

VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 8 MAART 2021

Aanwezig

D. Sioen: Burgemeester;
N. Dejonghe: Voorzitter gemeenteraad;
I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman,
S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere: Schepenen;
J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete,
T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack,
H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon,
K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom:
Raadsleden;
A. Wyffels: Algemeen Directeur

Afwezig

Verontschuldigd

De voorzitter opent de vergadering om 20.13 uur

Openbare zitting

1. Kennisgeving verslag van de deontologische commissie

De voorzitter van de deontologische commissie leest het verslag van de jongstleden zitting voor. De gemeenteraad neemt kennis van het verslag.

2. Voorstel ter zitting door raadslid Descheemaeker conform art. 23 van het decreet lokaal bestuur tot het toevoegen van een agendapunt aan de zitting waarvan de behandeling spoedeisend is: Aanleg troostplek nabij Tyne Cot Cemetery

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 23 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het in behandeling nemen van een onderwerp dat niet op de agenda van de vergadering voorkomt.

Toegelicht voorstel:

Ter zitting verzoekt raadslid Descheemaeker om een volgend agendapunt te behandelen:
Aanleg troostplek nabij Tyne Cot Cemetery

Conform artikel 23 van . het Decreet Lokaal Bestuur is het de raad evenwel niet toegestaan een onderwerp in behandeling te nemen dat niet op de dagorde van de vergadering voorkomt, tenzij de behandeling van dit punt spoedeisend is en bovendien ten minste twee derde van de aanwezige leden tot dadelijke behandeling hebben besloten.

Stemming

Aantal ja stemmen 20 D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie,

S. Vangheluwe, T. D'Alleine, A. Vancoillie, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom

Aantal nee stemmen 0
Aantal onthoudingen 3

F. Deleu, M. Verstraete, J. Desmet

Besluitvorming

De gemeenteraad beslist tot dadelijke behandeling van het agendapunt 'Aanleg troostplek nabij Tyne Cot Cemetery'.

3. Notulen gemeenteraad dd. 8 februari 2021

De notulen van de gemeenteraad dd. 8 februari 2021 worden door de gemeenteraad goedgekeurd.

4. Openbare verkoop van lot tuingrond nabij Wervikstraat in dorpskern Beselare - goedkeuring proces-verbaal van toewijzing elektronische openbare verkoping Biddit

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur.

Naam schepen: Ingrid Vandepitte

Bevoegd voor: Patrimonium

Naam behandelend ambtenaar(en): Patrick Blancke

Wetgeving

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet van 19 december 2014 houdende de Vlaamse Vastgoedcodex.
- De beslissing van de Vlaamse Regering dd. 27 oktober 2006 en latere wijzigingen houdende het bodemdecreet inzonderheid hoofdstuk VIII.
- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.
- Het besluit van de Vlaamse Regering dd. 27 oktober 2017 tot vaststelling van nadere regels in verband met de uitvoering van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

Documenten en voorgeschiedenis

- De akte van aankoop, dossier nr. 33037 G 402-3, opgemaakt dd. 30/10/2013 door Alain Maricou, commissaris bij het Aankoopcomité te Brugge, houdende aankoop door het gemeentebestuur Zonnebeke van het pand gelegen Beselareplaats 1, kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nr. 342^h, met een kadastrale oppervlakte van 4a 72ca, voor de prijs van honderdvijfentachtigduizend euro en nul cent (€185.000).
- De akte van aankoop, dossier nr. 2016/945, opgemaakt dd. 18 maart 2016 door Alain Maricou, Vlaamse commissaris bij Vastgoedtransactie, houdende aankoop door het gemeentebestuur Zonnebeke van het pand gelegen Wervikstraat 2, kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nr. 353^l, met een kadastrale oppervlakte van 2a 17ca, voor de prijs van honderdachtennegentigduizend euro (€198.000).
- De beslissing van het schepencollege dd. 1 april 2019 houdende stopzetting van de lopende procedure voor de promotieopdracht met het oog op het sluiten van een publiek-private samenwerking voor de "Revalorisatie dorpskern Beselare".
- De sites Beselareplaats 1 en 2 en Wervikstraat 2 gelegen hoek Beselareplaats-Wervikstraat, kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nrs 353^h en 353^l en deel nrs 345^m en 342^h, en het lot tuingrond nabij de Wervikstraat, kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 345^m en nr. 342^h.

liggen binnen de contouren van het GRUP "Beselare Zuid" - besluit deputatie dd. 27/05/2010.

- De sites liggen volgens de bestemming van het gewestplan Ieper-Poperinge in het woongebied.
- Uit de bodemattesten van OVAM voor de desbetreffende percelen blijkt dat deze gronden niet zijn opgenomen in het grondeninformatieregister. OVAM heeft dan ook geen aanwijzingen dat deze gronden risicogronden zouden zijn.
- Het kadastraalplan en leggers.
- Het plan van afbakening (opmetingsplan), referte: 20M0220A_RNK, opgemaakt dd. 8 juni 2020 door studiebureau Geomex met de navolgende percelen:
 - lot A: perceel bouwgrond langs Warden Oomlaan met een oppervlakte van 2.128 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nr. 357^g en 360^d en deel nr. 361^d;
 - lot B gelegen langs de Warden Oomlaan met een oppervlakte van 46 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 361^d;
 - lot C: grond bij cabine Fluvius, gelegen hoek Kloosterlaan-Warden Oomlaan met een oppervlakte van 50 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 346^k;
 - lot D: gelegen nabij cabine Fluvius nabij de Kloosterlaan met een oppervlakte van 10 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 361^d;
 - lot E: tuingrond gelegen nabij de Wervikstraat met een oppervlakte van 550 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 345^m en nr. 342^h;
 - lot F: oude pastorie (Beselareplaats 2), postgebouw (Beselareplaats 1) en Wervikstraat 2 gelegen hoek Beselareplaats-Wervikstraat met een oppervlakte van 1.307 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nrs 353^h en 353^l en deel nrs 345^m en 342^h;
 - lot G: oud gemeentehuis gelegen Beselareplaats 3 met een oppervlakte van 374 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nr. 345^l en deel nr. 345^m.
- Het schattingsverslag opgemaakt dd. 2 september 2020 opgemaakt door Geomex-Staden waarbij de minimum waardebepaling van de te verkopen onroerende goederen als volgt bepaald is:
 - lot A: perceel bouwgrond langs Warden Oomlaan aan 175 euro/m²;
 - lot E: tuingrond gelegen nabij de Wervikstraat aan 30 euro/m²;
 - lot F: oude pastorie (Beselareplaats 2), postgebouw (Beselareplaats 1) en Wervikstraat 2 gelegen hoek Beselareplaats-Wervikstraat voor de totale waarde van 520.000 euro (ongeveer 400 euro/m²).
- De mail dd. 3 maart 2020 Van Ver Eecke Sarah, Fluvius, waarbij ze bereid zijn tot kosteloze ruiling van de gronden van de gronden als lot C (eigendom Fluvius) en D (eigendom OCMW) aangeduid op het plan van afbakening opgemaakt door Geomex.
- De beslissing van de gemeenteraad dd. 12 oktober 2020 houdende:
 - de openbare verkoop van de navolgende onroerende goederen:
 - lot E: tuingrond gelegen nabij de Wervikstraat met een oppervlakte van 550 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 345^m en nr. 342^h;
 - lot F: oude pastorie (Beselareplaats 2), postgebouw (Beselareplaats 1) en Wervikstraat 2 gelegen hoek Beselareplaats-Wervikstraat met een oppervlakte van 1.307 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nrs 353^h en 353^l en deel nrs 345^m en 342^h;
 - zoals aangeduid op het plan van afbakening (opmetingsplan), referte: 20M0220A_RNK, opgemaakt dd. 8 juni 2020 door studiebureau Geomex.
- kennisname van het schattingsverslag opgemaakt dd. 2 september 2020 door Geomex-Staden waarbij de minimum waardebepaling van de te verkopen onroerende goederen als volgt bepaald is:
 - lot A: perceel bouwgrond langs Warden Oomlaan aan 175 euro/m²;
 - lot E: tuingrond gelegen nabij de Wervikstraat aan 30 euro/m²;
 - lot F: oude pastorie (Beselareplaats 2), postgebouw (Beselareplaats 1) en Wervikstraat 2 gelegen hoek Beselareplaats-Wervikstraat voor de totale waarde van 520.000 euro (ongeveer 400 euro/m²).

