

---

## AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

---

**DE GEMEENTERAAD**, vergaderend in openbare zitting,

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het K.B. van 16 maart 1968,
- Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III ,
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald,
- Gelet op het Ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij wet van 26 mei 1989, inzonderheid op 119, hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het K.B. van 30 mei 1989,
- Overwegende dat de **BRIEKESTRAAT** een GEWESTWEG is.
- Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
- Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om de aanvullende reglementen betreffende de GEWESTWEGEN te coördineren;

### BESLUIT:

De BRIEKESTRAAT

Art. 1: - Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2 : -VOORRANGSREGELINGEN :

a) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan het rondgaand verkeer op het rond punt met de Ieperstraat - verbindingsweg naar Langemarkstraat.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord B1

b) Bovenvermelde straat heeft voorrang t.o.v.:

- zijtak Ieperstraat (afslag net voor rond punt t.h.v. woning nr. 157 komende van Ieper)
- Lotegatstraat
- Tresoriersstraat
- Beide afritten van de autosnelweg A19
- Frezenbergstraat
- Zijtak Frezenbergstraat (t.h.v huisnummer 10)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B9 t.o.v. de borden B1.

### Art. 3 : - GEBODSBEPALINGEN:

a) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad aan beide zijden van de rijbaan ingericht:  
- vanaf het rond punt met de Ieperstraat tot aan de autosnelweg A19 , oprit richting Veurne  
- vanaf autosnelweg A19 , oprit Kortrijk tot aan de gemeentegrens met Ieper.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

c) In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid  
-op de verhoogde betonnen vluchtheuvels ter hoogte van de op- en afritten van de autosnelweg A 19  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D1.

### Art. 4: - HET STILSTAAN EN PARKEREN

b) In bovenvermelde straat wordt het parkeren toegelaten uitsluitend voor personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de parkeerstroken gelegen op de brug over de autosnelweg A19 :  
- de parkeerstrook rechts in de rijrichting Ieper start net over de oprit Veurne en eindigt aan het einde van de ballustrade over de brug..  
- de parkeerstrook rechts in de rijrichting Zonnebeke start net over de oprit Kortrijk en eindigt aan het einde van de ballustrade over de brug  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9b en onderborden die de geldigheid aanduiden (begin en einde van de reglementering)

### Art. 5 : WEGMARKERINGEN :

a) In bovenvermelde straat wordt de werkelijke rand der rijbaan aangeduid :  
- vanaf de gemeentegrens met Ieper tot aan het kruispunt (rond punt) met de Ieperstraat -  
verbindingsweg naar Langemarkstraat  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1. van het K.B. van 1/12/1975.

b) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte ONDERBROKEN streep:  
-vanaf de gemeentegrens met Ieper tot aan de Frezenbergstraat  
-vanaf de betonnen, verhoogde verkeersgeleider t.h.v. oprit A19 richting Veurne tot het kruispunt (rond punt) met de Ieperstraat - verbindingsweg naar Langemarkstraat  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.3 van het K.B. van 1/12/1975.

c) In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht:  
-langs beide zijden op de brug over de autosnelweg A19 ( op- en afritten inbegrepen)  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 1/12/1975.

d) In bovenvermelde straat worden verkeersgeleiders/verrijvingsvlakken aangebracht:

1) verkeersgeleiders met verhoogde vluchtheuvels:

- op het kruispunt (rond punt) met de Ieperstraat - verbindingsweg naar langemarkstraat
- op het kruispunt met de oprit A19 naar Veurne (2X)
- op het kruispunt met de oprit A19 naar Kortrijk (2X)

2) verrijvingsvlakken:

- in het verlengde van de beide parkeerstroken op de brug over de A19 vanaf het einde van de ballustrade tot aan het kruispunt met de afrit.
  - speevormig verrijvingsvlak voor de twee vluchtheuvels op de brug over de A19
  - speevormig verrijvingsvlak voor de vluchtheuvel op het kruispunt (rond punt) met de Ieperstraat-  
verbindingsweg naar langemarkstraat.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.4 van het K.B. van 1/12/1975.

e) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in drie rijstroken met in het midden een voorsorteringsstrook met voorsorteringspijlen:

- ter hoogte van de Frezenbergstraat: voor de rijrichting Zonnebeke , links afslaan richting Ieperstraat en voor de rijrichting Ieper, links afslaan naar Menenstraat
- op de brug over de A19 : voor de rijrichting Zonnebeke , links afslaan voor oprit Veurne en voor de rijrichting Ieper links afslaan voor oprit Kortrijk

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig artikel 77.1 van het KB 1/12/1975

**Art.8 :** - Dit reglement zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse Minister van mobiliteit en vervoer.

Namens de Gemeenteraad,

De Secretaris,

De Burgemeester,