de directie een tijdelijke verkeersmaatregelen ingevoerd in de omgeving van de school voor de veiligheid van de schoolkinderen.
Hierbij werd de verplichte rijrichting gewijzigd en werd er langs één zijde van de Warden Oom Laan en Steenmolenlaan een parkeerverbod ingevoerd voor een optimale verkeerstroom.
- Deze tijdelijke maatregel werd positief geëvalueerd na enkele maanden waardoor er nu wordt overgegaan tot de opmaak van aanvullend verkeersreglement voor de Warden Oom Laan, Kloosterlaan en Steenmolenlaan.
- In de Warden Oom Laan, Steenmolenlaan, Kloosterlaan en Albrecht Rodenbachplein geldt de voorrang van rechts. Deze maatregel moet niet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.
- De nieuwe reglementering inzake de zone 30 in de schoolomgeving werd opgenomen in een apart aanvullend verkeersreglement.
- Het is dan ook best dat deze nieuwe verkeersregeling in een aanvullend verkeersreglement wordt opgenomen.

Stemming

Aantal ja stemmen	23	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
Aantal nee stemmen	0	
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

Kloosterlaan

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Kloosterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Kloosterlaan van Beselareplaats 4 tot Steenmolenlaan in de richting van Oude Kortrijkstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.

Artikel 3

Op de Kloosterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Molenvoetweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

Artikel 4

Op de Kloosterlaan van Beselarestraat tot einde Kloosterlaan 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 5

Op de Kloosterlaan van ingang afdeling kleuterschool tot ingang afdeling lagere school aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt uitgezonderd schoolvakantie en weekend;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 6

Op de Kloosterlaan van ingang parking Beselareplaats tot uitgang parking Beselareplaats geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.**

Artikel 7

Op de Kloosterlaan ter hoogte van beide ingangen school, kruispunt met de Beselarestraat en bij de Beselareplaats 4 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

Artikel 8

Op de Kloosterlaan ter hoogte van de oneven nummers vanaf 12 m voor Kloosterlaan nr 11 tot over Kloosterlaan nr. 5 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.**

Artikel 9

Op de Kloosterlaan ter hoogte van 2 m voor ingang kleuterschool tot 2 m over kruispunt met Warden Oom Laan geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau.**

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro leper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving.

6. Aangepast aanvullend verkeersreglement - Molenvoetweg

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtena(a)r(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 23 mei 2005 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement voor de Molenvoetweg.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021.
- Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
- Beleidsdoelstelling 10010
- Actieplan: 10010005 - Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen
- Actie: 10010050003 - Actie 3. - Beheer infoborden en signalisatie
 - o Startkrediet: 20.000 euro
 - o Huidig krediet: 19.000 euro
 - o Geschatte kostprijs: 300 euro
 - o Resterend krediet na beslissing: 18.700 euro.

Visum

Datum visum: 17/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- De Molenvoetweg is een smalle straat die veel gebruikt wordt door de schoolgaande kinderen. Het is dan ook best om het zwaar vervoer, uitgezonderd het plaatselijk verkeer, in deze straat te verbieden
- Voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen is het best dat de snelheid in de Molenvoetweg beperkt wordt tot 30 km/u. Deze wijziging werd opgenomen in een apart aanvullend verkeersreglement inzake de zone 30 in de schoolomgeving.

- Ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterlaan geldt de voorrang van rechts. Deze maatregel moet niet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.
- Het is dan ook best dat deze nieuwe verkeersregeling in een aanvullend verkeersreglement wordt opgenomen.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	23	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	0	
<i>Aantal onthoudingen</i>	0	

Besluitvorming

Molenvoetweg

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Molenvoetweg van Kloosterlaan tot Beselarestraat in de richting van Beselarestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.**

Artikel 2

Op de Molenvoetweg van de Beselarestraat tot Kloosterlaan in de richting van Kloosterlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C21**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.**

Artikel 3

Op de Molenvoetweg ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 4

Op de Molenvoetweg ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.**

- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arroy-leper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving

7. Aanvullend verkeersreglement - Steenmolenlaan

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtenaar(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing van de gemeenteraad dd. 9 maart 2020 houdende goedkeuring van het aangepast aanvullend verkeersreglement voor de schoolomgevingen, zone 30.
- Beslissing schepencollege dd. 31 augustus 2020 houdende invoeren van tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool te Beselare.
- Het besluit van de Burgemeester dd. 26 oktober 2020 houdende tijdelijk verkeersreglement vrije Basisschool De Biesweide te Beselare.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 – 2025 in het jaar 2021.

Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
Beleidsdoelstelling 10010

Actieplan: 10010005 – Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen

Actie: 10010050003 – Actie 3. – Beheer infoborden en signalisatie

- o Startkrediet: 20.000 euro
- o Huidig krediet: 19.350 euro
- o Geschatte kostprijs: 350 euro
- o Resterend krediet na beslissing: 19.000 euro

Visum

Datum visum: 17/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Om veiligheidsoverwegingen ter bestrijding van COVID-19 werd op vraag van de directie een tijdelijke verkeersmaatregelen ingevoerd in de omgeving van de school voor de veiligheid van de schoolkinderen. Hierbij werd de verplichte rijrichting gewijzigd en werd er langs één zijde van de Warden Oom Laan en Steenmolenlaan een parkeerverbod ingevoerd voor een optimale verkeerstroom.
- Deze tijdelijke maatregel werd positief geëvalueerd na enkele maanden waardoor er nu wordt overgegaan tot de opmaak van aanvullend verkeersreglement voor de Warden Oom Laan, Kloosterlaan en Steenmolenlaan.
- In de Warden Oom Laan, Steenmolenlaan, Kloosterlaan en Albrecht Rodenbachplein geldt de voorrang van rechts. Deze maatregel moet niet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement.
- De nieuwe reglementering inzake de zone 30 in de schoolomgeving werd opgenomen in een apart aanvullend verkeersreglement.
- Gezien er nog geen aanvullend verkeersreglement bestaat voor de Steenmolenlaan is het best om voor deze straat een dergelijk reglement op te maken.

Stemming

Aantal ja stemmen	23	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
Aantal nee stemmen	0	
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

Steenmolenlaan

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Steenmolenlaan van Kloosterlaan tot Warden Oom Laan aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa en Xc.**

Artikel 2

Op de Steenmolenlaan ter hoogte van de vluchtheuvel bij het kruispunt met de Kloosterlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1.**
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arrondissement Leper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving.

8. Goedkeuring overeenkomst voor het plaatsen van publiciteit aan vijf schuilhuisjes bij een bushalte

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur.

Naam schepen: Koen Meersseman

Bevoegd voor: Mobiliteit

Naam behandelend ambtenaar(en): Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Documenten en voorgeschiedenis

- De brief dd. 18/11/2020 van De Lijn met de melding dat de dochteronderneming Lijncom vanaf 1 januari 2021 niet langer publiciteit zal commercialiseren op de navolgende schuilhuisjes in onze gemeente:
 - halte "De Kortekeer" te Beselare
 - halte "Station" te Geluveld
 - halte "De Vier seizoenen" te Zonnebeke
 - halte "Schipstraat" te Zonnebeke
 - halte "Tyne Cot" te Passendale.
- Gelet op de mail dd. 4 december 2020 van YOUOUTDOOR met een voorstel van contract van de firma bvba BMG Media Antwerpen voor het plaatsen van reclame op de zijkant van de schuilhuisjes van de vijf bovenvernoemde bushaltes.

Financieel

- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021: €507,50.
- Beleidsitem 02100: terugbetaling retributie op sommige schuilhuisjes, algemene rekening 70000000: verkoop van goederen
- Beleidsdoelstelling 10010 -Gelijkblijvend beleid
- Actieplan: 10010010 - bestuurszaken

- Actie: 10010010006: werkingskosten dienst omgeving
 - o Voorziene ontvangst: €507,50
 - o Huidig krediet: €507,50
 - o Geschatte ontvangst: maximum €6.050
-

Visum

Datum visum: 15/12/20

Visum financieel beheerder: Visum niet van toepassing

Voor ontvangsten is geen visum vereist.

Advies van de dienst en motivatie

- Per reclamevak bedraagt de vergoeding €500/jaar (B.T.W. exclusief) aan de gemeente.
 - Het is best om te kiezen voor artikel 3 van het voorgestelde contract waarbij per schuilhuisje beide zijwanden van het schuilhuisje worden voorzien voor het aanbrengen van reclame. Wanneer sommige zijden niet verkocht raken worden deze gratis voorzien voor het aanbrengen van een gemeenteposter tot het moment dat deze ruimte verkocht is.
 - De duur van de overeenkomst bedraagt minimum 5 jaar met een vooropzeg van twaalf maanden.
 - Het voorstel van contract lijkt ons redelijk en aannemelijk voor de gemeente.
-