- dat de verkoop openbaar zal gebeuren door het kantoor van notaris Ruben Denoo met kantoor 4° Regiment Karabiniersstraat te Zonnebeke-Passendale. Deze notaris wordt dan ook aangeduid als de instrumenterende notaris voor de uitvoering van deze verkoop.

De minimum verkoopprijs voor:

- lot F: oude pastorie (Beselareplaats 2), postgebouw (Beselareplaats 1) en Wervikstraat 2 gelegen hoek Beselareplaats-Wervikstraat met een oppervlakte van 1.307 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E nrs 353^h en 353^l en deel nrs 345^m en 342^h wordt vastgelegd op 520.000 euro;
- lot E: tuingrond gelegen nabij de Wervikstraat met een oppervlakte van 550 m², kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 345^m en nr. 342^h wordt vastgelegd op 55 euro/m².
- De online openbare verkoop via biddit van 7 december 2020 tot en met 15 december 2020 om 15uur.
- Het proces-verbaal van toewijzing elektronische openbare verkoping biddit opgemaakt dd. 16/12/2020 door notaris Ruben Denoo houdende verkoop van een perceel grond, gelegen nabij de Wervikstraat te Beselare, kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 345^m en 342^h, gereserveerd perceelnummer 574^e, met een oppervlakte van 550 m² volgens het opmetingsplan opgemaakt dd. 8 juni 2020 door Geomex en aangeduid als lot E op het plan door de gemeente Zonnebeke aan Knockaert Bart-Opsommer Griet wonende Wervikstraat 8 te Zonnebeke-Beselare aan de prijs van dertigduizend tweehonderd vijftig euro (€30.250,00).

Financieel

- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 – 2025 in het jaar 2021.
- Beleidsitem (omschrijving) 00500 – patrimonium zonder maatschappelijk doel, algemene rekening (omschrijving) 22910000
- Beleidsdoelstelling 9009: Zonnebeke blijft een gemeente waar het goed wonen is in elk van zijn deelgemeenten
- Actieplan: 9009002: gemeentelijk patrimonium
- Actie: 9009002007: valorisatie dorpskern Beselare
 - o Voorzien ontvangsten: 300.000 euro
 - o Tuingrond gelegen nabij Wervikstraat: €30.250 euro.

Visum

Advies van de dienst en motivatie

- Het bod van Knockaert Bart-Opsommer Griet voldoet aan de verkoopvoorwaarden van de beslissing van de gemeenteraad dd. 12 oktober 2020 waarbij de minimum verkoopprijs van de tuingrond werd vastgelegd op 55 euro/m².
Het bod is €55/m².
- We stellen dan ook voor om het proces-verbaal van toewijzing elektronische openbare verkoping biddit opgemaakt dd. 16/12/2020 door notaris Ruben Denoo houdende verkoop van desbetreffende perceel tuingrond goed te keuren.

Stemming

Aantal ja stemmen	20	D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, W. Doom
Aantal nee stemmen	3	K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six

Besluitvorming

- Het proces-verbaal van toewijzing elektronische openbare verkoping biddit opgemaakt dd. 16/12/2020 door notaris Ruben Denoo houdende verkoop van een perceel grond, gelegen nabij de Wervikstraat te Beselare, kadastraal bekend onder Zonnebeke 3° afdeling sectie E deel nr. 345^m en 342^h, gereserveerd perceelnummer 574^e, met een oppervlakte van 550 m² volgens het opmetingsplan opgemaakt dd. 8 juni 2020 door Geomex en aangeduid als lot E op het plan door de gemeente Zonnebeke aan Knockaert Bart-Opsommer Griet wonende Wervikstraat 8 te Zonnebeke-Beselare aan de prijs van dertigduizend tweehonderd vijftig euro (€30.250,00) wordt goedgekeurd.
- De ontvangsten zullen worden geboekt onder het beleidsitem 00500 - patrimonium zonder maatschappelijk doel en de algemene rekening 22910000.
- De voorzitter van de gemeenteraad, Nele Dejonghe, en de Algemeen Directeur, Alain Wyffels, worden gemachtigd om:
 - alle stukken met betrekking tot deze openbare verkoop te ondertekenen;
 - de hypotheekbewaarder te ontslaan van zijn verplichting ambtshalve inschrijving te nemen bij de overschrijvingsakte.
- Een afschrift van deze beslissing zal worden overgemaakt aan:
 - notaris Ruben Denoo
 - Bart Cnockaert-Griet Opsommer
 - Financieel Directeur en financiële dienst
 - dienst Omgeving - onroerend patrimonium.

5. Kennisname van de nota "Doorgaand vrachtverkeer in Groot Zonnebeke"

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur.

Naam schepen: Koen Meersseman

Bevoegd voor: Mobiliteit

Naam behandelend ambtena(a)r(en): Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houden algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Documenten en voorgeschiedenis

- Het mobiliteitsplan voor de gemeente Zonnebeke werd in 2011 via spoor 2, verbreden en verdiepen, een laatste keur herzien en definitief vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 11/04/2011 in uitvoering van de conformiteitsverklaring door de provinciale auditcommissie 14/02/2011. Tien jaar

later is het mobiliteitslandschap grond geëvolueerd en dient de visie op mobiliteit bijgestuurd te worden.

Het lijkt ons niet aangewezen om een nieuw mobiliteitsplan op te stellen, zonder dit in te bedden in het regionaal mobiliteitsplan zoals voorgesteld in de Vervoersregioraad Westhoek, waar Zonnebeke een actieve partner in is.

