

GEMEENTE 8980 ZONNEBEKE

GEMEENTERAAD VAN 8 MAART 2021

Aanwezig: Dirk Sioen: Burgemeester;
Nele Dejonghe: Voorzitter gemeenteraad;
Ingrid Vandepitte, Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman,
Sabine Vanderhaeghen, Joachim Jonckheere: Schepenen;
Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe, Marc Verstraete,
Thijs D'Alleine, Annelies Vancoillie, Jan Desmet, Luk Hoflack,
Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson,
Franky Bryon, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six,
William Doom: Raadsleden;
Alain Wyffels: Algemeen Directeur

Afwezig:
Verontschuldigd:

*Dossierbeheerder: Patrick Blancke
Nummer punt: 28841*

Aanvullend verkeersreglement - Nieuwstraat met evaluatie na 1 jaar

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtenaar(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.

Documenten en voorgeschiedenis

- Het verslag van de mobiliteitscommissie dd. 28 september 2020 houdende invoering van éénrichtingsverkeer, aanleggen van parkeerstroken, aanleggen van fietssuggestiestrook en verwijderen van parkeerstroken. Dit naar aanleiding van een enquête waarbij 85 % van de inwoners Nieuwstraat akkoord gaan met het invoeren van de voorgestelde maatregelen.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 14 december 2020 houdende goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement voor de bebouwde kommen.

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 – 2025 in het jaar 2021.
Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
Beleidsdoelstelling 10010
Actieplan: 10010005 – Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen
Actie: 10010050003 – Actie 3. – Beheer infoborden en signalisatie
 - Startkrediet: 20.000 euro
 - Huidig krediet: 8.597,72 euro
 - Geschatte kostprijs: 1.000 euro
 - Resterend krediet na beslissing: 7.597,72 euro

Visum

Datum visum: 16/02/21

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- De snelheid in de bebouwde kom is beperkt tot 50 km/uur, deze maatregel werd reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.
- Om de verkeersveiligheid in de Nieuwstraat te verbeteren wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Bij de uitrit van de Spar zal de verplichte rijrichting worden aangeduid met uitzondering voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Deze maatregel zal worden aangeduid door het verkeersbord D1 met onderbord M12.
- De doorgang Smessewegeltje al over de Nieuwstraat naar het achterliggende speelplein en de sociale woonwijk wordt veel gebruikt door de kinderen, het is dan ook best om aldaar een zebraad te voorzien.
- Voor de verkeersveiligheid van de fietsers zal er aan de kant van de pare huisnummers een fietssuggestiestrook worden aangelegd.
Gelet op het plaatselijk karakter van deze weg, de geringe breedte van de rijweg en in de dorpskern gelegen is het best om het doorgaand zwaar vervoer te weren in deze straat.
- Het reglement zal een jaar na de invoering worden geëvalueerd in de mobiliteitscommissie en indien nodig worden aangepast.
- Gezien er nog geen aanvullend verkeersreglement bestaat voor de Nieuwstraat is het best om voor deze straat een dergelijk reglement op te maken.

Stemming

Aantal ja stemmen 23 Dirk Sioen, Nele Dejonghe, Ingrid Vandepitte,
Jan Vandoolaeghe, Koen Meersseman,
Sabine Vanderhaeghen, Joachim Jonckheere,

*Johan Demonie, Frans Deleu, Sophie Vangheluwe,
Marc Verstraete, Thijs D'Alleine, Annelies Vancoillie ,
Jan Desmet, Luk Hoflack, Hannelore Blondeel,
Maxim Vermeeren, Franky Gryson, Franky Bryon,
Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six,
William Doom*

Aantal nee stemmen 0

Aantal onthoudingen 0

Besluitvorming

- Nieuwstraat
Alle bepalingen in een eventueel vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dadizelestraat en ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestreet geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met het Smessewegeltje en ter hoogte van het Salinasplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15.**

Artikel 3

Op de Nieuwstraat vanaf de Dadizelestraat tot aan Salinasplein in de richting van Beselarestreet wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 4

Op de Nieuwstraat vanaf kruispunt met de Beselarestreet in de richting van Dadizelestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5

Op de Smessewegeltje ter hoogte van kruispunt met de Nieuwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 6

Op de Nieuwstraat vanaf het kruispunt met Dadizelestraat tot aan kruispunt met de Beselarestreet aan de kant van de onpare huisnummers en op de Nieuwstraat vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 34 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7

Op de Nieuwstraat ter hoogte van de navolgende kruispunten:

- ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestreet

- ter hoogte van het kruispunt met de Dadizelestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Smessewegeltje

wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8

Op de Nieuwstraat aan de kant van de pare huisnummers wordt een parkeerstrook afgebakend:

- ter hoogte van huisnummer 8 tot 20

- ter hoogte van huisnummer 34 tot huisnummer 38:

- ter hoogte van huisnummer 50 tot einde toekomstige parking huisnummer 50

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

- Het reglement zal een jaar na de invoering worden geëvalueerd in de mobiliteitscommissie en indien nodig worden aangepast.
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro leper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving.

Namens de gemeenteraad,

Algemeen Directeur
(get) A. Wyffels

Voorzitter gemeenteraad
(get) N. Dejonghe

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Algemeen Directeur

Voorzitter gemeenteraad

A. Wyffels

N. Dejonghe