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>20</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>3</i>	<i>K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six</i>

Besluitvorming

- De overeenkomst tussen bvba BMG Media, Brederostraat 184A te 2018 Antwerpen en de gemeente voor het plaatsen van publiciteit aan de zijwanden van de schuilhuisjes aan de navolgende vijf bushaltes:
 - halte "De Kortekeer" te Beselare
 - halte "Station" te Geluveld
 - halte "De Vier seizoenen" te Zonnebeke
 - halte "Schipstraat" te Zonnebeke
 - halte "Tyne Cot" te Passendalevoor de duur van minimum 5 jaar en dit met ingang vanaf 1 januari 2021 wordt goedgekeurd.
- Deze overeenkomst dient ondertekend te worden door de gemeente namens de Algemeen Directeur en de Voorzitter van de gemeenteraad.
- De opbrengst van deze reclamekosten wordt geboekt algemene rekening 70000000: verkoop van goederen onder het beleidsitem 02100: terugbetaling retributie op sommige schuilhuisjes.
- Een afschrift van deze beslissing zal worden overgemaakt aan:
 - de Financieel Directeur en de financiële dienst
 - de firma bvba BMG Media
 - dienst omgeving - mobiliteit.

9. Principesbeslissing verkoop voortuinen bij verkoop van sociale woningen

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur

Naam schepen: Ingrid Vandepitte

Bevoegd voor: huisvesting

Naam behandelend ambtenaar(en): Annelies Hommez

Wetgeving

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
 - Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
 - Het decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse Vastgoedcodex.
 - De beslissing van de Vlaamse Regering dd. 27 oktober 2006 en latere wijzigingen houdende het bodemdecreet inzonderheid hoofdstuk VIII.
 - De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.
-

Documenten en voorgeschiedenis

- In een aantal sociale woonwijken in onze gemeente zijn de voortuinen gelegen in het openbaar domein zoals Boudewijnpark, Schottenlaan, Esslingenlaan, Tuinwijk, Brouckhof Noord. Normaal gezien wordt het onderhoud gedaan door de bewoner van de woning en zijn grotere ingrepen ten laste voor de gemeente.
 - In het lokaal woonoverleg dd. 13/07/2020 werd besproken dat de gemeente de voortuinen wenst mee te verkopen bij de verkoop van sociale huurwoningen.
 - Mail dd. 17 november 2020 vanwege De Mandel dat de woning te Oud-Strijderslaan 3 te Beselare zal verkocht worden. Er wordt gevraagd of de gemeente geïnteresseerd is om de voortuin voor deze woning mee te verkopen.
 - Beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 30/11/2020 waarbij beslist werd om de voortuin gelegen te Oud-Strijderslaan 3 te Beselare mee te verkopen met de verkoop van de woning door SHM De Mandel, onder opschortende voorwaarde van goedkeuring door de gemeenteraad.
-

Financieel

- Beleidsitem (Grondbeleid voor wonen) 06200, algemene rekening 22020000
 - Beleidsdoelstelling 9. Zonnebeke blijft een gemeente waar het goed wonen is in elk van zijn deelgemeenten
 - Actieplan: 9009001
 - Actie: 9009001004
-

Visum

Datum visum: 10/12/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Momenteel worden de voortuinen onderhouden door de bewoners. Grotere ingrepen (vb. verzakte tegels, put in voetpad of oprit, verstopte rioolaansluiting...) zijn voor het lokaal bestuur. Door de voortuinen te verkopen, kan het lokaal bestuur besparen op deze uitrustingswerken. Bovendien zullen eigenaars sneller een heraanleg overwegen wanneer de voortuin hun eigendom is. Dit brengt meer kwaliteit, zowel voor de woning als voor het straatbeeld.
- Het is aangeraden om een principesbeslissing te nemen om bij verkoop van een sociale woning door de sociale huisvestingsmaatschappij de voortuin die publiek

domein is, mee te verkopen. Dan is het niet meer nodig dat de gemeenteraad bij elke verkoop een aparte beslissing neemt.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>23</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

- De gemeenteraad beslist om de voortuin gelegen te Oud-Stijderslaan 3 te Beselare mee te verkopen met de verkoop van de woning door SHM De Mandel.
- De gemeenteraad beslist om bij de verkoop van sociale huurwoningen door de sociale huisvestingsmaatschappij telkens de voortuin mee te verkopen indien die deel uitmaakt van het publieke domein.
- Een afschrift van deze beslissing zal worden overgemaakt aan:
 - o De financieel directeur
 - o Dienst omgeving - patrimonium - wonen
 - o SHM De Mandel
 - o Vastgoedtransactie.