- Het aantal voertuigen in Vlaanderen steeg de laatste 10 jaar met 15,6%. Het aantal vrachtwagens met 33% de laatste 10 jaar en het aantal landbouwvoertuigen met 11,4%.
- De N303 en N332 zijn volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als secundaire wegen type II, wat betekent dat zij ingericht zijn om het doorgaand zwaar verkeer te dragen. Deze categorisering van wegen is verouderd. Er wordt gewerkt aan een nieuw hoofdwegennet die de autostrades zal bevatten, een dragend netwerk met regionale en interlokale wegen en lokale wegen.
- Sinds 2015 is de tolheffing van kracht op goederenvervoer. In West-Vlaanderen zijn volgende wegen met tol belast: A19, E403, N8, N36 en N35 rond Roeselare. Het gedeelte tussen Veurne-leper-Roeselare is tolvrij.
- Sinds een tweetal jaar maken we als gemeente gebruik van GPS-data en telramen, die door de burgers geplaatst worden, om de verkeersdrukke om onze wegen te meten. Metingen wijzen in de richting van doorgaand vrachtverkeer dat via de afrit Beselare de tolwegen ontwijkt en zo via de dorpskern van Beselare, over Broodseinde, via Passendale richting Roeselare rijdt. Een deel van het vrachtverkeer buigt af aan Broodseinde, waardoor de druk op Beselare significant hoger is dan op Passendale.
- Gevolgen voor de dorpskernen:
 - centraal punt is Beselare plaats, waar zich in de onmiddellijke nabijheid een school en een ontmoetingscentrum bevindt, maar ook een aantal lokale handelaars. Het is voor de kinderen niet veilig om zonder begeleiding zich te verplaatsen van de ene zijde van Beselare naar de andere door de kruisende gewestweg N303;
 - gevaar om veilig te straat over te steken en niet veilig voor het fietsverkeer;
 - er werden reeds een aantal maatregelen uitgevoerd om de schoolomgeving veiliger te maken, een meer performante oplossing dringt zich op;
 - in Passendale: handelszaken links en rechts van de Passendalestraat en Molenstraat die lastig te bereiken zijn, verkeer dat opgehouden wordt als auto's of vrachtwagens in of uit de Statiestraat moeten rijden en een eveneens kindonvriendelijke verkeerssituatie bij het uitgaan van de school in de Vierde Regiment Karabiniersstraat.
 - zowel in de doortocht van Beselare als in Passendale worden we geconfronteerd met straten die onvoldoende zijn uitgerust voor de steeds hoger en breder wordende vrachtwagens. Een personenwagen en een vrachtwagen kunnen elkaar moeilijk kruisen zeker als er wagens geparkeerd staan langs deze wegen.
 - wagens die buiten de witte lijnen geparkeerd staan beletten de schoolrijen om zich per twee op het voetpad te verplaatsen.
 - ook heel wat klachten van beschadiging aan geparkeerde voertuigen, vooral spiegels die afgereden worden door het doorgaand vrachtverkeer.
- De nota "Doorgaand vrachtverkeer in Groot Zonnebeke" opgemaakt door de schepen van mobiliteit, Koen Meersseman.
- Het verslag van de mobiliteitscommissie dd. 18 januari 2021 houdende:
 - goedkeuring van de analyse over het doorgaand zwaar vrachtverkeer;
 - akkoord om te agenderen op de volgende gemeenteraad om dan de nota met bijhorende gemeenteraadsbeslissing over te maken aan het Agentschap Wegen en Verkeer, Vervoersregioraad Westhoek en de Vlaams minister bevoegd voor mobiliteit.

Financieel

- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021.

- Beleidsitem (omschrijving) 02900 – overige mobiliteit en verkeer, algemene rekening (omschrijving) 21400000 – plannen en studies
 - Beleidsdoelstelling 1001 – Zonnebeke wordt veiliger
 - Actieplan: 1001001 – verkeersremmende maatregelen
 - Actie: 1001001002 - verkeersremmende maatregelen
 - o Startkrediet: €5.000
 - o Huidig krediet: €5.000
 - o Geschatte kostprijs: €0
 - o Resterend krediet na beslissing: €5.000.
-

Visum

Advies van de dienst en motivatie

- Problemen en oplossingen:
 - Langs de N303 in de dorpskern Beselare hebben we een verkeersintensiteit van 10.000 tot 13.000 vrachtwagens per maand wat dubbel zo hoog is als langs de N332.
 - We vragen dan ook om van de N303 en N332 een tolweg te maken gezien deze wegen nu als tolvrije sluiptwegen worden gebruikt door het vrachtvervoer. Hiervoor werden reeds twee brieven gestuurd aan het kabinet van Vlaams Minister Peeters bevoegd voor mobiliteit.
 - De problematiek werd ook reeds overgemaakt aan de Vervoersregioraad Westhoek om het mee te nemen en uit te werken in het regionaal mobiliteitsplan. Hier zal ook een evaluatie en herziening van de bestaande IDR-routes worden uitgewerkt.
 - Met het Agentschap Wegen en Verkeer werken we samen om de versteekplaatsen langs de gewestwegen in de dorpskernen Beselare, Passendale en Zonnebeke beter te gaan verlichten.
 - we zetten ook in om tot een beter en gedragen spreidingsplan in het zuiden van de Westhoek te komen. Het is duidelijk dat het spreiden van het doorgaand vrachtverkeer over de N313-N303-N32 en N332 een uitweg kan bieden.
 - er werden door de gemeente ook een vijftal dynamische snelheidsborden aangekocht die afwisselend, om de drie maanden, worden geplaatst langs de Beselarestraat, Wervikstraat, Passendalestraat, Molenstraat, Roeselarestraat, leperstraat en Menenstraat.
 - de gemeente Zonnebeke investeert jaarlijks met subsidies van de Vlaamse Overheid in het beveiligen van de schoolomgevingen.
 - we stellen bij het binnen- en buitenrijden van de dorpskernen snelheden vast die een stuk boven de maximale toegelaten snelheid van 50 km/uur liggen. Daarnaast tonen de cijfergegevens aan dat vooral in de vroege morgen en de late avond heel snel wordt gereden. Dit verhoogt het risico op ongevallen, creëert geluidsoverlast en zorgt voor verkeersonveilige situaties.
- Aanbevelingen:
 - Het IDR vrachtroutenetwerk is achtergehaald. Het zorgt voor een te grote belasting van de dorpskern van Beselare en heeft een niet te onderschatten impact op de dorpskern van Passendale en Zonnebeke. Om die reden ijveren we voor een duidelijke spreiding waarbij het verkeer richting Moorslede & Roeselare via de N32 (Menen-Roeselare) geleid zal worden. De industrieterreinen van Moorslede liggen vooral aan deze zijde van de N32.
 - Daarnaast dient de A19 met aansluiting op de N313 de aangewezen route te zijn richting Westrozebeke met een aftakking via de N301 richting Houthulst-Diksmuide.
 - Het ontlasten van de N303 heeft direct een positief effect op de N332 te Zonnebeke gezien het verkeer via de autostrade of direct van de N303 (vanaf Broodseinde) Zonnebeke binnenkomt.
 - We blijven aandringen bij de Vlaamse Overheid om van de N303 een tolweg te maken en de N313 en N32 tolvrij te houden.
 - De gemeente heeft reeds in 2019 en 2020 heel wat initiatieven genomen om

schoolomgevingen aan te pakken, te investeren in meettoestellen en software, het plaatsen van smileyborden. We wensen hier verder op in te zetten en dit uit te breiden.

- We zien potentieel in de nieuwe GAS-reglementering die het mogelijk maakt om GAS-boetes te heffen in lichte snelheidsovertredingen in de zone 30 en 50.
- Het resultaat van gecombineerde acties moet zijn dat de dorpskernen van Beselare, Passendale en Zonnebeke ontlast worden van doorgaand zwaar vrachtverkeer en al zo wat leefbaarder worden.
- Het is dan ook best om kennis te nemen de nota "Doorgaand vrachtverkeer in Groot Zonnebeke" en over te maken aan de Vlaamse Minister voor mobiliteit, het Agentschap Wegen en Verkeer en de Vervoersregioraad Westhoek.

Stemming

Besluitvorming

- De gemeenteraad neemt kennis van de nota "Doorgaand vrachtverkeer in Groot Zonnebeke" opgemaakt door de schepenen van mobiliteit, Koen Meersseman.
- Een afschrift van deze beslissing zal worden overgemaakt aan:
 - de Vlaamse Minister van mobiliteit
 - Vervoersregioraad Westhoek
 - het Agentschap Wegen en Verkeer
 - de politie
 - Financieel Directeur en Financiële dienst
 - technische dienst
 - dienst omgeving - mobiliteit.

6. Goedkeuring aanvullend verkeersreglement - beperkte parkeertijd

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepenen : Dirk Sioen / Koen Meersseman

Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit

Naam behandelende ambtenaar : Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
- Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.
- Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.
- Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Wervikstraat en Beselareststraat (N303), Menenstraat (N8), Molenstraat (N303) en Ieperstraat (N332)

Documenten en voorgeschiedenis

- De beslissing gemeenteraad dd. 14 september 2020 houdende goedkeuring beleidsnota inzake parkeerbeleid in Zonnebeke.
- De beslissing gemeenteraad dd. 12 oktober 2020 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement beperkte parkeertijd bij locatie apothekers.

Financieel

- De nog te plaatsen signalisatie wordt volledig ten laste van de gemeente gezien alles met betrekking tot parkeren wordt overgelaten aan de gemeente zelf.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 – 2025 in het jaar 2021.
- Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
- Beleidsdoelstelling 10010
- Actieplan: 10010005 – Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen
- Actie: 10010050003 – Actie 3. – Beheer infoborden en signalisatie
 - o Startkrediet: 20.000 euro
 - o Huidig krediet: 12.815,10 euro
 - o Geschatte kostprijs: 3.817,38 euro
 - o Resterend krediet na beslissing: 8.997,72 euro.

Visum

Datum visum: 16/02/21

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Door de toenemende verkeersdruk in de dorpskernen, is het soms moeilijk om een parkeerplaats te vinden in de buurt van de handelszaken.
- Het gebrek aan parkeerplaatsen heeft voornamelijk invloed op de handelszaken binnen de bebouwde kom waarbij de aankoop van de goederen weinig tijd in beslag neemt.
- Om een grotere parkeerrotatie te voorzien bij deze handelszaken, is het best om aldaar een parkeerplaats te voorzien met een beperkte parkeertijd van 30 minuten te voorzien.
- De voorziene locaties voor handelszaken in de diverse deelgemeenten voldoen aan de gestelde eisen van de beleidsnota inzake parkeerbeleid.
- Het is dan ook best dat deze nieuwe parkeerlocaties met beperkte parkeertijd in een aanvullend reglement worden opgenomen.

Stemming

Aantal ja stemmen 23 D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K.

Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom

Aantal nee stemmen 0
Aantal onthoudingen 0

Besluitvorming

Beperkte parkeertijd

- Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot beperkte parkeertijd worden opgeheven.

- Artikel 1 kortparkeerstroken

Ter hoogte van de kortparkeerstroken geldt :
het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het gebruik van de schijf is voorgeschreven op 30 min van 8u00 tot 18u30 van maandag tot zaterdag en de zondagvoormiddag van 08u00 tot 12u30. , uitgezonderd wettelijke feestdagen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m voor een enkele parkeerplaats en 12 m voor twee aaneengesloten parkeerplaatsen, deze parkeerplaats zal ook nog afgebakend worden met een groene lijn.

Deze maatregel wordt ingevoerd op de navolgende locaties :

Deelgemeente Zonnebeke

- Ieperstraat ter hoogte van huisnummers 3, 14 en 140
- Roeselarestraat ter hoogte van huisnummers 1, 7 en 8
- Langemarkstraat ter hoogte van huisnummer 7.

Deelgemeente Passendale

- Molenstraat ter hoogte van huisnummers 12 en 20
- Passendalestraat ter hoogte van huisnummers 234 en 236
- Statiestraat ter hoogte van huisnummers 1 en 3.

Deelgemeente Beselare:

- Wervikstraat ter hoogte van huisnummers 5, 34 en 21A:
- Beselarestraat ter hoogte van huisnummers 257 en 285.

Deelgemeente Geluveld:

- Menenstraat ter hoogte van huisnummers 156B en 221.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc, afhankelijk van de plaatsgesteldheid.
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro Ieper
 - Technische dienst
 - dienst Omgeving – mobiliteit.

7. Aanvullend verkeersreglement - Molenaarelststraat

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman
Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit
Naam behandelend ambtenaar(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
 - Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
 - Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.
-

Documenten en voorgeschiedenis

- Het verslag van de mobiliteitscommissie dd. 28 september 2020 houdende invoering van éénrichtingsverkeer in de Molenaarststraat en het aanbrengen van de voorrang van rechts in thermoplastische markering.
-

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 - 2025 in het jaar 2021.

Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600
Beleidsdoelstelling 10010

Actieplan: 10010005 - Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen

Actie: 10010050003 - Actie 3. - Beheer infoborden en signalisatie

- o Startkrediet: 20.000 euro
 - o Huidig krediet: 8.997,72 euro
 - o Geschatte kostprijs: 400 euro
 - o Resterend krediet na beslissing: 8.597,72 euro
-

Visum

Datum visum: 16/02/21

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- Voor het kruispunt Molenaarelststraat en Spilstraat geldt de voorrang van rechts. Deze maatregel moet niet worden opgenomen in een aanvullend verkeersreglement. De aanduiding van de voorrang van rechts zal nog bijkomend geaccentueerd worden door het aanbrengen van thermoplastische markering van het betreffend verkeersbord ter hoogte van het kruispunt met de Spilstraat.
- Ter bevordering van de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt Molenaarelststraat-Spilstraat wordt er voorgesteld om éénrichtingsverkeer in te voeren in de Molenaarelstraat zijnde verboden richting komende van de Beselareststraat naar de Spilstraat toe.
- Gezien er nog geen aanvullend verkeersreglement bestaat voor de Molenaarelststraat is het best om voor deze straat een dergelijk reglement op te maken.

Stemming

Voorafgaand aan de stemming over het aanvullend verkeersreglement voor de Molenaarelststraat, worden ter zitting volgende amendementen ingediend door raadslid Hoflack (amendementen 1 en 2) en raadslid Vancoillie (amendement 3) tot wijziging van het voorliggend besluit:

Amendement 1: Toevoeging verbod zwaar verkeer in de Molenaarelststraat

Stemming amendement: Unaniem goedgekeurd
Het amendement wordt aangenomen

Amendement 2: Voorstel tot omdraaien van de rijrichting in de Molenaarelststraat

Stemming amendement:

Ja-stem: Luk Hoflack, Franky Bryon, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson.

Nee-stem: Jan Vandoolaeghe, Sabine Vanderhaeghen, Annelies Vancoillie, Thijs D'Alleine, Marc Verstraete, Sophie Vangheluwe, Dirk Sioen, Ingrid Vandepitte, Koen Meersseman, Joachim Jonckheere, Frans Deleu, Nele Dejonghe, Johan Demonie, Jan Desmet, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, Jens Six,

Onthouding: William Doom.

Het amendement wordt niet aangenomen

Amendement 3: Voorstel tot evaluatie van het verkeersreglement na één jaar en voorstel tot uitvoering van de nodige infrastructuurwerken ter hoogte van de bocht in het belang van de veiligheid van alle weggebruikers.

Stemming amendement:

Ja-stem: Luk Hoflack, Franky Bryon, Hannelore Blondeel, Maxim Vermeeren, Franky Gryson, Koen Descheemaeker, Liselot Wydooghe, William Doom, Jan Desmet, Jan Vandoolaeghe, Sabine Vanderhaeghen, Annelies Vancoillie, Thijs D'Alleine, Marc Verstraete, Sophie Vangheluwe, Dirk Sioen, Ingrid Vandepitte, Koen Meersseman, Joachim Jonckheere, Frans Deleu, Nele Dejonghe, Johan Demonie.

Onthouding: Jens Six

Het amendement wordt aangenomen

Vervolgens wordt overgegaan tot stemming over het geagendeerd punt, aangepast na goedkeuring van amendementen 1 en 3:

<i>Aantal ja stemmen</i>	18	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	0	
<i>Aantal onthoudingen</i>	5	<i>L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon</i>

Besluitvorming

- Molenaarelststraat:

Alle bepalingen in een vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Molenaarelststraat vanaf kruispunt met de zijweg Beselareststraat in de richting van Spilstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.**

Artikel 2

Op de Molenaarelststraat ter hoogte van het kruispunt met de zijweg Beselareststraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 3

Op de Molenaarelststraat vanaf kruispunt met de Spilstraat in de richting van Beselareststraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt signaleerd door:

- **verkeersborden C21**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

- Het aanvullend verkeersreglement zal worden geëvalueerd na 1 jaar.
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arrondissement Ieper
 - Technische dienst

- dienst omgeving.