10. Wijziging reglement op de gemeentelijke activeringsheffing op onbebouwde percelen in verkavelingen en gebieden bestemd voor wonen volgens het gewestplan, bijzonder plan van aanleg en/of ruimtelijk uitvoeringsplan, met ingang van 1 januari 2021

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur.

Naam schepen: Koen Meersseman, Koen Meersseman

Bevoegd voor: Ruimtelijke ordening / Stedenbouw

Naam behandelende ambtenaren: Patrick Blancke, Katia Bonnez

Wetgeving

- Het decreet lokaal bestuur dd. 22/12/2017.
- Het Vlaamse Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet houdende de Vlaamse wooncode van 15 juli 1997, met latere wijzigingen.
- Gecodificeerde decreten over het Vlaamse woonbeleid, gecodificeerd op 17 juli 2020 (citeeropschrift: "Vlaamse Codex Wonen van 2021")
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen.
- Het decreet van 27 maart 2009 betreffende het grond- en pandenbeleid, inzonderheid hoofdstuk 1: activeringstoezicht : de artikels 3.2.1 tot en met 3.2.16
- De Vlaamse Codex ruimtelijke ordening, de artikels 4.3.5, 5.6.1 en 5.6.2.

Documenten en voorgeschiedenis

- De gemeenteraadsbeslissing dd. 22 december 2008 houdende directe belasting op onbebouwde percelen gelegen in gebieden bestemd voor wonen in de ruime zin van

het woord volgens het gewestplan en/of bijzonder plan van aanleg en/of ruimtelijk uitvoeringsplan voor een termijn van 5 jaar, ingaand op 1 januari 2009 en eindigend op 31 december 2013.

- De gemeenteraadsbeslissing dd. 22 december 2008 houdende directe belasting op onbebouwde grond gelegen in een niet vervallen verkaveling voor een termijn van 5 jaar, ingaand op 1 januari 2009 en eindigend op 31 december 2013.
- Volgens artikel 3.2.5 van het decreet op het grond- en pandenbeleid zijn de gemeenteraden gemachtigd tot het heffen van een jaarlijkse belasting (activeringsheffing), geheven op onbebouwde bouwgronden in woongebied of onbebouwde kavels, rekening houdend met volgende minimale regelen :
 - 1 indien de activeringsheffing wordt vastgesteld op een bedrag per strekkende meter lengte van de bouwgrond of kavel palende aan de openbare weg, bedraagt de heffing ten minste 12,5 euro per strekkende meter;
 - 2 indien de activeringsheffing wordt vastgesteld op een bedrag per vierkante meter oppervlakte van de bouwgrond of kavel, bedraagt de heffing ten minste 0,25 euro per vierkante meter;
 - 3 in elk geval geldt een minimale aanslag van 125 euro per bouwgrond of kavel. Binnen dezelfde gemeente kan zowel een activeringsheffing op onbebouwde bouwgronden in woongebied als op onbebouwde kavels worden geheven.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 20 december 2010 houdende goedkeuring gemeentelijke activeringsheffing op onbebouwde percelen gelegen in verkavelingen en gebieden bestemd voor wonen volgens het gewestplan, bijzonder plan van aanleg en/of ruimtelijk uitvoeringsplan ingaand op 1 januari 2012 en eindigend op 31 december 2013.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 18 november 2013 houdende goedkeuring gemeentelijke activeringsheffing op onbebouwde percelen gelegen in verkavelingen en gebieden bestemd voor wonen volgens het gewestplan, bijzonder plan van aanleg en/of ruimtelijk uitvoeringsplan ingaand op 1 januari 2014 en eindigend op 31 december 2019.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 december 2016 houdende goedkeuring van het aangepaste reglement op de gemeentelijke activeringsheffing op onbebouwde percelen gelegen in verkavelingen en gebieden bestemd voor wonen volgens het gewestplan, bijzonder plan van aanleg en/of ruimtelijk uitvoeringsplan ingaand op 1 januari 2017 en eindigend op 31 december 2019
- Beslissing van de gemeenteraad dd. 18 november 2019 houdende goedkeuring van het reglement op de gemeentelijke activeringsheffing voor onbebouwde percelen gelegen in verkavelingen en gebieden bestemd voor wonen volgens het gewestplan, bijzonder plan van aanleg en/of ruimtelijk uitvoeringsplan ingaand op 1 januari 2020 en eindigend op 31 december 2025
- Mail dd. 17 november 2020 van Agentschap Binnenlands Bestuur betreffende nazicht van het belastingreglement op de gemeentelijke activeringsheffing op onbebouwde percelen, dat gepubliceerd werd op 20 november 2019