8. Aanvullend verkeersreglement - Nieuwstraat met evaluatie na 1 jaar

Bevoegdheid

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22/12/2017.

Naam schepen : Dirk Sioen / Koen Meersseman

Bevoegdheid : Politie & Mobiliteit

Naam behandelend ambtenaar(en):Patrick Blancke

Wetgeving

- Het Vlaams Bestuursdecreet van 7 december 2018.
 - Het decreet lokaal bestuur bekrachtigd door de Vlaamse Regering dd. 22 december 2017.
 - Artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreft.
-

Documenten en voorgeschiedenis

- Het verslag van de mobiliteitscommissie dd. 28 september 2020 houdende invoering van éénrichtingsverkeer, aanleggen van parkeerstroken, aanleggen van fietssuggestiestrook en verwijderen van parkeerstroken. Dit naar aanleiding van een enquête waarbij 85 % van de inwoners Nieuwstraat akkoord gaan met het invoeren van de voorgestelde maatregelen.
 - De beslissing van de gemeenteraad dd. 14 december 2020 houdende goedkeuring aangepast aanvullend verkeersreglement voor de bebouwde kommen.
-

Financieel

- De eventuele nog te plaatsen signalisatie op de gemeentewegen wordt volledig ten laste van de gemeente gezien wij de wegbeheerder zijn.
- Krediet voorzien binnen het meerjarenplan 2020 – 2025 in het jaar 2021.

Beleidsitem (Technische Dienst) 01191, algemene rekening (Exploitatiekosten) 61300600

Beleidsdoelstelling 10010

Actieplan: 10010005 – Actieplan 5 Beheer Roerende Goederen

Actie: 10010050003 – Actie 3. – Beheer infoborden en signalisatie

- o Startkrediet: 20.000 euro
- o Huidig krediet: 8.597,72 euro

- o Geschatte kostprijs: 1.000 euro
- o Resterend krediet na beslissing: 7.597,72 euro

Visum

Datum visum: 16/02/21

Visum financieel beheerder: Visum toegekend

Advies van de dienst en motivatie

- De snelheid in de bebouwde kom is beperkt tot 50 km/uur, deze maatregel werd reeds opgenomen in het aanvullend verkeersreglement van de bebouwde kommen.
- Om de verkeersveiligheid in de Nieuwstraat te verbeteren wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Bij de uitrit van de Spar zal de verplichte rijrichting worden aangeduid met uitzondering voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Deze maatregel zal worden aangeduid door het verkeersbord D1 met onderbord M12.
- De doorgang Smessewegeltje al over de Nieuwstraat naar het achterliggende speelplein en de sociale woonwijk wordt veel gebruikt door de kinderen, het is dan ook best om aldaar een zebrapad te voorzien.
- Voor de verkeersveiligheid van de fietsers zal er aan de kant van de pare huisnummers een fietsuggestiestrook worden aangelegd.
Gelet op het plaatselijk karakter van deze weg, de geringe breedte van de rijweg en in de dorpskern gelegen is het best om het doorgaand zwaar vervoer te weren in deze straat.
- Het reglement zal een jaar na de invoering worden geëvalueerd in de mobiliteitscommissie en indien nodig worden aangepast.
- Gezien er nog geen aanvullend verkeersreglement bestaat voor de Nieuwstraat is het best om voor deze straat een dergelijk reglement op te maken.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>23</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

- Nieuwstraat

Alle bepalingen in een eventueel vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dadizelestraat en ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.**

Artikel 2

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met het Smessewegeltje en ter hoogte van het Salinasplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15.**

Artikel 3

Op de Nieuwstraat vanaf de Dadizelestraat tot aan Salinasplein in de richting van Beselarestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 4

Op de Nieuwstraat vanaf kruispunt met de Beselarestraat in de richting van Dadizelestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C21**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5

Op de Smessewegeltje ter hoogte van kruispunt met de Nieuwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

Artikel 6

Op de Nieuwstraat vanaf het kruispunt met Dadizelestraat tot aan kruispunt met de Beselarestraat aan de kant van de onpare huisnummers en op de Nieuwstraat vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 34 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7

Op de Nieuwstraat ter hoogte van de navolgende kruispunten:

- ter hoogte van het kruispunt met de Beselarestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Dadizelestraat

- ter hoogte van het kruispunt met de Smessewegeltje wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8

Op de Nieuwstraat aan de kant van de pare huisnummers wordt een parkeerstrook afgebakend:

- ter hoogte van huisnummer 8 tot 20

- ter hoogte van huisnummer 34 tot huisnummer 38:

- ter hoogte van huisnummer 50 tot einde toekomstige parking huisnummer 50

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

- Het reglement zal een jaar na de invoering worden geëvalueerd in de mobiliteitscommissie en indien nodig worden aangepast.
- Dit reglement zal overgemaakt worden :
 - Vlaamse Overheid – departement mobiliteit en openbare werken
 - Politiezone arro leper
 - Technische dienst
 - dienst omgeving.

9. Aanpassen rechtspositieregeling

Bevoegdheid

Decreet lokaal bestuur artikel 40 en 41

Naam schepen: Jan Vandoolaeghe

Bevoegd voor: Personeel

Naam behandelend ambtena(a)r(en): Bram Vandendriessche

Wetgeving

- Besluit van de Vlaamse Regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel, en opeenvolgende wijzigingen
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 november 2007 houdende vaststelling personeelsformatie en organogram gemeentepersoneel, en opeenvolgende wijzigingen
- Het VIA6-akkoord van 22 december 2020 over koopkracht voor de publieke sector 2021-2025

Documenten en voorgeschiedenis

- Het deelakkoord VIA 6 – koopkracht publieke sector werd afgesloten op 22 december 2020 en kreeg op diezelfde datum de goedkeuring van de Vlaamse Regering. Alle lokale en provinciale besturen die onder het toepassingsgebied van het deelakkoord vallen, moeten het globaal uitvoeren. De uitwerking van het deelakkoord vergt een wijziging van de rechtspositiebesluiten.
- Gelet op het feit dat een bepaald aspect van het deelakkoord een eenmalige aanvulling inhoudt van de eindejaarstoelage 2020, dienen de lokale besturen dit aspect uit te voeren op basis van een sectoraal akkoord.
- Volgende sectoren vallen onder de toepassing van het akkoord:
de ouderenzorg, de woonzorgcentra, de serviceflats voor ouderen, de dagverzorgingscentra, de thuiszorg (gezinszorg en aanvullende thuiszorg), de

kinderopvang, de lokale dienstencentra, de groepen van assistentiewoningen, de diensten logistieke hulp, de diensten/instellingen bijzondere jeugdzorg, de diensten/instellingen voor personen met een handicap, de centra voor kinderzorg en gezinsondersteuning, de opvoedingswinkels, de gezins- en groepsoptvang baby en peuter (of kinderdagverblijven, peupertuinen en diensten voor onthaalouders), de groepsoptvang schoolgaande kinderen (of initiatieven voor buitenschoolse opvang en lokale diensten voor buurtgerichte kinderopvang), de gemandateerde voorzieningen kinderopvang, consultatiebureaus, sociale verhuurkantoren, de integratiediensten, culturele erfgoedcellen en musea, de vrijetijdsdiensten: cultuurdiensten (bibliotheken, cultuur- en gemeenschapscentra), de jeugddiensten en de sportdiensten.

- Welke sectoren of personeelscategorieën vallen niet onder dit akkoord?
 - o dienstencheque-ondernemingen
 - o het 'gewone' gemeentepersoneel, het 'gewone' OCMW-personeel
- Voor het personeel in de socio-culturele sector geldt enkel de recurrente verhoging van de eindejaarstoelage vanaf 2021. Het personeel in de socio-culturele sector ontvangt dus geen eenmalige verhoging van de eindejaarstoelage van 2020 en zal ook niet meegenomen worden voor de invoering van de IFIC-salarisschalen in de publieke zorg- en welzijnssectoren.
- Protocol van het bijzonder onderhandelingscomité dd. 25/01/2021

Financieel

- Niet van toepassing: De maatregelen koopkracht in het VIA6-akkoord worden volledig gesubsidieerd met middelen van de Vlaamse overheid.

Visum

Advies van de dienst en motivatie

Op 24 november 2020 werd door de Vlaamse Regering samen met de sociale partners een kaderakkoord (VIA 6 voor de periode 2021-2025) afgesloten, dat moest zorgen voor meer koopkracht, meer handen in de zorg en meer veerkracht voor de Vlaamse zorgsector.

Het VIA6-akkoord van 22 december 2020 over koopkracht voor de publieke sector 2021-2025 dient geïmplementeerd te worden in het ocmw, gemeente en het AGB van Zonnebeke.

Gelet op het protocol van het bijzonder onderhandelingscomité dd. 25/01/2021 om het bovenstaande te implementeren in de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel.

Het VIA6-akkoord bevat volgende grote punten:

- 1. Een eenmalige premie voor medewerkers in de zorg in de vorm van een verhoging van de eindejaarstoelage van het jaar 2020:**
 - Dit is van toepassing op onze medewerkers tewerkgesteld in het gemeentelijk BKO. Dit wordt verrekend in 2021.
 - Het variabel bedrag van de eindejaarstoelage van 2020 wordt verhoogd met 1,1% (dus van een variabel bedrag van 2,5 % van het brutosalairis naar 3,6 % van het jaarsalaris).
- 2. Een recurrente verhoging van de eindejaarstoelage vanaf 2021 voor alle medewerkers tewerkgesteld in de VIA-sectoren.**
 - Dit is van toepassing op volgende diensten binnen Zonnebeke:
 - BKO

- Sport
- Jeugd
- Cultuur
- Bibliotheek
- Museum
- Het variabel bedrag van de eindejaarstoelage vanaf 2021 wordt verhoogd met 1,1% (dus van een variabel bedrag van 2,5 % van het brutosalaris naar 3,6 % van het jaarsalaris).

Simulatie voor de medewerker bij de nieuwe eindejaarstoelage:

- Huidige eindejaarstoelage op een gemiddeld bruto loon van 38.500 euro: vast bedrag 2020 + variabel bedrag 2,5% van 38.500 euro:
1.288,43 euro vast bedrag + 962,5 euro variabel bedrag =
2.250,93 euro.
- Nieuwe eindejaarstoelage vanaf 2021, dus met aanpassing variabel bedrag tot 3,6% (+1,1%) op gemiddeld bruto loon van 38.500 euro:
1.288,43 euro vast bedrag + 3,6% variabel bedrag (1.386 euro) =
2.674,43 euro

3. Nieuwe IFIC-salarisschalen voor de publieke zorg- en welzijnssectoren

- Dit is van toepassing op onze medewerkers tewerkgesteld in het gemeentelijk BKO.
- De IFIC-functieclassificatie is een indeling van functies volgens functiegewicht, uitgevoerd door de vzw IF-IC. Deze functieweging is anders dan de wijze van verloning bij de lokale besturen, waar de verloning weliswaar ook gebaseerd is op het gewicht van de functie, maar waarbij het gewicht van de functie verondersteld wordt bepaald te zijn door het voor die functie vereiste diploma.
- Voor de kinderopvang streven de sociale partners ernaar om de IFIC-salarisschalen zoveel mogelijk in te voeren op hetzelfde tempo als in de private sectoren. Verdere info volgt hier nog.

Om de verhogingen van de eindejaarstoelages in het lokaal bestuur Zonnebeke te voorzien conform het bovenstaande VIA 6 akkoord wordt volgende aanpassing in de RPR voorzien:

Artikel 196:

Het personeel geniet een eindejaarstoelage conform de bepalingen van :

- Het besluit van de Vlaamse regering van 7 december 2007 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn - Titel VIII - de toelagen, vergoedingen en sociale voordelen, Hoofdstuk II - De eindejaarstoelage, en opeenvolgende wijzigingen
- Het sectoraal akkoord 2008-2013 van 19 november 2008.
- Het VIA6-akkoord van 22 december 2020 over koopkracht voor de publieke sector 2021-2025

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>23</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet, L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>0</i>	
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

De gemeenteraad gaat akkoord met bovenstaande wijzigingen in de rechtspositieregeling van gemeentebestuur Zonnebeke.

10. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst betreffende de organisatie van de vaccinatiecentra

Aangezien het voorliggend agendapunt zonder voorwerp is geworden, wordt het punt afgevoerd van de agenda.

11. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 20 van het decreet lokaal bestuur: Rapportage advocatenkosten in de gemeenteraad

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.

Toegelicht voorstel:

Op 3 maart 2021 bezorgde raadslid Descheemaeker aan de algemeen directeur het verzoek om een extra punt te agenderen voor de gemeenteraad met onderstaande toelichting:

Vorig jaar werd een raamcontract afgesloten met het advocatenkantoor Rasschaert door het college van burgemeester en schepenen. Er werd hierbij uitgegaan van een bedrag van 30.000 euro.

Gelet op het feit dat er in werkelijkheid ondertussen meer dan 50.000 euro werd uitgegeven;

Gelet op het feit dat het bezorgen van een overzicht van de gemaakte kosten zeer moeizaam verloopt;

Gelet op het feit dat er maximale transparantie aan de dag gelegd moet worden;

Wordt voorgesteld dat het college van burgemeester en schepenen maandelijks rapporteert aan de gemeenteraad welke advocaten ingeschakeld werden voor welk bedrag en met welke motivering men het genoodzaakt vond om een beroep te doen op een advocaat.

Het college van burgemeester en schepenen waakt erover om desgevallend een opsplitsing te maken tussen wat in de openbare zitting gebracht kan worden en wat in besloten vergadering moet. Dit in het licht van een maximale transparantie.

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad geeft het schepencollege de opdracht om maandelijks te rapporteren aan de gemeenteraad welke advocaten aangesteld zijn, in welke dossiers, voor welk bedrag en met welke reden.

Stemming

Aantal ja stemmen	9	L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom
Aantal nee stemmen	14	D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker om het schepencollege de opdracht te geven om maandelijks te rapporteren aan de gemeenteraad welke advocaten aangesteld zijn, in welke dossiers, voor welk bedrag en met welke reden, niet goed.

12. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 20 van het decreet lokaal bestuur: Compensatie voor families die de urnes op sokkel niet konden gebruiken.

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.

Toegelicht voorstel:

Op 3 maart 2021 bezorgde raadslid Descheemaeker aan de algemeen directeur het verzoek om een extra punt te agenderen voor de gemeenteraad met onderstaande toelichting:

Sedert oktober 2020 zijn er op de begraafplaats van Zonnebeke geen columbaria op sokkel meer voorhanden. Tot 3 maart werd gevraagd om tijdelijk de urne in een urnenveld in de grond te bewaren of om bijvoorbeeld de urne tijdelijk mee te nemen naar huis.

Uit een nieuw schrijven van de begrafenisondernemer blijkt dat de burgemeester nu weldegelijk erkent dat de gemeente in de fout gegaan is en de nieuwe sokkels en columbaria te laat besteld werden. *"Hij zei ook wij zijn in fout met de columbaria, dat ze deze wel degelijk véél te laat hebben besteld en geplaatst."*

Aangezien de gemeente klaar en duidelijk in de fout gegaan is en de burgemeester dit erkend heeft en de brief niet werd tegengesproken, blijven we aandringen op een compensatie voor de getroffen families.