Financieel

- De ontvangen belastingen zullen geboekt worden op registratiesleutel : 00200 73720000

Terugkoppeling naar het Strategische Meerjarig Beleidsplan: ja

- Beleidsdomein: 1. Aangenaam en comfortabel wonen in Zonnebeke
- Operationele doelstelling: 1.2. : meer betaalbare bouwgrond
- Actie: 1.2.2. : belasting op onbebouwde percelen

Visum

Advies van de dienst en motivatie

- Gelet op de schaarste van de beschikbare bouwgronden is het wenselijk om realiseerbare onbebouwde gronden en onbebouwde kavels in onze gemeente snel op de markt te brengen.
- Om grondspeculatie tegen te gaan is het best om verder een activeringsheffing in te voeren om de eigenaars van onbebouwde kavels aan te sporen om hun gronden te verkopen.
Het is dan ook best om deze onbebouwde gronden verder te gaan belasten en te gaan differentiëren naar gelang de duur van de niet bebouwing.
- Naar aanleiding van de opmerkingen van het Agentschap Binnenlands Bestuur dd. 17 november 2020 is het wenselijk om het reglement op de gemeentelijke activeringsheffing op onbebouwde percelen dat van toepassing is vanaf 1 januari 2020 aan te passen vanaf 1 januari 2021
- Volgende wijzigingen dienen gedaan te worden:
 - Artikel 1, 2° en 3°: wijziging formuleringen verkavelingsvergunning en stedenbouwkundige vergunning in omgevingsvergunning
 - Artikel 2: duidelijke vermelding van de aanslagjaren waarin de gemeentebelasting op onbebouwde grond en kavels gevestigd wordt
 - Artikel 4 wordt aangevuld met het zesde aanslagjaar, bij de koppeling aan de Abex-indexcijfers wordt de manier van afronden verduidelijkt, en er wordt een § 2 toegevoegd ter verduidelijking van de toepassing van de heffing. In § 3 wordt de minimale aanslag van 275 euro geschrapt aangezien deze bepaling per aanslagjaar bepaald wordt
 - Artikel 5: de termijn voor indienen van het aangifteformulier wordt expliciet bepaald in het reglement
 - Artikel 8: de nummering van de vrijstellingen wordt aangepast
 - Artikel 11: de bezwaarprocedure wordt niet meer overgenomen uit de wetgeving, maar er wordt verwezen naar de wetgeving zelf, teneinde bij wijziging van de wetgeving niet steeds het reglement te moeten aanpassen
 - Artikel 12: omwille van invoering van het Invorderingswetboek en opheffing van bepaalde hoofdstukken in het Wetboek van de Inkomstenbelasting 1992 is het wenselijk om in dit artikel te verwijzen naar het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen

Stemming

Ter zitting wordt voorgesteld om betreffend agendapunt te verdagen naar een volgende zitting van de gemeenteraad

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>23</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

De gemeenteraad beslist om het agendapunt te verdagen naar een volgende zitting van de gemeenteraad

11. Goedkeuring reglement beleidssubsidie sportclubs Zonnebeke 20-25

Bevoegdheid

Naam schepen: Jan Vandoolaeghe
Bevoegd voor: Sport

Naam behandelend ambtenaar(en): Thomas Louage

Wetgeving

- Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren en subsidiëren van een lokaal sportbeleid.
 - Het besluit van de Vlaamse regering juni 2015 van de kanteling van het decreet sport in het gemeentefonds.
 - Goedkeuring gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025.
 - Gemeenteraad 12 juli 2016 erfpachten- en beheersovereenkomsten voetbalclubs.
-

Documenten en voorgeschiedenis

- Er is een nieuwe beleidsperiode 2020-2025.
 - Het beleidssubsidiereglement voor de sportclubs in Zonnebeke wordt ook tijdens deze beleidsperiode 2020-2025 behouden.
 - Inhoudelijk en financieel wordt het reglement niet aangepast.
 - Enkel de beleidsperiode wordt in dit reglement gewijzigd van 2014-2019 naar 2020-2025.
-

Financieel

- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2020-2025.
 - Beleidsitem 07400 - Sportsector- en verenigingsondersteuning, algemene rekening AR 64940030 - Toelage erkende sportclubs
 - Beleidsdoelstelling 8008
 - Actieplan: 8008001 - Actieplan 1. Sport
 - Actie: 8008001002 - Actie 2. Ondersteunen clubs en stimuleren samenwerking
 - o Startkrediet: jaarlijks 10.000€
 - o Huidig krediet: jaarlijks 10.000€
 - o Geschatte kostprijs: jaarlijks 10.000€
 - o Resterend krediet na beslissing: jaarlijks 0,00 €
-

Visum

Datum visum: 25/11/20

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Positief advies van de sportdienst: voorstel om beleidssubsidiereglement 2020-2025 goed te keuren
-

Stemming

Ter zitting stelt schepen Vandoolaeghe voor om betreffend agendapunt te verdagen naar een volgende zitting van de gemeenteraad

Aantal ja stemmen	23	D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom
Aantal nee stemmen	0	
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

De gemeenteraad beslist om het agendapunt te verdagen naar een volgende zitting van de gemeenteraad

12. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 20 van het decreet lokaal bestuur: Aanpassen RUP Beselare-Zuid

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.

Toegelicht voorstel:

Op 6 januari 2021 bezorgde raadslid Descheemaeker aan de algemeen directeur het verzoek om een extra punt te agenderen voor de gemeenteraad met onderstaande toelichting:

Op de vorige gemeenteraad heeft raadslid Deleu de wens uitgesproken om het dorpszicht van het marktplein van Beselare te behouden. Wij nemen aan dat hij deze oproep namens het merendeel van de raadsleden van de meerderheidsfractie gedaan heeft en niet op eigen houtje gehandeld heeft, te meer daar we er van overtuigd zijn dat raadslid Deleu een bedachtzame burger is en dat hij zijn standpunt heeft ingenomen na lang en rijp overleg én na rijpe consultatie met de Beselarese bevolking die zich terecht betrokken voelt en streeft naar behoud van het authentieke dorpszicht. De heer Deleu was er toen van overtuigd dat met het huidige RUP Beselare-Zuid kon afgedwongen worden dat bv. het gebouw gekend onder de naam de Oude Pastorie bij nieuwbouw een gelijkaardig uitzicht zou moeten krijgen als nu,. Dit is dus met een hellend dak. Ook het opleggen van de kleur van de stenen van de gevel en de aard van de vensters dacht de heer Deleu te kunnen terug te vinden in het RUP. Hij vertaalde dit mooi in een 5-puntenplan.

Wij hebben ondertussen op verschillende manieren duidelijk gemaakt dat wie de gebouwen verwerft en een plan indient van 4 verdiepingen hoog en bv. 12 meter hoogte én een plat dak, helemaal in orde kan zijn met de bouwvoorschriften. Er is helemaal nergens bepaald dat de gevels niet zouden kunnen afgebroken worden, in tegendeel, en er is nergens bepaald dat de ramen en voorgevel in deze of gene stijl of kleur zouden moeten heropgebouwd worden. De dakvorm, zo bepaalt het RUP is volledig vrij. De schepen van ruimtelijke ordening maakt in haar uiteenzetting ook duidelijk dat zij geen enkel probleem ziet in een "hoogbouw" in Beselaredorp.

Om alle mogelijke onduidelijkheden weg te werken en aangezien we - toch met woorden - hetzelfde wensen, toch ook met het merendeel van de gemeenteraadsleden van de meerderheid die zich achter de heer Deleu scharen, is het noodzakelijk het RUP Beselare-Zuid aan te passen.

Omdat wij snel willen inzetten op het behoud van het uitzicht van het plein, is het aangewezen de aanpassing van het RUP op een versnelde manier te organiseren.

De mogelijkheid hiertoe wordt geboden door artikel 7.4.4/1 van het VCRO. Hierbij kan men bijvoorbeeld beslissen om de hoogtes, bouwlagen en dakvorm opnieuw te gaan specificeren.

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad beslist om het schepencollege de opdracht te geven het RUP Beselare-Zuid aan te passen via artikel 7.4.4/1 van het VCRO.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>9</i>	<i>L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>14</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet</i>
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker om het schepencollege de opdracht te geven het RUP Beselare-Zuid aan te passen via artikel 7.4.4/1 van het VCRO, niet goed.

De Algemeen Directeur ,

Voorzitter gemeenteraad

A. Wyffels

N. Dejonghe

De voorzitter sluit de vergadering om 23.46 uur.

De volgende gemeenteraad vindt plaats op 8 maart 2021.