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad geeft het schepencollege de opdracht een compensatieregeling uit te werken voor de getroffen families.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>9</i>	<i>L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>14</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet</i>
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker om het schepencollege de opdracht te geven een compensatieregeling uit te werken voor de getroffen families, niet goed.

13. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 20 van het decreet lokaal bestuur: Meerjarenplan aanpassen met een budget voor de bouwwerken bij de gemeentescholen

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.
-

Toegelicht voorstel:

Op 3 maart 2021 bezorgde raadslid Descheemaeker aan de algemeen directeur het verzoek om een extra punt te agenderen voor de gemeenteraad met onderstaande toelichting:

Gelet op het decreet lokaal bestuur en meer bepaald de bepalingen omtrent de meerjarenplanning;

Gelet op het feit dat deze bepalingen de gemeente ertoe willen aanzetten te doen nadenken over wat men wil bereiken en wat men daarvoor gaat doen tegen welke prijs;

Gelet op het feit dat er een financieel doelstellingenplan opgenomen moet zijn dewelke de financiële gevolgen van het beleid moet weergeven en aangeven hoe het bestuur het financieel evenwicht zal handhaven.;

Gelet op het feit dat er per financieel boekjaar vermeld moet worden wat de staat van het financieel evenwicht zal zijn, minstens hiervan een raming dient te geven;

Gelet op het feit dat het gemeentebestuur alle bedragen voor de schoolgebouwen geschrapt heeft;

Gelet op het feit dat het gemeentebestuur bij monde van de schepenen van onderwijs in de pers en in facebookberichten stelt dat zij wel zullen doorgaan met het realiseren van het schoolgebouw;

Gelet op het feit dat dit in de voorgaande raming een totale kost van meer dan 2 miljoen euro met zich meebracht;

Gelet op het feit dat dit bedrag integraal geschrapt werd en er bijgevolg een foutmarge op het meerjarenplan zit van wellicht liefst minstens 2 miljoen euro;

Gelet op het feit dat de finaliteit van een meerjarenplan zoals vervat in het decreet lokaal bestuur volledig teniet gedaan wordt hierdoor;

Gelet op het feit dat het meerjarenplan een volledig vertekend beeld geeft door dit bedrag niet op te nemen;

Gelet op het feit dat het college van burgemeester en schepenen bij monde van haar schepenen van onderwijs zich verschuilt achter beweringen dat de exacte bedragen nog niet gekend zijn en men daarom beter 0 euro inschrijft;

Gelet op het feit dat 0 euro compleet onrealistisch is als men het schoolgebouw wil realiseren;

Gelet op het feit dat als de meerderheid inderdaad de daad bij het woord wil voeren en het ernstig meent dat de nieuwbouw bij de gemeentescholen effectief uitgevoerd zal worden, er dan een budget voorzien moet worden in het meerjarenplan.

Ofwel liegt men de bevolking voor en wil men in deze legislatuur geen schoolgebouwen laten bouwen, vandaar dat alle bedragen voor scholenbouw geschrapt werden, ofwel liegt men de bevolking voor door het budget rooskleuriger voor te stellen dan het is, door geen budget te voorzien voor de bouwwerken.

De bouwwerken zullen minimaal 4 miljoen euro kosten, als hiervan 70% gesubsidieerd wordt, dan moet de gemeente 1,2 miljoen zelf betalen.

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad geeft opdracht aan het schepencollege om in de eerstkomende wijziging van het meerjarenplan een bedrag van minimaal 1,2 miljoen euro in te schrijven.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>9</i>	<i>L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>14</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet</i>
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>0</i>	

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker tot opdracht aan het schepencollege om in de eerstkomende wijziging van het meerjarenplan een bedrag van minimaal 1,2 miljoen euro in te schrijven, niet goed.

14. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 20 van het decreet lokaal bestuur: Gemeenteraadsvoorzitter doet oproep om niet langer te liegen in de gemeenteraad

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.

Toegelicht voorstel:

Op 3 maart 2021 bezorgde raadslid Descheemaeker aan de algemeen directeur het verzoek om een extra punt te agenderen voor de gemeenteraad met onderstaande toelichting:

In de vorige gemeenteraad werd door de schepen van onderwijs gesteld dat er “ veel geld” voorzien was in het meerjarenplan voor de bouw van de scholen.
Er staat in werkelijkheid 0 euro voor de scholenbouw in het meerjarenplan.
Dit zijn leugens die helemaal niet thuishoren in een gemeenteraad.

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad vraagt aan de voorzitter van de gemeenteraad om de leden van het schepencollege erop te wijzen dat ze niet langer liegen in de gemeenteraad.

Stemming

Aantal ja stemmen	9	L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom
Aantal nee stemmen	14	D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker om de voorzitter van de gemeenteraad te vragen om de leden van het schepencollege erop te wijzen dat ze niet langer liegen in de gemeenteraad, niet goed.

15. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 20 van het decreet lokaal bestuur: Advies over interpretatie RUP Beselare-Zuid aan gespecialiseerd advocaat

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.

Toegelicht voorstel:

Op 3 maart 2021 bezorgde raadslid Descheemaeker aan de algemeen directeur het verzoek om een extra punt te agenderen voor de gemeenteraad met onderstaande toelichting:

Met de e-mail van 2 februari 2021 werd volgende vraag door raadslid Descheemaeker overgemaakt aan de algemeen directeur:

“Geachte heer algemeen directeur

Op de laatste gemeenteraad kwam het RUP Beselare-Zuid opnieuw aan bod.

Als ik het goed begrepen heb wordt binnen de meerderheid gedacht dat men met zekerheid het slopen/herbouwen van de oude pastorie kan tegenhouden.

Men meent namelijk dat men met het volgend artikel uit het RUP “2.2.1. Aanduiding van historisch waardevolle en beeldbepalende bebouwing” kan voorkomen dat bijvoorbeeld de oude pastorie volledig verloren gaat en opgenomen wordt in een bv. 4-hoog appartementsblok.

2.2.1. *Aanduiding van historisch waardevolle en beeldbepalende bebouwing*
Op het bestemmingsplan worden de contouren afgebakend voor de aanduiding van historisch waardevolle en of beeldbepalende bebouwing. Binnen deze contouren geldt volgend specifiek voorschrift:

- Bij werken en handelingen dient aandacht uit te gaan naar het karakter en de verschijningsvorm van de voorgevels, met betrekking tot het behoud van de beeldwaarde van het dorpsplein. Waar mogelijk kunnen deze voorgevels geïntegreerd worden in nieuwe bouwprojecten.

Toen de vraag gesteld werd of dit met zekerheid tegengehouden kan worden, werd dit bevestigd. Het gaat dus niet zozeer of men dat "kan" (een college van burgemeester en schepenen kan zowat alles vergunnen/weigeren of dit nu wettig, dan wel onwettig is), maar wel of dit artikel er ook voor zorgt dat met zekerheid een aanvraag geweigerd moet worden.

De vraag is echter niet of dit huidig CBS dit zal doen. De vraag is of een volgend CBS dit zal doen en of de hogere overheid bij een administratieve beroepsprocedure hiertoe gehouden wordt op basis van het bovenvermeld artikel uit het RUP.

Wij zijn ervan overtuigd dat deze zekerheid niet bestaat. Hiermee bedoelen we dat het bovenvermeld artikel geenszins de sloop uitsluit. Zoals op de gemeenteraad al aangegeven werd, spreken eerdere plannen van de gemeente zelf van het volledig slopen en de toen ingediende ontwerpen bevestigen dat inderdaad de gevels volledig kunnen verdwijnen.

De vraag aan u is: Als de meerderheid dit écht denkt, dan zou ik u willen vragen om advies in te winnen bij een van de advocatenkantoren zodat hier duidelijkheid over komt. Uit de gesprekken die ik had, meent de meerderheid dat, door hetgeen door o.m. de schepenen gezegd werd op de gemeenteraad, dit artikel de appreciatiebevoegdheid van de overheid dermate beknot, zodat zij gebonden is om de pastorie van een sloop te behoeden.

Een advocaat beslagen in de materie zal dit vast en zeker tegenspreken.

Let wel: de vraag omtrent een sloop is niet: "Kán het CBS de aanvraag weigeren", maar wel "Moet het CBS de aanvraag weigeren?"

Onze advocaten en juristen, sommigen zijn trouwens gespecialiseerd in de materie, bevestigen dat mits goede motivatie (en die is niet zo moeilijk te bedenken) alles weldegelijk afgebroken kan worden en dit artikel geenszins een slopingsverbod voorziet. Dus de bedoeling is niet dat een advocaat een uitgebreide analyse maakt van de verschillende manieren waarop het CBS een mogelijke weigering kan motiveren, maar wel of dit artikel een verplichting inhoudt om de sloop te weigeren of als men kan verplichten om het gebouw op een gelijkaardige manier te herbouwen. Alvast van harte dank.

*Met vriendelijke groeten,
Koen Descheemaeker "*

De algemeen directeur antwoordde diezelfde dag nog:

"Geacht raadslid

Hoewel ikzelf helemaal niet deskundig ben, maar wel enige ervaring heb, is het antwoord op uw vraag behoorlijk eenvoudig.

Alleen een, door de bevoegde minister, beschermd onroerend erfgoed kan van sloop gevrijwaard worden.

In alle andere gevallen, dus ook met een RUP of opname op de inventaris onroerend erfgoed, kan finaal een gebouw gesloopt worden als daar een politieke meerderheid en voldoende motivering voor gevonden wordt.

Uw analyse klopt dus volkomen, maar daar wil ik aan toevoegen dat ieder RUP kan gewijzigd worden."

*Met vriendelijke groeten,
Alain Wyffels, algemeen directeur*

Met andere woorden, de algemeen directeur bevestigt wat wij al lang stellen, het RUP Beselare-Zuid biedt momenteel geen enkele garantie dat de gevels van de oude pastorie of gemeentehuis behouden zouden blijven.

Aangezien de schepenen van ruimtelijke ordening en bepaalde gemeenteraadsleden dat volledig anders inschatten, werpt het antwoord van de algemeen directeur een nieuw licht op de zaak. Schepenen en gemeenteraadsleden maken een verkeerde lezing van het RUP.

Tijdens de laatste bijeenkomst van het adviescomité erfgoed verklaarde de omgevingsambtenaar evenzeer dat bijvoorbeeld in een hoger beroep de kans bestaat dat men een vergunning kan goedkeuren voor het slopen van de desbetreffende gebouwen.

Vandaar de vraag om een advocaat onze analyse, bijgetreden door de algemeen directeur, te laten bevestigen zodat deze discussie beslecht kan worden en dan de juiste respons mogelijk is.

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad geeft de opdracht aan het schepencollege om een gespecialiseerd advocatenbureau aan te stellen om deze eenvoudige vraag zoals hoger gesteld te beantwoorden. Dit zal een heel beperkte kost met zich meebrengen gezien de eenvoud van de vraag, maar zal heel wat licht werpen op de zaak.

De vraag: "Is de vergunningsverlenende overheid, gemeente of deputatie verplicht om op basis van boven vermeld artikel 2.2.1. van het RUP Beselare-Zuid bij een gebeurlijke aanvraag waarbij er overgegaan wordt tot sloop en herbouw of nieuwbouw, de vergunningsaanvraag te weigeren?"

Let wel. De vraag omtrent een sloop is niet: "Kán het CBS de aanvraag weigeren", maar wel "Moet het CBS de aanvraag weigeren?"

Stemming

Aantal ja stemmen	9	L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six, W. Doom
Aantal nee stemmen	14	D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet
Aantal onthoudingen	0	

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker tot opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een gespecialiseerd advocatenbureau te bevragen, niet goed.

16. Toegevoegd punt door raadslid Descheemaeker conform art. 23 van het decreet lokaal bestuur: Aanleg troostplek nabij Tyne Cot Cemetery

Bevoegdheid

Naam indiener: Koen Descheemaeker

Wetgeving

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 21 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het toevoegen van agendapunten aan de agenda van de gemeenteraad.

Toegelicht voorstel:

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- Artikel 23 van het Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017 m.b.t. het in behandeling nemen van een onderwerp dat niet op de agenda van de vergadering voorkomt.

Toegelicht voorstel:

Ter zitting verzoekt raadslid Descheemaeker om een volgend agendapunt te behandelen:
Aanleg troostplek nabij Tyne Cot Cemetery

Bij afzonderlijk stembeurt werd, met voldoening aan de vereiste tot goedkeuring door ten minste twee derde van de aanwezige leden, besloten tot dadelijke behandeling. Dit besluit maakt integraal deel uit van de behandeling van het punt zelf.

Raadslid Descheemaeker licht het agendapunt als volgt toe:

“Wij hebben pas donderdag vernomen dat de gemeente op vraag van schepen Vandepitte een “troostplek” aan het aanleggen was op de site van Tyne Cot. Tyne Cot voor wie het niet zou weten is de grootste WOI-begraafplaats op het vaste land en een plek waar de herdenking van de diepe wonden die het oorlogsverleden geslagen heeft centraal staat en waar de gesneuvelden sereen herdacht worden. De werken die ondertussen al gebeurd zijn, vormen niet alleen een ernstige bouwovertreding (er werd geen omgevingsvergunning aangevraagd) daarnaast werd ook de Commonwealth War Graves Commission (CWGC) helemaal niet gecontacteerd. Dat is natuurlijk enorm problematisch. Die mensen waren - zo vernam ik - razend. In de pers lezen we uitlatingen van de schepen Vandepitte in de aard van “helaas ging de War Graves Commission niet akkoord”. Kortom uit de verklaringen in de pers zou men kunnen opmaken dat mevrouw Vandepitte de ernst van de situatie echt niet onder ogen ziet.

Omdat de the CWGC voor Zonnebeke een uitermate belangrijke en zelfs essentiële partner is en om de duidelijkheid te scheppen in de relatie met hen stellen we volgend besluit voor:

Voorstel tot besluit:

De gemeenteraad vraagt aan het schepencollege om hier en nu zijn excuses aan te bieden aan de the CWGC voor het niet consulteren van de commissie en voor de gemaakte bouwovertreding.

De gemeenteraad distantieert zich van de uitlatingen van de bevoegde schepen en bevestigt dat zij een loyale partner is voor de the CWGC.

Stemming

<i>Aantal ja stemmen</i>	<i>3</i>	<i>K. Descheemaeker, L. Wydooghe, J. Six</i>
<i>Aantal nee stemmen</i>	<i>14</i>	<i>D. Sioen, N. Dejonghe, I. Vandepitte, J. Vandoolaeghe, K. Meersseman, S. Vanderhaeghen, J. Jonckheere, J. Demonie, F. Deleu, S. Vangheluwe, M. Verstraete, T. D'Alleine, A. Vancoillie, J. Desmet</i>
<i>Aantal onthoudingen</i>	<i>6</i>	<i>L. Hoflack, H. Blondeel, M. Vermeeren, F. Gryson, F. Bryon, W. Doom</i>

Besluitvorming

De gemeenteraad keurt het voorstel van raadslid Descheemaeker niet goed.

De Algemeen Directeur ,

Voorzitter gemeenteraad

A. Wyffels

N. Dejonghe

De voorzitter sluit de vergadering om 00.08 uur.

De volgende gemeenteraad vindt plaats op 12 april 2021.